



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА» (РУТ (МИИТ))

**ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ
ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ПРОГРАММА**

(программа профессиональной переподготовки)

**«Современные приемы в работе по организации
пассажирских перевозок»**

(по специальности –
23.05.04 «Эксплуатация железных дорог»)

Москва
2023 год

Федеральное государственное автономное образовательное
учреждение высшего образования
«Российский университет транспорта»
(ФГБОУ ВО РУТ (МИИТ))

Московский колледж транспорта
Многофункциональный центр прикладных квалификаций

УТВЕРЖДАЮ

Директор Московского
колледжа транспорта



Н.Е. Разинкин

2023 г.

**ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ
ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ПРОГРАММА**

(программа профессиональной переподготовки)

**«Современные приемы в работе по организации
пассажирских перевозок»**


(по специальности –
23.05.04 «Эксплуатация железных дорог»)

Москва
2023 год

Программу разработала:
Коршикова Наталья Павловна –
специалист по учебно-методической
работе Многофункционального
центра прикладных квалификаций
Московского колледжа транспорта
РУТ (МИИТ)

Составлена в соответствии с
требованиями к минимуму содержания
и уровню профессиональной
переподготовки по специальности
23.05.04 «Эксплуатация железных дорог»

Заместитель директора –
руководитель Многофункционального
центра прикладных квалификаций



Н.П. Коршикова
«18» 05 2023 г.



В.М. Сурков
«18» мая 2023 г.

ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Программа профессиональной переподготовки «Современные приемы в работе по организации пассажирских перевозок» (далее – программа) составлена в соответствии с требованиями приказа Министерства образования и науки Российской Федерации от 01.07.2013 №499 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам», с учетом потребности в дополнительном профессиональном образовании работников пригородных пассажирских компаний, профессиональная деятельность которых связана с процессами организации и управления эксплуатационной деятельностью пассажирского комплекса.

Содержание программы соответствует нормам Трудового кодекса Российской Федерации, нормативных актов Российской Федерации и локальных актов ОАО «РЖД», АО «ФПК», АО «Центральная ППК», АО «Московско-Тверская ППК».

Программа разрабатывалась на основании установленных квалификационных требований по должности инженер, указанной в Квалификационном справочнике должностей руководителей, специалистов и других служащих, утвержденном в приказе Минтруда Российской Федерации от 21.08.1998 № 37 (в ред. от 27.03.2018); требования по должности руководитель подразделения (управляющий) на транспорте, указанные «ОК 010-2014 (МСКЗ-08). Общероссийский классификатор занятий» (принят и введен в действие приказом Росстандарта от 12.12.2014 № 2020-ст); требования по должности начальник железнодорожной станции II класса, начальник железнодорожной станции I класса, указанные в профессиональном стандарте «Специалист по организации работы железнодорожной станции и обеспечению безопасности движения», утвержденном приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 16.03.2022 № 131н.

При разработке программы использовался федеральный государственный образовательный стандарт высшего образования по специальности 23.05.04 «Эксплуатация железных дорог» (специализация «Пассажирский комплекс железнодорожного транспорта»), утвержденный приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 27.03.2018 № 216, профессиональный стандарт «Специалист по организации работы железнодорожной станции и обеспечению безопасности движения», утвержденный приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 16.03.2022 № 131н, к результатам освоения образовательных программ.

В соответствии с перечисленными руководящими документами характеристика новой квалификации предусматривает следующий перечень требований к уровню подготовленности выпускника:

- разработка отдельных этапов технологических процессов эксплуатации и обслуживания транспортных систем и сетей, анализ, планирование и контроль технологических процессов;
- организация движения поездов по участку в соответствии с графиком движения поездов;
- контроль выполнения графика движения поездов и сменного плана эксплуатационной работы;
- организация продвижения вагонопотоков на полигоне (районе управления);
- применение при решении профессиональных задач основных методов, способов и средств получения, хранения и переработки информации, в том числе с использованием современных информационных технологий и программного обеспечения;

- управление трудовыми ресурсами железнодорожной станции;
- принятие и реализация обоснованных управленческих решений на основе теоретических знаний по организации производства;
- организация эксплуатационной работы на железнодорожной станции;
- руководство разработкой нормативной документации железнодорожной станции.

Область профессиональной деятельности, выпускников программы включает: организацию перевозок и управления на железнодорожном транспорте (пассажирские перевозки).

Объектами профессиональной деятельности выпускников, освоивших программу, являются: организация работы железнодорожного транспорта общего пользования, а также их подразделений, занятых перевозкой пассажиров; подразделений по изучению и обслуживанию рынка транспортных услуг.

Программа содержит требования к уровню профессиональной переподготовки выпускника, результатом освоения которой будет удостоверение его права (соответствие квалификации) на ведение нового вида профессиональной деятельности в сфере организации перевозок и управления на железнодорожном транспорте (пассажирские перевозки), определенной в соответствии с целью обучения.

Программа определяет минимальный объем знаний, умений, навыков и компетенций, которыми должен обладать выпускник при выполнении таких типов задач профессиональной деятельности как: производственно-технологический, организационно-управленческий, а также руководство производственно-хозяйственной деятельностью железнодорожной станции II, I классов и внеклассной в сфере организации перевозок и управления на железнодорожном транспорте (пассажирские перевозки), не рассчитана на присвоение новой квалификации.

Типы задач профессиональной деятельности, к которым готовится выпускник, перечень и характеристика новых профессиональных компетенций, формируемых у слушателей в ходе обучения, излагаются в программе в разделе «Планируемые результаты обучения».

ЦЕЛЕВАЯ УСТАНОВКА

Цели обучения: получение компетенций, необходимых для выполнения новых типов задач профессиональной деятельности в сфере организации перевозок и управления на железнодорожном транспорте (пассажирские перевозки).

Категория слушателей: лица, имеющие высшее образование

Форма обучения: очно-заочная с применением электронного обучения

Трудоемкость программы: 504 ак. часов (192 ак. часов – очно, 312 ак. часов – заочно)

Сроки освоения программы: 19 учебных недель

Режим занятий: не более 4 ак. часов в день при заочной форме обучения, не более 8 ак. часов в день при очной форме обучения.

ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОБУЧЕНИЯ

В ходе обучения дать слушателям теоретические и практические знания в сфере организации перевозок и управления на железнодорожном транспорте (пассажирские перевозки), результатом получения которых будет формирование новых профессиональных компетенций:

Типы задач профессиональной деятельности и (или) обобщенно-трудовые функции	Профессиональные компетенции или трудовые функции	Характеристика профессиональных компетенций		
		перечень знаний	перечень умений	практический опыт
1	2	3	4	5
Производственно-технологический	Способен понимать принципы работы современных информационных технологий и использовать их для решения задач профессиональной деятельности (ОПК-2)	Основы современных информационных технологий переработки информации и их влияние на успех в профессиональной деятельности. Сущность и значение информации в развитии современного информационного общества, опасности и угрозы, возникающие в этом процессе, основные требования информационной безопасности, в том числе защиты государственной тайны и коммерческих интересов.	Уметь работать в локальных и глобальных компьютерных сетях, использовать в профессиональной деятельности информационно-аналитические автоматизированные системы по управлению перевозками и управлению производственно-хозяйственной деятельностью на ж.д. станции	Работать с программными средствами общего назначения, соответствующими требованиям профессиональной деятельности. Работать на автоматизированных рабочих местах, обеспечивающих процесс поездной и маневровой работы транспортных средств.
	Способен разрабатывать отдельные этапы технологических процессов ... эксплуатации и обслуживания транспортных систем и сетей, анализировать, планировать и контролировать технологические процессы (ОПК-5)	Правовые, нормативно-технические и организационные основы технологических процессов, связанных с организацией пассажирских перевозок. Содержание и порядок разработки плана формирования поездов и технологического процесса работы железнодорожной станции.	Производить оценку технического состояния объектов инфраструктуры. Разрабатывать технологический процесс работы пассажирской станции.	Осуществлять контроль соблюдения на транспорте установленных требований, действующих технических регламентов, стандартов, норм и правил. Составлять графики работ, заказы, заявки, инструкции, технологические карты, схемы и другую техническую документацию, а также установленную отчетность по утвержденным формам
	Способен организовывать проведение мероприятий по обеспечению безопасности движения поездов, повышению эффективности использования материально-технических, топливно-энергетических, финансовых ресурсов ... (ОПК-6)	Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации. Пропускную способность станций и перегонов. График движения поездов. Стандарты, приказы, распоряжения, нормативные и методические материалы по техническому обслуживанию и ремонту электроподвижного состава. Правила и инструкции по обеспечению безопасности движения поездов. Эксплуатационные показатели, характеризующие качество выполнения перевозок.	Обеспечивать безопасность движения при выполнении графика движения поездов в пассажирских перевозках. Анализировать состояние безопасности движения на станции и прилегающих перегонах. Разрабатывать и контролировать выполнение организационно-технических мероприятий по обеспечению безопасности движения.	Определять наиболее важные задачи для обеспечения безопасности движения и эксплуатации в пассажирских перевозках. Принимать корректирующие меры при получении информации о нарушении нормальной работы или предотказных состояниях в работе подвижного состава и других нестандартных ситуациях.

Организационно-управленческий	Способен ... находить и принимать обоснованные управленческие решения на основе теоретических знаний по ... организации производства (ОПК-7)	Нормативно-техническую и правовую базу организации перевозочного процесса железнодорожного транспорта. Методы анализа и алгоритмы деятельности, связанные с организацией, управлением и обеспечением безопасности транспортных процессов	Производить расчет и анализ показателей качества пассажирских перевозок. Анализировать данные поездной обстановки и фактического положения на отдельных пунктах и прилегающих перегонах, поступающие из автоматизированных систем.	Организовывать работу на железнодорожной станции по обеспечению безопасности движения и сохранности подвижного состава. Организовывать технологическое взаимодействие подразделений, обеспечивающих деятельность железнодорожной станции по выполнению технологического процесса работы.
	Способен руководить работой по подготовке, переподготовке, повышению квалификации и воспитанию кадров (ОПК-8)	Нормативно-технические и руководящие документы по управлению трудовыми ресурсами станции. Нормативно-техническую и правовую базу организации перевозочного процесса железнодорожного транспорта. Требования охраны труда, производственной санитарии, пожарной безопасности на железнодорожном транспорте, гражданской обороны и транспортной безопасности.	Оказывать необходимую методическую помощь в освоении эксплуатационной работы на железнодорожной станции. Анализировать данные, связанные с выполнением обязанностей и соблюдением режимов рабочего времени и времени отдыха работниками железнодорожной станции.	Проводить техническую учебу с работниками железнодорожной станции. Контролировать проведение занятий по гражданской обороне, поддержанию в надлежащем состоянии средств защиты пассажиров, персонала и устройств железнодорожной станции.
Руководство производственно-хозяйственной деятельностью железнодорожной станции II, I классов и внеклассной (код С)	Организация эксплуатационной работы на железнодорожной станции II, I классов и внеклассной ПС 3.3.1 (17.041) С/01.7	Нормативно-технические и руководящие документы по организации эксплуатационной работы на железнодорожной станции. Показатели и технические нормы эксплуатационной работы железнодорожной станции. Технологический процесс (технологическая карта) работы и техническо-распорядительный акт железнодорожной станции.	Оформлять документацию по организации эксплуатационной работы на ж. д. станции. Читать график исполненной работы станции. Применять оптимальные варианты решений нестандартных ситуаций, возникающих при выполнении эксплуатационной работы на ж. д. станции.	Оперативно планировать поездную работу на ж. д. станции. Анализировать выполнение основных показателей работы ж.д. станции. Организовывать работу по расследованию случаев нарушения эксплуатационной работы станции и технологическое взаимодействие подразделений, обеспечивающих деятельность станции.
	Руководство разработкой нормативно-технической документации железнодорожной станции II, I классов и внеклассной ПС 3.3.3 (17.041) С/03.7	Нормативно-техническую и правовую базу организации перевозочного процесса ж. д. транспорта. Нормативно-технические и руководящие документы по разработке нормативной документации ж. д. станции, а также по обработке поездной информации и перевозочных документов. Типы и формы	Применять нормативно-технические документы, определяющие требования к разрабатываемой документации железнодорожной станции. Производить расчет	Контролировать качество разработанной технической документации железнодорожной станции. Анализировать техническую документацию по эксплуатации подвижного состава и объектов

		графиков движения поездов, принятые обозначения. Технологический процесс и технико-распорядительный акт ж.д. станции. Показатели и технические нормы эксплуатационной работы ж. д. станции. Эксплуатационные показатели, характеризующие качество выполнения перевозок. Порядок расчета показателей работы ж. д. станций.	эксплуатационных показателей качества работы железнодорожной станции, исходя из организации и технологии перевозок. Расчет провозной способности линии.	транспортной инфраструктуры на станции и прилегающих линиях
Управление трудовыми ресурсами железнодорожной станции II, I классов и внеклассной ПС-3.3.4 (17.041) С/04.7	Эффективность управления персоналом. Стратегия развития кадрового потенциала транспортного предприятия. Организация производства, труда и управления. Нормативно-технические и руководящие документы по управлению трудовыми ресурсами станции. Особенности режима рабочего времени и времени отдыха, условий труда отдельных категорий работников железнодорожного транспорта общего пользования, работа которых непосредственно связана с движением поездов. Правила и нормы деловой этики.	Оказывать необходимую методическую помощь в освоении эксплуатационной работы на станции. Принимать решения при нарушении трудовой и производственной дисциплины, выполнения коллективного договора, обеспечения социальной защиты работников станции. Анализировать данные, связанные с выполнением обязанностей и соблюдением режимов рабочего времени и времени отдыха работниками ж. д. станции	Проводить техническую учебу с подчиненными работниками. Организовывать работу по улучшению условий труда и предупреждению производственного травматизма, повышению культуры производства работников станции. Осуществлять подбор, расстановку подведомственного штата станции.	

По результатам обучения присвоение выпускнику новой квалификации не предусматривается. По результатам итоговой аттестации удостоверяется право (соответствие квалификации) выпускника на ведение профессиональной деятельности в сфере организации перевозок и управления на железнодорожном транспорте (пассажирские перевозки).

УЧЕБНЫЙ ПЛАН

№ п/п	Наименование дисциплин и тем	Трудо- емкость, ак. час.	Из них занятия								Форма аттестации , трудоем- кость, ак. час.
			лекцион- ного типа		семина- рского типа		практи- ческого типа		консультацион- ного типа		
			0	3	0	3	0	3	0	3	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Гуманитарный и социально-экономический цикл											
1	Психология и этика деловых отношений	32	12	16	–	–	4	–	–	–	–
1.1	Основы психологии	6	2	4	–	–	–	–	–	–	–
1.2	Этика делового общения	6	2	4	–	–	–	–	–	–	–
1.3	Служебный этикет и культура обслуживания пассажиров	6	2	2	–	–	2	–	–	–	–
1.4	Управление персоналом. Конфликтные ситуации и пути их решения	8	2	4	–	–	2	–	–	–	–
1.5	Персональная эффективность и эффективное руководство командой	6	4	2	–	–	–	–	–	–	–
2	Экономика	8	–	8	–	–	–	–	–	–	–
2.1	Основные принципы работы железнодорожного транспорта в условиях рыночной экономики	1	–	1	–	–	–	–	–	–	–
2.2	Качество транспортной продукции и услуг. Культура производства	1	–	1	–	–	–	–	–	–	–
2.3	Организация оплаты труда и обеспечение социальных гарантий в условиях рыночной экономики	2	–	2	–	–	–	–	–	–	–
2.4	Эксплуатационные расходы железных дорог. Себестоимость, цена продукции и услуг. Пути снижения себестоимости	2	–	2	–	–	–	–	–	–	–
2.5	Доходы железных дорог, источники их формирования	2	–	2	–	–	–	–	–	–	–
3	Правоведение	8	–	8	–	–	–	–	–	–	–
3.1	Правовое регулирование трудовых отношений на железнодорожном транспорте	2	–	2	–	–	–	–	–	–	–
3.2	Дисциплина работников железнодорожного транспорта	4	–	4	–	–	–	–	–	–	–
3.3	Порядок разрешения трудовых споров	2	–	2	–	–	–	–	–	–	–
Профессиональный цикл											
4	Технические средства для пассажирских перевозок	56	12	40	–	–	4	–	–	–	–
4.1	Вагоны и вагонное хозяйство	8	2	4	–	–	2	–	–	–	–
4.2	Локомотивы и локомотивное хозяйство	8	2	6	–	–	–	–	–	–	–
4.3	Электроснабжение железных дорог	8	2	6	–	–	–	–	–	–	–
4.4	Устройства автоматики и телемеханики	8	2	6	–	–	–	–	–	–	–
4.5	Технические средства хозяйства пути	8	2	4	–	–	2	–	–	–	–
4.6	Устройство контроля схода подвижного состава (УКСПС) и контроля технического состояния подвижного состава (КТСМ)	8	–	8	–	–	–	–	–	–	–
4.7	Технические средства закрепления вагонов и составов на станционных путях	4	–	4	–	–	–	–	–	–	–
4.8	Московское центральное кольцо и транспортно-пересадочные узлы	4	2	2	–	–	–	–	–	–	–
5	Устройства и технология работы пассажирских станций	78	20	50	–	–	8	–	–	–	–
5.1	Основы процессов управления пассажирскими станциями	4	2	2	–	–	–	–	–	–	–
5.2	Устройство пассажирских станций	24	6	18	–	–	–	–	–	–	–
5.3	Технология работы пассажирских станций	20	6	14	–	–	–	–	–	–	–
5.4	Пропускная и перерабатывающая способность станции	12	2	6	–	–	4	–	–	–	–

№ п/п	Наименование дисциплин и тем	Трудо- емкость, ак. час.	Из них занятия								Форма аттестации , трудоем- кость, ак. час.
			лекцион- ного типа		семина- рского типа		практи- ческого типа		консультацион- ного типа		
			О	З	О	З	О	З	О	З	
5.5	Технология подготовки пассажирских поездов к рейсу	8	2	6	–	–	–	–	–	–	–
5.6	Суточный план-график работы пассажирской станции	10	2	4	–	–	4	–	–	–	–
6	Охрана труда	32	6	19	–	–	4	–	–	1	зачет 2
6.1	Основы законодательства по охране труда	2	–	2	–	–	–	–	–	–	–
6.2	Организация управления охраной труда на предприятии	2	1	1	–	–	–	–	–	–	–
6.3	Производственный травматизм и его профилактика	4	1	1	–	–	2	–	–	–	–
6.4	Общие вопросы электробезопасности	2	–	2	–	–	–	–	–	–	–
6.5	Требования безопасности при ликвидации аварийных ситуаций и пожарная безопасность	4	–	4	–	–	–	–	–	–	–
6.6	Обучение работников требованиям охраны труда	1	–	1	–	–	–	–	–	–	–
6.7	Оказание первой помощи пострадавшему	6	2	2	–	–	2	–	–	–	–
6.8	Требования к безопасному производству работ	8	2	6	–	–	–	–	–	–	–
6.9	Консультация, промежуточная аттестация	3	–	–	–	–	–	–	–	1	зачет 2
7	Организация пассажирских перевозок	98	22	60	–	–	10	–	2	–	экзамен 4
7.1	Характеристика пассажирских перевозок	4	1	3	–	–	–	–	–	–	–
7.2	Особенности организации пассажирских перевозок в современных условиях	4	1	3	–	–	–	–	–	–	–
7.3	График движения пассажирских поездов	20	4	12	–	–	4	–	–	–	–
7.4	План формирования пассажирских поездов	18	4	10	–	–	4	–	–	–	–
7.5	Взаимодействие элементов в работе пассажирской станции и увязка ее технологии с графиком движения поездов	8	2	4	–	–	2	–	–	–	–
7.6	Автоматизированная подсистема регулирования пассажирских перевозок (АСУ-Л)	8	4	4	–	–	–	–	–	–	–
7.7	Техническое и оперативное планирование пассажирских перевозок	8	2	6	–	–	–	–	–	–	–
7.8	Нормирование эксплуатационных показателей	12	2	10	–	–	–	–	–	–	–
7.9	Пассажирские перевозки на МЦК и интеграция в систему метрополитена и городского общественного транспорта	6	2	4	–	–	–	–	–	–	–
7.10	Управление трудовыми ресурсами железнодорожной станции	4	–	4	–	–	–	–	–	–	–
7.11	Консультация, промежуточная аттестация	6	–	–	–	–	–	–	2	–	экзамен 4
8	Особенности организации пригородных перевозок	76	18	47	–	–	8	–	–	1	зачет 2
8.1	Анализ неравномерности пригородных перевозок	4	–	4	–	–	–	–	–	–	–
8.2	Прогнозирование пригородных пассажиропотоков	4	–	4	–	–	–	–	–	–	–
8.3	Параметры, влияющие на размеры движения пригородных поездов	16	4	8	–	–	4	–	–	–	–
8.4	Пропускная способность и график движения пригородных поездов	20	4	12	–	–	4	–	–	–	–

№ п/п	Наименование дисциплин и тем	Трудо- емкость, ак. час.	Из них занятия								Форма аттестации , трудо- ем- кость, ак. час.
			лекцион- ного типа		семина- рского типа		практи- ческого типа		консуль- тационн ого типа		
			О	З	О	З	О	З	О	З	
8.5	График оборота пригородных составов	12	4	8	–	–	–	–	–	–	–
8.6	Правила обслуживания и условия проезда пассажиров	8	2	6	–	–	–	–	–	–	–
8.7	Регламент действия поездных бригад в случаях возникновения внештатных ситуаций в пути следования пригородных пассажирских поездов	9	4	5	–	–	–	–	–	–	–
8.8	Консультация, промежуточная аттестация	3	–	–	–	–	–	–	–	1	зачет 2
9	Автоматизированные системы управления в пассажирских перевозках	30	8	22	–	–	–	–	–	–	–
9.1	Автоматизированная система управления «Экспресс-3»	8	4	4	–	–	–	–	–	–	–
9.2	Автоматизированная система управления пригородными пассажирскими перевозками «АСУ-Пригород»	8	4	4	–	–	–	–	–	–	–
9.3	Организация и технология продажи билетов	4	–	4	–	–	–	–	–	–	–
9.4	Справочно-информационное обслуживание пассажиров	2	–	2	–	–	–	–	–	–	–
9.5	Учет парка вагонов	4	–	4	–	–	–	–	–	–	–
9.6	Финансовый, статистический учет и взаиморасчеты	4	–	4	–	–	–	–	–	–	–
10	Сервис в пассажирских перевозках	26	8	10	–	–	8	–	–	–	–
10.1	Принципы и задачи транспортного сервиса в пассажирских перевозках	2	–	2	–	–	–	–	–	–	–
10.2	Сервисное обслуживание пассажиров в пригородном сообщении	4	2	2	–	–	–	–	–	–	–
10.3	Маркетинговые подходы в транспортном обслуживании пассажиров	4	–	4	–	–	–	–	–	–	–
10.4	Система менеджмента качества в пассажирских перевозках	4	2	2	–	–	–	–	–	–	–
10.5	Повышение удовлетворенности клиентов, клиентоориентирование	12	4	–	–	–	8	–	–	–	–
11	Техническая эксплуатация железных дорог и безопасность движения	44	12	29	–	–	–	–	–	1	зачет 2
11.1	Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации	18	7	11	–	–	–	–	–	–	–
11.2	Система менеджмента безопасности движения и культура безопасности движения в ОАО «РЖД»	8	2	6	–	–	–	–	–	–	–
11.3	Безопасность движения поездов	7	1	6	–	–	–	–	–	–	–
11.4	Основы транспортной безопасности	8	2	6	–	–	–	–	–	–	–
11.5	Консультация, промежуточная аттестация	3	–	–	–	–	–	–	–	1	зачет 2
12	Консультации. Подготовка к междисциплинарному экзамену	8	–	–	–	–	–	–	8	–	–
13	Итоговая аттестация	8	–	–	–	–	–	–	–	–	Междисци- линарный экзамен 8
	ИТОГО:	504	118	309	–	–	46	–	10	3	18

КАЛЕНДАРНЫЙ УЧЕБНЫЙ ГРАФИК*

№ п/п	Наименование модуля (или дисциплины)	Количество академических часов по учебным неделям (Н)																			Итого
		Заочное (электронное) обучение																			
		Н1	Н2	Н3	Н4	Н5	Н6	Н7	Н8	Н9	Н10	Н11	Н12	Н13	Н14	Н15	Н16	Н17	Н18	Н19	
1	Психология и этика деловых отношений	4		4														4	4	16	
2	Экономика	4	4																	8	
3	Правоведение		4			4														8	
4	Технические средства для пассажирских перевозок	4	4	4	4	4	8	8	4											40	
5	Устройства и технология работы пассажирских станций	4		4	4	8	4	8	4	4	6							4		50	
6	Охрана труда		4	4	8		3													20	
	Консультация						1														
7	Организация пассажирских перевозок							8	8	6	8	8	4	4	8	6				60	
8	Особенности организации пригородных перевозок								8	8	4	8	4	4	4	4	3			48	
	Консультация																1				
9	Автоматизированные системы управления в пассажирских перевозках																8	8	6	22	
10	Сервис в пассажирских перевозках												8						2	10	
11	Техническая эксплуатация железных дорог и безопасность движения										4	8		8	6	3				30	
	Консультация																1				
	Всего часов	16	16	16	16	16	16	16	16	20	20	16	16	16	16	20	16	16	12	312	

ПРОДОЛЖЕНИЕ

№ п/п	Наименование модуля (или дисциплины)	Количество академических часов по учебным неделям (Н)																			Итого
		Очное обучение																			
		Н1	Н2	Н3	Н4	Н5	Н6	Н7	Н8	Н9	Н10	Н11	Н12	Н13	Н14	Н15	Н16	Н17	Н18	Н19	
1	Психология и этика деловых отношений	4	4			4												4		16	
4	Технические средства для пассажирских перевозок	4	4		4	4														16	
5	Устройства и технология работы пассажирских станций	4		4		4	4	4				4								28	
6	Охрана труда		4		4		2													12	
	Промежуточная аттестация						2														
7	Организация пассажирских перевозок			4						4	4	4	4	4		4	4			38	
	Консультация, промежуточная аттестация														2	4					
8	Особенности организации пригородных перевозок			4						4	4	4		4	4	2				28	
	Промежуточная аттестация																2				
9	Автоматизированные системы управления в пассажирских перевозках					4		4												8	
10	Сервис в пассажирских перевозках						4	4	4							4				16	
11	Техническая эксплуатация железных дорог и безопасность движения						4		4								4			14	
	Промежуточная аттестация																	2			
12	Консультации. Подготовка к междисциплинарному экзамену																		8	8	
13	Итоговая аттестация																		8	8	
	Всего часов	12	12	12	8	12	12	12	12	8	8	8	8	8	8	4	12	12	8	16	192

* календарный учебный график может уточняться в расписании занятий с учетом рекомендаций заказчика образовательных услуг, графика отпусков ППС и т.п. (без изменения объема часов дисциплин.

** по желанию заказчика очная часть может проводиться с использованием дистанционных образовательных технологий.

РАБОЧИЕ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИН

Гуманитарный и социально-экономический цикл

Дисциплина 1 Психология и этика деловых отношений

Тема 1.1 Основы психологии

Психология как наука. Основные отрасли и методы психологии.

Психология личности. Психологические характеристики личности: воля, темперамент, характер, способности. Самопознание и самокоррекция личности.

Психологическое состояние личности. Методы преодоления негативных психологических состояний личности. Способы психологической защиты. Предупреждение стрессовых ситуаций и развитие стрессоустойчивости. Конфликты и способы разрешения конфликтов.

Социальное поведение личности. Социально-психологическая структура коллектива. Классификация членов коллектива и его морально-психологический климат. Поведение личности в организованной малой группе. Планирование своей карьеры.

Тема 1.2 Этика делового общения

Понятие имиджа, этикета, делового этикета. Принципы делового этикета. Структура имиджа специалиста железнодорожного транспорта.

Главные правила при общении с клиентом. Виды и средства общения. Речь – средство делового общения. Этапы делового общения и их краткая характеристика. Моральные нормы делового общения. Правила ведения беседы. Взаимодействие в системе «проверяющий - контролирующий», стиль общения. Как надо и не надо слушать. Язык жестов. Мимические коды эмоциональных состояний.

Деловой этикет телефонного разговора.

Тема 1.3 Служебный этикет и культура обслуживания пассажиров

Служебный этикет и культура обслуживания пассажиров. Профессиональный этикет, правила и основные принципы поведения. Манеры поведения и общения с другими людьми в работе сотрудников пассажирского комплекса ОАО «РЖД» и его дочерних компаний. Общение в профессиональной деятельности: культура речи, правила для «говорящего», правила для «слушающего».

Межкультурное общение; три основных типа культур по поведенческому и психологическому признаку. Основные правила общения с представителями другой культуры.

Ролевая игра № 1 (2 академических часа)

Тестирование работников для определения их индивидуальных особенностей

Тема 1.4 Управление персоналом. Конфликтные ситуации и пути их решения

Эффективное общение и рациональное поведение в ситуации конфликта. Типология личности. Виды конфликтов. Четыре типа конфликтогенов и их характеристика. Эффективное поведение и рациональное общение сотрудника с пассажирского комплекса в конфликтной ситуации. Анализ конфликта. «Карта конфликта». Рациональные способы поведения в конфликтной ситуации. Стратегия поведения сотрудника пассажирского комплекса в случае, если не удалось избежать

конфликтной ситуации. Общение с конфликтными личностями разных типов. Типы конфликтных личностей.

Ролевая игра № 2 (2 академических часа)

Проверка личности, уровень её коммуникабельности в коллективе.

Тема 1.5 Персональная эффективность и эффективное руководство командой

Взаимосвязь между профессионально - важными качествами работников. Профессиональная пригодность и профессиональный отбор. Стратегия выявления профессионально-важных качеств. Индивидуально-личностные особенности человека и эффективность его профессиональной деятельности. Удовлетворение работой как составляющая успешной профессиональной деятельности. Взаимосвязь между профессионально-важными качествами и удовлетворённостью профессиональной деятельностью.

Повышение эффективности руководства командой. Практика построения и функционирования команды на современном предприятии. Специфика и сущность команды как разновидность группы. Виды, организационное построение и динамика развития команд. Влияние командного воздействия на повышение эффективности работы железнодорожной станции. Роль руководителя в системе управления командой. Начальник станции – лидер и его роль в формировании деловых качеств работников станции. Социально-психологический климат команды. Мотивационная основа формирования трудового поведения коллектива станции. Материальная и нематериальная мотивация членов команды. Оценка эффективности деятельности команды.

Дисциплина 2 Экономика

Тема 2.1 Основные принципы работы железнодорожного транспорта в условиях рыночной экономики

Федеральный закон «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации».

Федеральный закон «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации». Организационная структура ОАО «РЖД».

Формы собственности и статус структурных подразделений функциональных филиалов на всех уровнях ОАО «РЖД», организация взаимодействие между ними на основе наряд - заказов и комплексных показателей работы.

Тема 2.2 Качество транспортной продукции и услуг. Культура производства

Сущность транспортной продукции и особенности транспортного рынка. Продукция предприятия и ее измерение. Продукция железнодорожного транспорта и ее измерение. Конкуренция – стимул экономического прогресса в условиях рынка. Виды конкуренции, свобода конкуренции, антимонопольное законодательство. Конкуренция и взаимодействие видов транспорта. Место железнодорожного транспорта в транспортной системе страны. Культура производства.

Тема 2.3 Организация оплаты труда и обеспечение социальных гарантий в условиях рыночной экономики

Формы и системы оплаты труда: сдельная и повременная; их разновидности. Тарифная система; ее сущность, состав и содержание. Единая тарифная система заработной платы (ЕТС), пути ее использования в бюджетных и коммерческих структурах.

Структура заработной платы, виды и порядок выплаты доплат. Основные элементы и принципы механизма премирования. Экономическая заинтересованность сотрудников пассажирского комплекса железных дорог. Мотивация работы сотрудников пассажирского комплекса в целях повышения качества обслуживания пассажиров. Основания и параметры выплаты мотивационных премий.

Тема 2.4 Эксплуатационные расходы железных дорог. Себестоимость, цена продукции и услуг. Пути снижения себестоимости

Классификация и структура эксплуатационных расходов, их определение по элементам затрат. Виды себестоимости и ее отраслевые особенности. Зависимость эксплуатационных расходов от размеров движения поездов. Зависимость расходов от измерителей. Себестоимость перевозок пассажиров на железнодорожном транспорте. Пути снижения себестоимости.

Цена и ее виды. Механизм рыночного ценообразования. Ценовая эластичность. Ценовая конкуренция. Структура ценообразования. Себестоимость и цена продукции предприятия. Политика ценообразования в ОАО «РЖД». Анализ издержек при ценообразовании.

Тема 2.5 Доходы железных дорог, источники их формирования

Прибыль предприятия – основной показатель результата хозяйственной деятельности. Сущность прибыли, источники образования и виды. Функции и роль прибыли в рыночной экономике. Распределение и использование прибыли на предприятии. Расчет доходов, расходов и прибыли предприятия. Определение доходов железных дорог от перевозок. Пути повышения доходности железных дорог. Показатели рентабельности, пути ее повышения. Рентабельность производства в рыночных условиях. Эффективность маркетинговой деятельности.

Налоги и налоговая политика.

Дисциплина 3 Правоведение

Тема 3.1 Правовое регулирование трудовых отношений на железнодорожном транспорте

Трудовое право. Трудовой кодекс Российской Федерации; общие положения. Участники трудовых отношений. Трудовые отношения и гарантии работников пассажирского комплекса. Трудовой договор (контракт): форма, порядок заключения, основания для прекращения. Виды рабочего времени, времени отдыха; оплата труда. Гарантийные и компенсационные выплаты работникам пассажирского комплекса.

Тема 3.2 Дисциплина работников железнодорожного транспорта

Нормативные акты, регулирующие дисциплину работников пассажирского комплекса. Понятие и основание дисциплинарной и материальной ответственности работника, ответственности за нарушение безопасности движения. Виды дисциплинарных взысканий, порядок их применения. Порядок обжалования и снятия взысканий.

Дисциплина – важнейший фактор в обеспечении безопасности движения. Условия бесперебойной безаварийной работы железнодорожного транспорта. Закон транспорта «Безопасность движения». Личная ответственность работников пассажирского комплекса за выполнение своих должностных обязанностей. Нарушение дисциплины, формализм в работе – рост числа крушений и аварий. Анализ допущенных нарушений безопасности движения по пассажирским перевозкам за истекший год.

Тема 3.3 Порядок разрешения трудовых споров

Законодательство о трудовых спорах. Органы, рассматривающие трудовые споры. Порядок разрешения индивидуальных трудовых споров. Коллективные трудовые споры и порядок их рассмотрения. Подведомственность трудовых споров суду. Сроки обращения за разрешением трудовых споров. Возложение материальной ответственности на должностное лицо, виновное в незаконном увольнении работника.

Профессиональный цикл

Дисциплина 4 Технические средства для пассажирских перевозок

Тема 4.1 Вагоны и вагонное хозяйство

Характеристика современного парка пассажирских вагонов. Система нумерации подвижного состава. Типы пассажирских вагонов, их специализация. Общие сведения об устройстве вагонов, в том числе кузовов, колесных пар, тележек, букс, рессор, рам, автосцепки. Тормозное оборудование подвижного состава. Система тормозов. Виды тормозов. Полное и сокращенное опробование тормозов. Справка по обеспеченности поезда тормозами.

Общие сведения об устройстве и оборудовании вагонных депо и пунктов технического обслуживания вагонов. Система технического обслуживания и ремонта вагонов. Организация работы пунктов технического обслуживания вагонов на станции.

Практическое занятие № 1 (2 академических часа)

Изучение устройства вагонов на полигоне.

Тема 4.2 Локомотивы и локомотивное хозяйство

Общие сведения о тяговом подвижном составе. Сравнение различных видов тяги. Классификация тягового подвижного состава. Основные требования к локомотивам и моторвагонному подвижному составу. Общие сведения об устройстве электровозов, тепловозов и электропоездов.

Технические средства локомотивного хозяйства. Обслуживание локомотивов и организация их работы. Экипировка локомотивов. Система технического обслуживания и ремонта локомотивов.

Основные виды локомотивов, применяемых при производстве маневровой работы на станциях и порядок их обслуживания.

Тема 4.3 Электроснабжение железных дорог

Общие сведения о системе электроснабжения электрифицированных железных дорог. Системы тока и напряжения. Устройство и принцип работы контактной сети. Схема питания и секционирования контактной сети на железнодорожной станции. Рельсовая тяговая сеть. Устройство контактной подвески, типы подвесок контактной сети, контактный, несущий и усиливающий провод, арматура, секционные и врезные изоляторы, опорное хозяйство, заземление, разъединители. Назначение, устройство и места расположения воздушных промежутков, нейтральных вставок.

Техническая характеристика тягового электроснабжения скоростных и высокоскоростных линий. Обеспечение повышенной эксплуатационной надежности.

Общие требования, предъявляемые к контактной сети при обеспечении движения скоростных и высокосортных пассажирских поездов.

Особенности конструкции контактных подвесок КС-200, КС-250. Контактный провод, несущий трос (материал изготовления, сечение). Консоли. Фиксаторы (основной и дополнительный). Струны. Ограничительные струны. Полимерные изоляторы.

Основные отличия в конструкции, взаимодействии контактной подвески с токоприемниками, работе в сложных климатических условиях, при действии токовых и механических нагрузок.

Электроснабжение потребителей на станции. Линий автоблокировки и продольного электроснабжения. Кабельное и трансформаторное хозяйство.

Наружное освещение. Отраслевые нормы освещенности. Освещение пассажирских платформ, пешеходных переходов и сходов. Регламент обслуживания наружного освещения.

Тема 4.4 Устройства автоматики и телемеханики

Основные технические характеристики и требования ПТЭ, предъявляемые к работе устройств ЭЦ. Способы управления стрелками и сигналами, классификация систем ЭЦ, в том числе микропроцессорная централизация (МПЦ).

Основные требований, предъявляемые к содержанию и проверке технических средств систем ЭЦ на станции.

Напольные устройства ЭЦ. Стрелочный электропривод, устройство и принцип действия, регламент обслуживания, крепление стрелочного электропривода к стрелке.

Рельсовая цепь, назначение электрических рельсовых цепей, устройство и принцип действия. Режимы работы рельсовых цепей и мероприятия по повышению надежности их работы.

Светофоры, устройство и принцип действия, норматив обеспечения видимости сигнала светофора. Регламент обслуживания светофоров.

Автоматическая блокировка (АБ). Полуавтоматическая блокировка (ПАБ). Автоматическая локомотивная сигнализация (АЛСО). Диспетчерская централизация (ДЦ). Требования, предъявляемые к соответствующим устройствам.

Тема 4.5 Технические средства хозяйства пути

Верхнее строение пути, его типы, нормы содержания и характерные неисправности. Нормы содержания рельсовой колеи по шаблону и уровню, допустимые отклонения от норм. Дефекты рельса, шпал, креплений, стыков. Износ рельса. Неисправности верхнего строения пути, при которых движение закрывается или ограничивается скорость движения.

Характеристики рельсов, применяемых для скоростного совмещенного движения и высокоскоростного движения.

Типы промежуточных рельсовых скреплений, укладываемых на участках обращения скоростных и высокоскоростных пассажирских поездов; их конструкция и предъявляемые к ним требования. Высокопрочные изолирующие стыки.

Стрелочные переводы. Основные части стрелочного перевода и их устройство. Сбрасывающая стрелка, колесосбрасывающий башмак типа КСБ (КСБ-Р (с ручным приводом), КСБ-Э (с электроприводом)). Нормы содержания стрелочных переводов и КСБ, неисправности и отступления в содержании стрелочных переводов и КСБ, при которых движение закрывается или ограничивается скорость движения.

Конструкция стрелочных переводов, укладываемых на участках обращения скоростных и высокоскоростных пассажирских поездов. Эпюры укладки, схемы разбивки и схемы расположения стыков стрелочных переводов. Нормы износа металлических стрелочных переводов скоростных и высокоскоростных путей.

Земляное полотно. Строение и нормы содержания земляного полотна. Неисправности и отступления в содержании земляного полотна, при которых движение закрывается или ограничивается скорость движения.

Искусственные сооружения. Водоотводная система станции, водопропускные трубы и эстакады, мосты, тоннели, эстакады. Нормы содержания искусственных сооружений, неисправности и отступления в их содержании, при которых движение закрывается или ограничивается скорость движения.

Практическое занятие № 2 (2 академических часа)

Изучение основных частей стрелочного перевода, их устройства, норм содержания, неисправностей и отступлений в содержании стрелочных переводов, при которых движение закрывается или ограничивается скорость движения поездов.

Тема 4.6 Устройство контроля схода подвижного состава (УКСПС) и контроля технического состояния подвижного состава (КТСМ)

Система контроля состояния подвижного состава на ходу поезда; назначение, разновидности, структурная схема, напольное оборудование. Особенности микропроцессорной системы контроля технического состояния подвижного состава (КТСМ).

Устройства контроля схода подвижного состава (УКСПС); их назначение, принцип действия и способ срабатывания при выявлении условий, нарушающих безопасность движения поездов.

Тема 4.7 Технические средства закрепления вагонов и составов на станционных путях

Простейшие ручные устройства закрепления вагонов и составов: ручные тормозные башмаки (серийные и облегченные), упор УЗ-220; их учет и маркировка. Конструкция и способы закрепления вагона с помощью ручных устройств.

Механизированные устройства закрепления подвижного состава на путях: упор тормозной стационарного типа УТС-380 и его модификации (УТСП-380, УТС(1)-380, УТС-1-160). Эксплуатационно-технические характеристики тормозных упоров, область их применения и технология закрепления составов с их помощью.

Колесосбрасывающий башмак типа КСБ: КСБ-Р (с ручным приводом), КСБ-Э (с электроприводом). Основные эксплуатационно-технические характеристики, места установки и порядок обслуживания.

Балочное заграждающее устройство с дистанционным управлением типа БЗУ-ДУ. Конструкция и эксплуатационно-технические характеристики БЗУ-ДУ. Порядок управления БЗУ-ДУ, включение и выключение в работу в соответствии с ТРА станции и местной инструкцией.

Тема 4.8 Московское центральное кольцо и транспортно-пересадочные узлы

Московское центральное кольцо и транспортно-пересадочные узлы, как интермодальная транспортная система города. Цель создания интермодальной транспортной системы. Схема Московского центрального кольца (МЦК). Километраж МЦК. Станции (пассажирские платформы) МЦК. Платформы для пригородного движения. Переходы между пассажирскими платформами, вокзалом и привокзальной площадью. Требования к пассажирским платформам по обеспечению безопасности граждан.

Подвижной состав и инфраструктура для обслуживания и ремонта электропоездов. Режим работы МЦК. Интеграция с метрополитеном, наземным городским транспортом и радиальными железнодорожными направлениями.

Транспортно-пересадочные узлы с прямой пересадкой между МЦК и метро (без выхода на улицу). Конструкция и оборудование транспортно-пересадочных узлов. Наземные пересадки с выходом на улицу. Эксплуатационные требования к транспортно-пересадочным узлам. Требования к площади и объему пересадочного узла в зависимости от максимального количества пассажиров. Расчетная вместимость отдельных пригородных вокзалов.

Цели развития ТПУ как элемента интермодальной транспортной системы и транспортно-коммуникационного пространства города. Повышение качества транспортно-коммуникационного пространства узла и прилегающей территории и улучшение качества работы транспортной системы города.

Транспортно-пересадочные узлы – создание пассажирской инфраструктуры и коммерческих объектов ТПУ. Новая пассажирская инфраструктура и система оплаты проезда интегрированная в систему городского общественного транспорта.

Организация транспортной работы на МЦК.

Улучшение логистики пассажирских перевозок – создание более удобных маршрутов для пассажиров.

Бесплатные пересадки между пригородными направлениями МЖД, МЦК, метрополитеном и монорельсом Пересадки между МЦК и наземным транспортом. Пересадки на МЦК с радиальных направлений железной дороги. Организация удобных пересадочных связей с остановками городского наземного транспорта.

Организация пассажиропотоков на транспортно-пересадочных узлах и на платформах. Обеспечение поточности основных операций по отправлению и прибытию пассажиров. Схема движения потоков пассажиров: на транспортно-пересадочном узле, по прибытию и по отправлению. Справочно-информационная работа на транспортно-пересадочных узлах: визуальная, громкоговорящая оповестительная и устная.

Дисциплина 5 Устройства и технология работы пассажирских станций

Тема 5.1 Основы процессов управления пассажирскими станциями

Стратегия реформирования и развития железнодорожного транспорта. Сопоставительный анализ и динамика освоения пассажиропотоков. Основные научно-технические проблемы и перспективы развития Холдинга ОАО «РЖД» и ОАО «Центральная пригородная компания» (ОАО «ЦППК»). Основные принципы организации и система управления перевозочным процессом. Основные технико-экономические показатели работы ОАО «РЖД», в том числе Московской дирекции управления движением структурного подразделения Центральной дирекции управления движением – ОАО «РЖД» и её региональных центров организации работы железнодорожных станций.

Регламенты взаимодействия Московской дирекции управления движением с функциональными подразделениями функциональных филиалов, а также с ДЗО, в том числе с ОАО «ЦППК». Технологический процесс (технологическая карта) работы железнодорожной станции – основа обеспечения технологически слаженной работы всех структурных подразделений, осуществляющих свою деятельность на территории железнодорожной станции.

Положение о железнодорожной станции, структура управления. Документы, регламентирующие работу пассажирской станции. Технологический процесс работы

пассажи́рской станции; его назначение и содержание. Характеристика вагоно- и поездопотоков станций. Вагонооборот станций. Руководство разработкой и утверждение технологического процесса станции.

Техническо-распорядительный акт (ТРА) станции; его разработка и утверждение. Приложение к ТРА. Условные обозначения устройств и сигналов на масштабной схеме станции. Выписки из ТРА.

Тема 5.2 Устройство пассажирских станций

Классификация пассажирских станций. Виды станций по характеру выполняемой работы: пассажирские, пассажирские технические, объединенные, зонные, пассажирские остановочные пункты.

Назначение и особенности работы пассажирских и технических пассажирских станций. Схемы пассажирских станций: сквозные, тупиковые, комбинированные (тупиково-проходные). Технические устройства пассажирских технических станций; их назначение и расположение на станции.

Виды станций по условиям обработки составов пассажирских поездов: конечные, промежуточные, конечно-промежуточные. Операции, выполняемые на пассажирских станциях.

Техническая характеристика железнодорожной станции. Путьевое развитие железнодорожной станции и прилегающих перегонов для приема, отправления, пропуска поездов и производства маневровой работы. Технические средства железнодорожной станции для осуществления производственной деятельности.

Техническо-распорядительный акт (ТРА) станции. Порядок оперативной актуализации и ежегодной выверки ТРА железнодорожной станции и приложений к нему, в том числе с использованием системы АС ТРА. Порядок и сроки ознакомления с изменениями в ТРА станции причастных работников, в том числе и смежных предприятий, и осуществления контроля за исполнением требований ТРА станции.

Тема 5.3 Технология работы пассажирских станций

Эксплуатационная характеристика железнодорожной станции. Отнесение станций по характеру работы к техническим, пассажирским, промежуточным; класс железнодорожной станции. Понятие пропускной и перерабатывающей способности железнодорожной станции. Эксплуатационная характеристика железнодорожной станции.

Технологический процесс и технологическая карта работы железнодорожной станции. Особенности технологии работы станции в зависимости от характера ее работы, объема перевозки и переработки вагонопотока, технического оснащения, механизации и использования автоматизированных систем управления. Технологический процесс станции – консолидированный технологический процесс всех структурных подразделений функциональных филиалов, осуществляющих перевозочную и производственную деятельность на железнодорожной станции.

Разработка и актуализация технологического процесса (технологической карты) работы железнодорожной станции. Порядок и методика расчета отдельных технологических элементов по прибытии поезда, расформирование состава поезда (группы вагонов), формирование состава поезда, подготовка и отправление поезда со станции. Пути и методы сокращения эксплуатационных расходов и повышения пропускной и перерабатывающей способности железнодорожной станции за счет изменения технологии ее работы.

Особенности технологического процесса работы пассажирских станций. Технология обработки транзитных пассажирских поездов. Обработка пассажирских

поездов на приёмо-отправочных путях по прибытии на конечную станцию. Технология обработки составов на технической пассажирской станции. Обработка пассажирских поездов по отправлению. Графики обработки поезда по прибытию и отправлению, для поезда маршрут которого заканчивается на станции. Обработка пригородных поездов. Особенности маневровой работы.

Основные эксплуатационные показатели работы пассажирской железнодорожной станции: количественные и качественные и методы их выполнения. Эксплуатационная надежность работы пассажирской железнодорожной станции, технологические нарушения в работе станции, их виды и причины, методы выявления и устранения.

Анализ работы пассажирской железнодорожной станции по отдельным технологическим элементам, выявление конкретных причин невыполнения эксплуатационных показателей работы станции и отдельных технологических элементов. Разработка конкретных эффективных мер, направленных на выполнение заданных показателей эксплуатационной работы и отдельных технологических элементов. Рассмотрение основных причин невыполнения технологических элементов по прибытии поезда, расформировании состава поезда (группы вагонов), формировании состава поезда, подготовке и отправлении поезда со станции и основные эффективные меры по их выполнению.

Учет нарушений в выполнении технологических нормативов времени при выполнении технологических операций на станции с использованием системы КАСАТ. Основные причины нарушений при выполнении технологических операций. Приложение №1 к «Классификатору причин внесения отметок о нарушениях в графике движения поездов для автоматизированных систем Гид «Урал-ВНИИЖТ», КАСАНТ, КАСАТ» – причины задержек поездов, связанные с нарушениями технологии перевозочного процесса.

Тема 5.4 Пропускная и перерабатывающая способность станции

Понятие о пропускной способности станции. Определение продолжительности занятия элементов станции при приёме, отправлении и пропуске поездов. Расчёт пропускной способности станции. Методы расчёта. Аналитический расчет пропускной способности станции.

Графическая проверка пропускной способности станции. Понятие о расчете пропускной способности методом моделирования на ПВМ. Расчет перерабатывающей способности вытяжных путей.

Понятие о перерабатывающей способности и ёмкости станции. Меры по увеличению пропускной и перерабатывающей способности станции.

Анализ работы станции по соблюдению графика движения поездов, выявлению узких мест в пропускной способности станции, методы их ликвидации. Порядок расследования и разбора случаев нарушения графика движения поездов, приведших к задержкам пассажирских поездов.

Практическое занятие № 3 (4 академических часа)

Расчет пропускной и перерабатывающей способности железнодорожной станции и отдельных технологических элементов ее работы: по прибытии поезда, на расформирование состава поезда (группы вагонов), на формирование состава поезда, на подготовку и отправление поезда со станции.

Тема 5.5 Технология подготовки пассажирских поездов к рейсу

Технология обработки составов на технической станции: подготовка составов в рейс, технический осмотр вагонов (ТО -1, ТО -2, ТО -3), текущий отцепочный ремонт.

Первоначальный осмотр пассажирских поездов по ходовым частям на ПТО. Подготовка состава в рейс. Полная и частичная экипировка составов, их назначение и перечень работ.

Технологические процессы технического обслуживания вагонов и их узлов при подготовке к рейсу и в пути следования. Сетевой график обработки составов пассажирских поездов на ПТС. Последовательность и параллельность выполняемых операций.

График операций по обработке составов дальних и местных поездов различных категорий. Внутренняя уборка вагонов. Проверка и подготовка электрооборудования вагона перед отправлением. Наружный осмотр межвагонных соединений, подвески генератора с предохранительными устройствами, привода генератора с предохранительными устройствами, привода генератора и букс колесных пар, запоров крышек аккумуляторных ящиков.

Проверка зарядки аккумуляторных батарей под нагрузкой и по показаниям измерительных приборов, проверка исправности потребителей тока, осмотр и проверка предохранителей, исправности работы хвостовых сигнальных фонарей.

Предупреждение неисправностей электрооборудования, из-за которых может возникнуть пожар в поезде. Порядок обесточивания системы электрооборудования в вагонах всех типов.

Организация маневровой работы. Виды маневров на пассажирской станции: подача и уборка пассажирских составов с приемо-отправочных путей; формирование и расформирование пассажирских составов; перестановка составов из парка в парк; отцепка и прицепка групп и отдельных вагонов. Подача и уборка багажных и почтовых вагонов к фронтам погрузки и выгрузки почты и багажа. Повышение эффективности организации маневровой работы и оптимизации порядка её выполнения. Определение технологического времени на маневровую работу на пассажирской станции, по видам маневров и в общем на маневровую работу. Расчет числа маневровых локомотивов.

Тема 5.6 Суточный план-график работы пассажирской станции

Руководство разработкой суточного плана графика. Особенности суточных планов-графиков пассажирских и технических пассажирских станций. Показатели работы станции, определяемые по суточному плану-графику.

График движения поездов – основа организации движения поездов по инфраструктуре, объединяющий деятельность всех подразделений. Обеспечение движения поездов с соблюдением графика движения. Организация работы железнодорожной станции по точному выполнению графика движения поездов. Взаимосвязь графика движения поездов и плана-графика работы пассажирской станции.

Порядок составления плана-графика работы станции. Исходные материалы. Условные обозначения операций для построения суточного плана-графика. Бланк плана-графика. Нанесение приема, отправления и пропуска транзитных поездов; операций обработки составов и других маневровых передвижений. Фрагмент суточного плана-графика работы станции. Расчет эксплуатационных показателей работы станции: средний простой пассажирских поездов на приёмо-отправочных, ранжирных и деповских путях станции, коэффициент загрузки вагономоечной машины, коэффициент загрузки маневрового локомотива с пассажирскими поездами, коэффициент занятости горловин по прибытию и отправлению.

Практическое занятие № 4 (4 академических часа)

Расчет эксплуатационных показателей суточного плана-графика работы пассажирской станции. Анализ работы станции по соблюдению графика движения поездов, выявления узких мест в пропускной способности станции, методы их ликвидации.

Дисциплина 6 Охрана труда

Тема 6.1 Основы законодательства по охране труда

Охрана труда и основные направления государственной политики в области охраны труда. Нормативные правовые акты, содержащие государственные нормативные требования охраны труда. Государственный контроль и надзор за соблюдением требований охраны труда.

Обязанности работодателя по созданию безопасных условий труда. Права и обязанности работников в области охраны труда. Ответственность за нарушение законодательства по охране труда.

Тема 6.2 Организация управления охраной труда на предприятии

Основные элементы системы управления охраной труда. Организация контроля и порядок его проведения. Политика в области охраны труда. Основные цели и задачи системы управления охраной труда (СУОТ).

Обучение, инструктаж и проверка знаний требований охраны труда. Виды инструктажей; цель и порядок их проведения. Мероприятия по обеспечению требований охраны труда и улучшению условий труда.

Гарантии права работников на труд в условиях, соответствующих требованиям охраны труда. Особенности режима рабочего времени работников железнодорожного транспорта. Средства индивидуальной и коллективной защиты. Производственная санитария. Специальная оценка условий труда (СОУТ).

Обязательные и периодические медицинские осмотры работников. Лечебно-профилактические мероприятия. Коллективный договор; его роль в улучшении условий труда на предприятии.

Тема 6.3 Производственный травматизм и его профилактика

Воздействие опасных и вредных производственных факторов. Основные причины производственного травматизма. Основные показатели производственного травматизма по дирекции по обслуживанию пассажирских устройств. Пути предупреждения травматизма. Основные технические мероприятия по профилактике производственного травматизма.

Понятия «травма», «несчастный случай», «профессиональное заболевание». Классификация несчастных случаев по тяжести повреждения, числу пострадавших. Расследование и учет несчастных случаев на производстве. Действия работника (пострадавшего, очевидца) при несчастном случае на производстве. Оформление материалов расследования несчастных случаев на производстве.

Причины травматизма. Влияние человеческого фактора на возникновение производственного травматизма. Мероприятия по предупреждению производственного травматизма и профессиональных заболеваний. Обязательное социальное страхование от несчастных случаев на производстве и профессиональных заболеваний. Возмещение вреда, причиненного здоровью работника при исполнении им трудовых обязанностей.

Виды страховых выплат работнику. Медицинская, социальная и профессиональная реабилитация пострадавших на производстве. Анализ травматизма и

профзаболеваний. Классификация опасных и вредных производственных факторов. Порядок действий работников в случаях травмирования (гибели).

Практическое занятие № 5 (2 академических часа)

Разбор несчастного случая на производстве с тяжелыми последствиями. Составление акта о несчастном случае на производстве (форма Н-1).

Тема 6.4 Общие вопросы электробезопасности

Действие электрического тока на организм человека и последствия поражения электрическим током. Критерии электробезопасности. Виды поражения и факторы, влияющие на степень поражения электрическим током.

Требования правил охраны труда при эксплуатации электрооборудования. Правила по охране труда при эксплуатации электроустановок, утв. приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 15.12.2020 № 903н (в ред. приказа Минтруда России от 29.04.2022 № 279н).

Классификация помещений и электроустановок по опасности поражения людей электрическим током. Меры по обеспечению электробезопасности в производственных и бытовых помещениях.

Технические средства по предупреждению поражения электрическим током. Изолирующие электрозщитные средства основные и дополнительные. Выбор необходимых электрозщитных средств. Возможные неисправности средств защиты. Периодичность осмотра средств защиты. Использование средства защиты с истекшим сроком годности. Инструкция по применению и испытанию средств защиты.

Классификация групп по электробезопасности.

Тема 6.5 Требования безопасности при ликвидации аварийных ситуаций и пожарная безопасность

Виды Опасные и вредные факторы, их источники, виды, причины возникновения. Виды опасности. Классификация опасных грузов. Общие условия перевозок.

Правила охраны труда при ликвидации последствий крушений и аварий с опасными грузами. Порядок ликвидации аварийных ситуаций с опасными грузами.

Особые предписания аварийных ситуаций с опасными грузами. Особые предписания по ликвидации аварийных ситуаций с опасными грузами отдельных классов. Проведение аварийно-восстановительных работ. Первая помощь пострадавшим и медико-профилактические мероприятия в очаге поражения. Локализация загрязнений, нейтрализация и дегазация в зоне загрязнения (заражения).

Действия работников в случае возникновения чрезвычайных ситуаций (сход с рельсов подвижного состава, разлив и рассыпание опасных и вредных веществ, обнаружение нарушения целостности верхнего строения пути, обрыв контактного провода, возникновение пожара, других стихийных бедствий, терроризм).

Пожарная безопасность; последствия ее несоблюдения. Правовая база по пожарной безопасности. Виды горения. Классификация пожаров. Пожаровзрывоопасность: основные сведения о пожаре и взрыве. Основные причины и источники пожаров и взрывов. Опасные факторы пожара. Последствия пожаров.

Организация системы пожарной безопасности на предприятии. Основные причины пожаров. Источники возгорания и горючие среды. Развитие пожара. Профилактика пожаров. Меры противопожарной защиты. Требования к соблюдению противопожарного режима при технологических процессах производства работ в ШЧ.

Общие сведения о пожаротушении. Тушение водой, пеной, углекислотными, порошковыми и комбинированными составами. Первичные средства пожаротушения,

автоматические системы обнаружения возгорания, установки водяного пожаротушения, огнетушители; их размещение на участке.

Средства индивидуальной защиты от опасных факторов пожара. План эвакуации в случае пожара. Порядок действий работников пассажирского комплекса при возникновении пожара.

Тема 6.6 Обучение работников требованиям охраны труда

Обучение и проверка знаний работников по охране труда. Проведение инструктажей по охране труда: вводного, первичного на рабочем месте, повторного, внепланового, целевого.

Обучение лиц, поступающих на работу с вредными и (или) опасными условиями труда, безопасным методам и приемам выполнения работ со стажировкой на рабочем месте и сдачей экзаменов. Периодическое обучение работников безопасности труда и проверка знаний требований охраны труда в период работы.

Тема 6.7 Оказание первой помощи пострадавшему

Методика Определение состояния пострадавшего. Освобождение пострадавшего от действия травмирующих факторов. Оказание первой помощи пострадавшему: при ранении, при кровотечении; при переохлаждениях, обморожениях; при переломах, вывихах, ушибах и растяжениях; при попадании в глаз инородных тел; при обмороке, тепловом и солнечном ударах; при химических и пищевых отравлениях.

Способы и порядок освобождения пострадавшего от токоведущих частей, находящихся под напряжением.

Виды электротравм: электрический удар (электрический шок); электрические ожоги (контактные, дуговые, смешанные); электрические знаки (метки); металлизация кожи; электроофтальмия; механические повреждения.

Правила оказания первой помощи пострадавшим при поражении электрическим током. Основные условия успеха при оказании первой помощи. Последовательность оказания первой помощи. Освобождение от действия электрического тока. Оценка состояния пострадавшего. Действия с пострадавшим, находящимся в бессознательном состоянии. Транспортировка пострадавшего. Способы оживления организма при внезапной смерти.

Оказание первой помощи при остановке сердца и дыхания. Сердечно-легочная реанимация. Помощь при возникновении острых патологических состояний (инфаркт, инсульт, судорожный припадок).

Медицинские средства для оказания первой помощи. Комплектование, хранение и использование средств для оказания первой помощи. Определение состояния пострадавшего. Способы проведения искусственного дыхания и наружного массажа сердца. Переноска и перевозка пострадавшего (транспортная иммобилизация).

Практическое занятие № 6 (2 академических часа)

Отработка навыков по оказанию первой помощи пострадавшему на тренажере.

Тема 6.8 Требования по безопасному производству работ

В основу изучения данной темы должны быть положены: Правила по охране труда при эксплуатации объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта, утв. приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 25.09.2020 № 652н; Правила по охране труда в хозяйстве перевозок ОАО «РЖД» ПОТ РЖД-4100612-ЦД-039-2013, утвержденные Распоряжением ОАО «РЖД» от 04.02.2013 №276р; Правила электробезопасности для работников ОАО «РЖД» при обслуживании

устройств и сооружений контактной сети и линий электропередачи, утвержденные Распоряжением ОАО «РЖД» от 19.04.2016 № 699р (в редакции Распоряжения ОАО «РЖД» от 22.02.2018 № 350/р).

Федеральный закон от 21.12.1994 № 68-ФЗ (редакция от 04.11.2022 № 426-ФЗ) «О защите населения и территорий от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера».

Дисциплина 7 Организация пассажирских перевозок

Тема 7.1 Характеристика пассажирских перевозок

Характеристика пассажирского комплекса российских железных дорог в современных условиях. Пассажирские железнодорожные сообщения для связей между городами и районами страны: прямое, местное и пригородное сообщение. Мощность и распределение пассажиропотоков на железнодорожных направлениях. Категории пассажирских поездов: дальние, местные и пригородные. Виды поездов: скорые, пассажирские, пригородные, туристско-экскурсионные, грузопассажирские, их назначение и характеристика. Составы пассажирских поездов и их вместимость. Нумерация пассажирских поездов. Нормирование скоростей движения пассажирских поездов на железнодорожных линиях различных категорий. Особенности нормирования перегонных времен хода пассажирских поездов. Технические нормы пассажирского движения.

Тема 7.2 Особенности организации пассажирских перевозок в современных условиях

Технические и организационные факторы, влияющие на эффективность и качество пассажирских перевозок. Характеристика факторов, влияющих на организацию перевозочного процесса в дальнем и пригородном сообщении: специфика пассажирских перевозок; неравномерность перевозок в течение года или для пригородного сообщения в течение суток; особенности составления расписаний движения пассажирских и пригородных поездов. Организационные факторы, характеризующие особенности организации пассажирских перевозок. Сложившаяся система показателей, характеризующих работу в пассажирском движении и пути её изменения в сторону качества перевозок. Переход к ориентированному на удовлетворение требований клиентов качеству транспортного обслуживания. Эффективное планирование пассажирских перевозок на основе использования современных методов анализа, прогнозирования и статистических законов изменения пассажиропотока во времени. Современные приемы прогнозирования пассажиропотока.

Тема 7.3 График движения пассажирских поездов

Значение графика движения поездов, требования ПТЭ к графику движения, форма и содержание. Графическое изображение движения поездов. Классификация графиков движения поездов и условия их применения. Теория графика. Расписание движения поездов.

Элементы графика. Скорости движения поездов. Расчет и нормы массы и длины поездов. Нормы стоянки поездов на отдельных пунктах. Нормы времени нахождения локомотивов на станциях основного и оборотного депо. Станционные интервалы, их расчет, схемы. Технологические графики выполнения операций в основные станционные интервалы. Межпоездные интервалы. Расчет интервалов между поездами

при автоматической и полуавтоматической блокировках, схема интервалов. Обеспечение требований безопасности движения поездов при расчете интервалов.

Анализ действующих расписаний и определение точек прибытия и отправления поездов по головным станциям. Разработка принципиальной схемы графика для основных направлений с приложением схем оборота составов. Подробная прокладка пассажирских поездов по участкам.

Автоматизированная система ведения и анализа графика движения поездов в системе «ГИД Урал-ВНИИЖТ».

Анализ работы станции по соблюдению графика движения поездов, выявления узких мест в пропускной способности станции, методы их ликвидации. Порядок расследования и разбора случаев нарушения графика движения поездов, приведших к задержкам пассажирских.

Пути совершенствования графика движения поездов. Методы повышения технической и участковой скоростей движения поездов, увеличения среднесуточного пробега локомотивов, улучшение использования пропускной способности участка и станции.

Практическое занятие № 7 (4 академических часа)

Анализ графика исполненного движения поездов, выявление технологических нарушений, приведших к нарушению графика движения пассажирских поездов.

Тема 7.4 План формирования пассажирских поездов

Назначение и роль плана формирования пассажирских поездов. Принципы, основные методы. Исходные данные по статистической отчетности. Анализ технического оснащения станций, которые по своему техническому оснащению могут служить станциями формирования или оборота составов пассажирских поездов. Последовательность составления плана формирования для технической пассажирской станции. Возможные маршруты обращения поездов. Величины расчетных струй месячного пассажиропотока. Весовые нормы и скорости движения поездов. Существующие ограничения в крупных железнодорожных узлах, превышения количества мест в поездах над величиной пассажиропотока и др. Расчет плана формирования пассажирских поездов симплекс-методом. Составление плана формирования пассажирских поездов в Автоматизированной системе расчета плана формирования поездов (АС РПФП). Соответствие плана формирования путевому развитию и перерабатывающей способности станции. Показатели плана формирования поездов. Условия выполнения плана формирования поездов. Контроль и анализ выполнения плана формирования поездов.

Практическое занятие № 8 (4 академических часа)

Расчет плана формирования пассажирских поездов для прямолинейного направления, включающего четыре станции возможного формирования и оборота составов пассажирских поездов.

Тема 7.5 Взаимодействие элементов в работе пассажирской станции и увязка её технологии с графиком движения поездов

Принципы согласования работы собственно пассажирской станции с графиком движения поездов. Условия для беспрепятственного приема поездов на станцию в часы пик. Обеспечение своевременного отправления поездов со станции. Разработка технологического процесса работы станции с учетом обеспечения ускоренного оборота того или иного состава. Определение условий для бесперебойной подачи составов с

путей технического парка под посадку и своевременное отправление поездов в соответствии с графиком движения. Увязка технологии работы станции с расписанием движения поездов. Меры по сокращению времени занятия станционных путей поездами.

Согласование в работе собственно пассажирской станции и технической станции. Взаимодействие в работе приемо-отправочного и технического парков. Условия рационального взаимодействия операций с составами на путях прибытия пассажирской станции с операциями, производимыми в парке приема технической станции в период максимального прибытия поездов. Определение среднего времени нахождения состава на путях отстоя технической станции. Взаимодействие работы парка экипировки или вагонного экипировочного депо с парком отправления технической станции.

Практическое занятие № 9 (2 академических часа)

Определение условий для отсутствия простоев составов в ожидании переформирования по показателям взаимодействия в работе вытяжек переформирования с графиком движения поездов.

Тема 7.6 Автоматизированная подсистема регулирования пассажирских перевозок (АСУ-Л)

Характеристика АСУ-Л; основные принципы функционирования и задачи. Взаимодействие АСУ-Л с другими подсистемами АСУ «Экспресс-3» по обмену информацией в процессе принятия и реализации управленческих решений.

Информационно-технологическое обеспечение процесса управления перевозками в рамках АСУ-Л. Функции, реализуемые в АСУ-Л для оптимального управления рабочим парком пассажирского подвижного состава. Комплексы задач АСУ-Л. Прогнозирование пассажиропотоков: долгосрочное, краткосрочное и оперативное. Справочно-аналитическая база системы: объемы отправок пассажиров по заданным номерам поездов, населенность вагонов различных типов, степень использования вместимости составов, нормативно-справочная информация системы «Экспресс-3». Методика маркетингового анализа для принятия решений по регулировке перевозочного процесса в пассажирском хозяйстве. База банков данных системы «Экспресс-3» и её подсистем: «Билетно-кассовые операции», «Экасис», «Эсубр», АСУ-ПВ «Расписание», «Эфис», «Сервис», АСУ-Л; для оперативного решения задач в рамках маркетинга пассажирских перевозок.

Определение корреспонденции пассажиропотоков в системе АСУ «Экспресс» по всем станциям, производящим операции по посадке-высадке пассажиров или информации о поструйных пассажиропотоках.

Система оперативного отслеживания экономической эффективности назначения пассажирских поездов. Автоматизированный сбор, обработка и накопление эксплуатационных измерителей по пассажирским поездам; определение экономической эффективности назначения пассажирских поездов, отдельных вагонов и формирования схем составов в зависимости от платежеспособного спроса на перевозки.

Тема 7.7 Техническое и оперативное планирование пассажирских перевозок

Нормирование пассажирских перевозок. Факторы, определяющие размеры движения дальних и местных поездов: мощность пассажиропотока; дальность следования; весовые нормы; композиция и вместимость составов; частота движения поездов; административно-хозяйственное, культурное или курортное значение конечных и промежуточных населенных пунктов; пропускная способность линии.

Определение размеров движения при заданном среднесуточном потоке на рассматриваемый период для дальнего и местного сообщения. Зависимость размеров движения пассажирских поездов от вместимости вагона и средней вместимости состава поезда.

Факторы, определяющие размеры движения пригородных поездов: мощность суточного пассажиропотока; вес поезда и вагона брутто; вместимость состава поезда; величина состава и тип вагонов, род тяги. Определение размеров движения при заданном среднесуточном потоке на рассматриваемый период движения при заданном среднесуточном потоке на рассматриваемый период

Тема 7.8 Нормирование эксплуатационных показателей

Нормирование количественных показателей эксплуатационной работы. Определение пассажирооборота для всех категорий пассажиров и отдельно для дальних, местных и пригородных пассажиров. Выполненный пассажирооборот по отправлению. Количество перевезенных пассажиров, порядок его определения. Объем работы железной дороги в пассажиро - километрах и пассажиро - место - километрах. Характеристика работы локомотивов и вагонов в поезде – километрах. Поездные пробеги в пригородном движении.

Нормирование качественных показателей пассажирских перевозок: оборот состава (вагона), среднесуточный пробег вагонов, населенность вагона и состава, степень использования вместимости состава. Определение среднесуточного пробега состава (вагонов) для различных параметров и целей. Среднесуточный пробег в пригородном движении на основе данных о времени нахождения вагонов в поездах и маршрутной скорости. Схематический график оборота составов.

Методика определения скоростей движения пассажирских поездов: ходовой, технической, участковой и маршрутной. Нормирование скоростей движения пригородных поездов. Параметры для определения средней или ходовой скоростей движения пригородных поездов в условиях текущей эксплуатации. Использование ходовой, технической и участковой скорости при нормировании других эксплуатационных показателей в пассажирском движении.

Расчет потребности в бригадах, обслуживающих поезд в пути следования. Общее количество работающих в резерве по обслуживанию пассажирского движения. Определение количества бригад в пригородном движении.

Расчет количественных и качественных показателей эксплуатационной работы в пригородном движении.

Тема 7.9 Пассажирские перевозки на МЦК и интеграция в систему метрополитена и городского общественного транспорта

Улучшение логистики пассажирских перевозок – создание более удобных маршрутов для пассажиров.

Организация транспортной работы на МЦК. Организация удобных пересадочных связей с остановками городского наземного транспорта.

Транспортно-пересадочные узлы - создание пассажирской инфраструктуры и коммерческих объектов ТПУ. Новая пассажирская инфраструктура и система оплаты проезда интегрированная в систему городского общественного транспорта.

Пассажиропоток на МЦК. Режим движения на МЦК.

Бесплатные пересадки между пригородными направлениями МЖД, МЦК, метрополитеном и монорельсом. Пересадки между МЦК и наземным транспортом. Пересадки на МЦК с радиальных направлений железной дороги. Организация пассажиропотоков на транспортно-пересадочных узлах и на платформах. Обеспечение

поточности основных операций по отправлению и прибытию пассажиров. Схема движения потоков пассажиров: на транспортно-пересадочном узле, по прибытию и по отправлению. Справочно-информационная работа на транспортно-пересадочных узлах: визуальная, громкоговорящая оповестительная и устная.

Оплата проезда и интеграция с метрополитеном. Единые бесконтактные билеты и смарт-карты Московского городского транспорта. Билеты с ограниченным числом поездок. Возможность бесплатной пересадки между станциями МЦК и станциями метрополитена и монорельса. Ограничения возможности бесплатной пересадки. Контроль проездных билетов и гашение поездок. Контроль времени проезда.

Тема 7.10 Управление трудовыми ресурсами железнодорожной станции

Руководство персоналом железнодорожной станции. Осуществление подбора, расстановки подведомственного штата железнодорожной станции.

Организация работы по улучшению условий труда и предупреждению производственного травматизма, повышению культуры производства работников железнодорожной станции.

Контроль трудовой и производственной дисциплины работников железнодорожной станции. Анализ данных, связанных с выполнением обязанностей и соблюдением режимов рабочего времени и времени отдыха работниками железнодорожной станции. Принятие решения при нарушении трудовой и производственной дисциплины работниками железнодорожной станции.

Дисциплина 8 Особенности организации пригородных перевозок

Тема 8.1 Анализ неравномерности пригородных перевозок

Характерные особенности пригородных перевозок. Анализ неравномерности пригородных перевозок. Зонная неравномерность густоты движения. Сезонное изменение потока пассажиров; анализ закономерности пригородных пассажиропотоков по сезонам года и оптимизация системы управления пригородными пассажирскими перевозками. Прогнозирование технической вооруженности пригородных участков: тип и потребность подвижного состава, оптимальная ходовая скорость пригородных поездов, штат обслуживающего персонала. Неравномерность распределения густоты пригородного пассажиропотока по дням недели и часам суток.

Тема 8.2 Прогнозирование пригородных пассажиропотоков

Прогнозирование пригородных пассажиропотоков по результатам обработки статистических данных, полученных из отчетных материалов или натурных наблюдений в процессе работы пригородной линии. Факторы, влияющие на прогнозирование пригородных пассажиропотоков на ближнюю и дальнюю перспективу. Среднесуточный пригородный пассажиропоток и коэффициенты неравномерности движения пригородных поездов для рабочих дней, предвыходного и выходного дней недели. Корреспонденция пригородных пассажиропотоков между зонными станциями и другими остановочными пунктами пригородного участка. Составление корреспонденции пригородных пассажиропотоков при планировании пассажиропотоков в пригородном сообщении на перспективу и в оперативных условиях. Разработка диаграмм пригородных пассажиропотоков.

Тема 8.3 Параметры, влияющие на размеры движения пригородных поездов

Параметры, влияющие на обслуживание пригородных пассажиров: мощность суточного пассажиропотока, вес состава поезда, количество пассажиров в составе поезда, пропускная способность линии и частота движения поездов. Определение размеров движения пригородных поездов для различных условий: сезонность, дни недели, зонность движения и т.д. Расчет размеров движения при параллельном графике движения пригородных поездов при зонном движении. Особенности определения размеров движения при организации движения пригородных поездов непараллельным графиком движения.

Выбор числа зон на пригородном участке по диаграмме пригородных пассажиропотоков. Условия определения протяженности пригородных зон и места расположения зонных станций. Расчет суммарных пассажиро – часов и ожиданий.

Практическое занятие № 10 (4 академических часа)

Расчет размеров движения при параллельном графике движения пригородных поездов при зонном движении.

Тема 8.4 Пропускная способность и график движения пригородных поездов

Пропускная и провозная способность пригородных линий в зависимости от рода тяги, типа подвижного состава, вместимости вагонов и состава поезда в целом, и объема пригородного пассажиропотока. Определение потребной пропускной способности за час интенсивного движения.

Виды графиков движения в пригородном движении: параллельный, шахматный, елочный и непараллельный. Выбор типа графика. Параллельный график движения пригородных поездов, его достоинства и недостатки. Характерные особенности и сфера применения шахматных графиков движения пригородных поездов. Непараллельный график движения и его достоинства при применении на линиях со значительным пассажиропотоком. Схема движения пригородных поездов непараллельного (зонного) графика движения поездов. Формирование пакетов поездов. Выбор схемы прокладки по минимальному периоду пакета. Схема прокладки пригородных поездов на графике по минимуму пассажиро – часов ожидания. Определение пассажиро – часов ожидания.

Практическое занятие № 11 (2 академических часа)

Составление схемы движения пригородных поездов непараллельного (зонного) графика движения поездов при следовании поезда со всеми остановками по зоне и без остановок по зоне.

Практическое занятие № 12 (2 академических часа)

Выбор схемы прокладки пригородных поездов на графике по минимуму пассажиро – часов ожидания. Определение интервалов следования между поездами, при которых достигаются минимальные пассажиро – часы ожидания на начальной станции.

Тема 8.5 График оборота пригородных составов

Технология обработки пригородных составов. Подготовка составов в рейс на головных и зонных станциях пригородного участка. Этапы построения графика оборота составов пригородных поездов. Простой по обороту электропоездов на головных и зонных станциях, способы его сокращения. Состав графика операций по обороту пригородных поездов.

Определение общего числа составов для обеспечения заданных размеров движения с учетом цикличности пригородного движения. Расчет числа составов для

каждой станции и увязка «ниток» графика в единый оборот. Матрица возможных увязок «ниток» графика. Построение маршрутов следования составов.

Тема 8.6 Правила обслуживания и условия проезда пассажиров

Основные положения. Требования к качеству обслуживания Правил оказания услуг по перевозке пассажиров, а также грузов, багажа и грузобагажа для личных (бытовых) нужд на федеральном железнодорожном транспорте, Закона Российской Федерации «О защите прав потребителей». Санитарные правила пассажирских перевозок на железнодорожном транспорте.

Особые условия пригородных пассажирских перевозок. Бесплатный проезд по железным дорогам. Проезд льготного контингента пассажиров. Перечень и виды льгот. Работа с нестандартными ситуациями, просьбами, конфликтами.

Права пассажиров во время проезда по железным дорогам Российской Федерации.

Тема 8.7 Регламент действия поездных бригад в случаях возникновения внештатных ситуаций в пути следования пригородных пассажирских поездов

Регламент действия поездных бригад в случаях возникновения внештатных ситуаций в пути следования пригородных пассажирских поездов.

Порядок действий поездной бригады при неисправностях ходовых частей вагона, автосцепного устройства, электрооборудования вагона, срабатывании приборов защиты, внезапном повреждении контактной сети, неисправности тормозов в поезде, неисправности пути и при вынужденной остановке поезда на перегоне.

Действия поездной бригады при заболевании пассажиров и эвакуации их из вагона. Действия поездной бригады при возникновении пожара. Места наиболее вероятного загорания в вагоне. Расположение огнетушителей и правила пользования ими.

Действия поездной бригады при сходе вагонов с рельсов, в загазованных зонах, в зоне взрыво- и пожароопасных смесей. Обесточивание вагона. Эвакуация пассажиров, расцепка вагонов. Порядок оформления убытков.

Действия поездной бригады при нарушении общественного порядка. Действия поездной бригады при попадании человека под поезд. Обеспечение безопасности пассажиров в ситуациях, связанных с возникновением угрозы террористического акта

Дисциплина 9 Автоматизированные системы управления в пассажирских перевозках

Тема 9.1 Автоматизированная система управления «Экспресс-3»

Задачи программы комплексной (корпоративной) информатизации ОАО «РЖД» «Управление сбытом и организацией пассажирских перевозок». Характеристика Автоматизированной системы управления пассажирскими перевозками «Экспресс-3». Обновление вычислительной техники и сети передачи данных для АСУ «Экспресс».

Структурный план АСУ «Экспресс»: подсистема «билетно-кассовых операций», информационно-справочная подсистема «Экасис», автоматизированная подсистема нормативно-справочной информации «Расписание», автоматизированная подсистема финансового, статистического учета и взаиморасчетов за пассажирские перевозки «Эфис», автоматизированная подсистема управления багажной работой «Эсбур», автоматизированная подсистема управления парком пассажирских вагонов АСУ ПВ, автоматизированная подсистема «Сервис», автоматизированная подсистема регулирования пассажирских перевозок АСУ-Л. Показатели работы АСУ «Экспресс-3».

Виды и назначение терминалов и АРМ системы «Экспресс»: кассовые терминалы, устанавливаемые в билетных кассах для оформления проездных и багажных

документов в разных видах сообщений; справочные (информаторы, киоски) терминалы для получения пассажирами необходимой им информации; терминалы для контроля и продажи проездных документов в поездах; АРМ для эксплуатации и ремонта парка пассажирских вагонов, устанавливаемые в депо, региональных филиалах ОАО «ФПК», ОАО «ФПК» и ОАО «РЖД»; АРМ для пассажирских и финансовых работников, и диспетчеров по управлению пассажирскими перевозками. Базовый и региональные центры АСУ «Экспресс-3». Места расположения и порядок использования рабочих, служебных и административных терминалов АСУ «Экспресс-3».

Тема 9.2 Автоматизированная система управления пригородными пассажирскими перевозками «АСУ-Пригород»

Характеристика Автоматизированной системы управления пригородными пассажирскими перевозками «АСУ-Пригород». Обновление вычислительной техники и сети передачи данных для системы «АСУ-Пригород». Структурный план системы «АСУ-Пригород». Показатели работы «АСУ-Пригород».

Виды и назначение терминалов и АРМ системы «АСУ-Пригород». Места расположения и порядок использования рабочих, служебных и административных терминалов «АСУ-Пригород».

Тема 9.3 Организация и технология продажи билетов

Центральное руководство продажей билетов. Организация продажи билетов и работы билетных касс. Особенности работы пригородных касс. Продажа билетов при отказе технических средств. Учет работы кассира, работающего в пригородных кассах.

Оборудование рабочего места кассира билетного. Перечень необходимых в работе руководящих документов. Технология труда кассира билетного.

Региональная АСУ «Экспресс». Правила взаимодействия систем «Экспресс». Принцип хранения информации о наличии мест на поезда. Организация поиска мест в системе.

Организация работы кассира билетного на терминальном оборудовании АСУ «Экспресс-3». Устройство и назначение составных частей многофункционального кассового терминала кассира. Правила ввода в память терминала ключей информации по размещенным видам работ. Аварийные и сбойные ситуации при работе на терминальном оборудовании системы «Экспресс». Действия кассира при возникновении аварийных ситуаций.

Технология продажи билетов в системе «Экспресс-3» через автоматизированные билетные кассы, оборудованные терминальными и билетопечатающими устройствами.

Виды работ, выполняемых системой «Экспресс»; их кодирование и распределение по назначению. Порядок смены служебного кода. Изучение информационно-справочного материала по видам работ. Перечень ключей, используемых при оформлении проездных документов в пригородном сообщении.

Особенности оформления проездных документов через диспетчерский терминал (ДТМ). Два режима работы диспетчерского терминала. Перечень ключей при наборе заказа. Порядок аннулирования испорченных и невыкупленных проездных документов и возврата неиспользованных проездных документов, оформленных через диспетчерский терминал; действия оператора. Порядок оформления бесплатных и льготных документов через ДТМ. Особенности переоформления проездных документов.

Порядок оформления заказов на поездку в пригородном сообщении. Оформление проездных документов в поезда пригородного сообщения на многофункциональном кассовом терминале кассира: подготовительный режим; открытие смены; вход в режим

«Билет»; пробный билет, печать; закрытие смены. Бланк «Проездной документ». Порядок использования бланков-слипов и оформления их.

Организация продажи пригородных билетов автономно, через билетопечатающие устройства типа БПМФ с последующим сбором всех результатов продажи за сутки в систему «Экспресс-3» через сеть серверов и через магнитные носители, данные с которых потом вводятся в близлежащие серверы, соединённые с системой «Экспресс-3».

Тема 9.4 Справочно-информационное обслуживание пассажиров

Справочно-информационное обслуживание пассажиров в системе «Экспресс» через подсистему ЭКАСИС. Порядок обеспечения пользователей информацией о предоставляемых услугах железнодорожного транспорта. Порядок получения справочной информации и бронирования мест пользователями «Интернет» в АСУ «Экспресс». Порядок получения справок о возможности проезда в беспересадочном сообщении, стоимости проезда в поездах дальнего следования, стоимости льготных проездных документов, наличии свободных мест и стоимости проезда в поездах дальнего следования. Порядок получения справок о наличии мест, вариантах поездки с пересадками в пути следования, правилах проезда и провоза багажа, об оперативно назначенных поездах и справки-сводки опозданий поездов. Оформление и учет багажа в системе «Экспресс» через подсистему ЭСУБР.

Информационное табло наличия мест, ее назначение и принцип работы.

Автоматическая справочная установка, ее назначение и принцип работы. Типы автоматических справочных установок, их применение на железнодорожном транспорте.

Аппаратура бюро распределения мест по кассам вокзала, общие сведения об устройстве и работе.

Аппаратура связи по продаже железнодорожных билетов на пассажирские поезда, назначение и принцип работы.

Автоматизированная телефонная связь кассиров билетных со старшими кассирами по распределению мест.

Системы оперативной информации типа «Визинформ», их основные технические характеристики.

Указатели расположения помещений на вокзале, пиктограммы, «бегущие» расписания, схемы пригородных зон, кнопочно-вызывные устройства прямой внутривокзальной связи и телевизионные установки.

Тема 9.5 Учет парка вагонов

Учёт парка вагонов в системах «Экспресс» через подсистему эксплуатации и ремонта парка пассажирских вагонов АСУ-ПВ. Функционирование системы на уровне линейных предприятий, дорог и ОАО «РЖД». База данных парка пассажирских вагонов. Три группы функций системы «Экспресс». Первая группа: получение справок (пономерных и количественных) о конструктивном устройстве, использовании, местонахождении и ремонте вагонов; выдача отчетов по формам ЛО-4, АГО-16, ВО-1, ВО-2, «сводной ве-домости и использования пассажирских вагонов» (форма 501); ведение архива, содержащего историю вагона; автоматическое составление планов деповского и капитальных ремонтов, перспективного планирования и ТО-3; проведение анализа выполнения планов всех видов ремонтов; расчёт пробегов пассажирских вагонов; автоматизация функций управления вагоноремонтным депо и пассажирской технической станцией.

Вторая группа функций: учёт браков вагонов, находящихся в поездах и при маневровых работах.

Третья группа функций – автоматизация функций управления резервом проводников. Осуществляется планирование труда и отдыха проводников, учёт объёма работы резерва проводников, формирование и обработка маршрутных листов

Тема 9.6 Финансовый, статистический учёт и взаиморасчёты

Осуществление финансового, статистического учёта и взаиморасчётов в системе «Экспресс» через подсистему ЭФИС применительно к внутригосударственному, межгосударственному, международному и пригородному сообщениям. Контроль за финансовой деятельностью билетных и багажных кассиров, выдачей отчётных документов по их финансовой деятельности в разрезе билетных (багажных) касс и пунктов продажи в целом. Учёт через кассовые терминалы перевозочных документов, оформленных по ручной технологии, материальный учёт бланков проездных документов, поступающих на склад и выдаваемых кассиром. Организация архива долгосрочного хранения финансовых отчётностей. Финансовая и статистическая отчетность, выдаваемая через служебные терминалы, АРМ и АЦПУ вычислительных комплексов системы, а также по линиям связи при взаиморасчётах между государствами и дорогами за перевозки в соответствии с установленными формами отчётности.

Дисциплина 10 Сервис в пассажирских перевозках

Тема 10.1 Принципы и задачи транспортного сервиса в пассажирских перевозках

Место сервиса в транспортном обслуживании населения. Требования, которые должны соблюдать компании при предоставлении сервисных услуг. Перечень сертифицированных и лицензированных сервисных услуг, их коды, количество и сроки выполнения на каждом назначении плана формирования пассажирских поездов (ПФПП) и в целом по пассажирской компании.

Тема 10.2 Сервисное обслуживание пассажиров в пригородном сообщении

Техническое оснащение и инфраструктура для обеспечения высокого сервиса в перевозках пассажиров. Требования к сервису в пригородных пассажирских перевозках: обязательность предложения населению и выполнения комплекса услуг; необязательность использования клиентом сервисных услуг; эластичность сервиса; удобства сервиса; техническая адекватность сервиса; информационная отдача сервиса; разумная ценовая политика в сфере сервиса; гарантированное соответствие производства сервису.

Обеспечение технической и технологической сервисной подготовки пассажирских составов к рейсу.

Тема 10.3 Маркетинговые подходы в транспортном обслуживании пассажиров

Маркетинговые исследования спроса населения на перевозки и услуги: анкетирование, опросы, статистические и прогнозные данные о развитии зон отдыха, экономического развития региона и других факторов. Анализ доступности и содержания базы данных сетевой информационной автоматизированной системы: перечень сертифицированных и лицензированных сервисных услуг; тарифы, скидки и цены на услуги, величины штрафов за невыполнение договорных обязательств. Анализ маркетинговых программ сервисного обслуживания населения в зависимости от складывающейся обстановки на рынке транспортных услуг. Мониторинг и решение проблем обслуживания клиентов. Учет проданных, выполненных, отклоненных и неудовлетворительно исполненных заказов на услуги. Анализ экономически

целесообразной стоимости проезда в отдельных типах вагонов с разным уровнем сервисного обслуживания.

Тема 10.4 Система менеджмента качества в пассажирских перевозках

Управление сервисным обслуживанием пассажиров. Сервис как знак качества. Передовые технологии качественного сервиса в пассажирских перевозках. Координация взаимодействия всех подразделений, участвующих в сервисе, с целью обеспечения гарантированного выполнения условий договоров с пассажирами собственными средствами и с привлечением специализированных предприятий, фирм, компаний. Система контроля за качеством сервиса. Номенклатура показателей качества. Количественные критерии оценки качества предоставляемых услуг. Подразделения контроля за качеством сервиса на всех этапах технологического цикла обеспечения и по всем параметрам.

Тема 10.5 Повышение удовлетворенности клиентов, клиентоориентирование

Клиентоориентированная стратегия компании. Основная идея клиентоориентированного подхода – управление взаимоотношениями с клиентами. Составляющие базы клиентоориентированной стратегии: материальная, морально-психологическая, социальная и карьерная.

Стратегия управления отношениями с клиентами в практической деятельности сотрудников компании. Использование элементов CRM-системы в качестве эффективного инструмента управления взаимоотношениями с клиентами. Сбор, систематизация и анализ информации о качестве оказываемых услуг по работе сотрудников компании и у компаний конкурентов. Выстраивание системы отношений с клиентами (пассажирами). Определение ожиданий и притязаний клиентов. Анализ, разработка, обучение персонала компании и контроль ключевых показателей эффективности обслуживания пассажиров. Создание регламента работы с клиентами и шаблонов типовых действий по сервисному обслуживанию пассажиров. Координация работы во времени; система напоминаний и выдачи заданий.

Тренинг: (8 академических часов)

- повышение мотивации и готовности сотрудников к инициативным действиям, полезным для компании и выходящим за рамки прямых должностных обязанностей (корректировка собственных действий и бизнес-процессов с целью наиболее эффективного удовлетворения потребностей клиента; корректировка поведения других сотрудников при нарушениях с их стороны правил и стандартов, принятых в компании; инициативный контроль качества и степени удовлетворенности клиента; обмен опытом с коллегами, внутреннее обучение и саморазвитие; трансляция в своем поведении ценностей и стратегических установок компании при взаимодействии с внешней средой);

- методика и этапы оценки удовлетворенности пассажира. Этапы: подготовка персонала, реакция потребителя, анализ и показатели в работе, определение уровня удовлетворенности клиента (пассажира).

Дисциплина 11 Техническая эксплуатация железных дорог и безопасность движения

Тема 11.1 Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации

Изучаются: Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, утвержденные приказом Минтранса России от 23.06.2022 № 250; Инструкция по движению поездов и маневровой работе на железнодорожном транспорте Российской Федерации. Приложение №2 к ПТЭ, утвержденная приказом Минтранса России от 23.06.2022 №250; Инструкция по сигнализации на железнодорожном транспорте Российской Федерации. Приложение №1 к ПТЭ, утвержденная приказом Минтранса России от 23.06.2022 №250 – в соответствии с уровнем требований квалификационной характеристики по специальности.

Требования ПТЭ к организации эксплуатации технологических систем, сооружений, устройств и объектов технического назначения железнодорожного транспорта.

Обслуживание сооружений и устройств железнодорожного транспорта. Требования ПТЭ к обслуживанию сооружений и устройств железнодорожного транспорта.

Системы и устройства железнодорожной автоматики и телемеханики. Требования ПТЭ к системам и устройствам железнодорожной автоматики и телемеханики.

Устройства технологической железнодорожной электросвязи. Требования ПТЭ к устройствам технологической железнодорожной электросвязи.

Сооружения и устройства железнодорожного электроснабжения. Требования ПТЭ к сооружениям и устройствам железнодорожного электроснабжения.

Техническая эксплуатация железнодорожного подвижного состава. Требования ПТЭ к технической эксплуатации железнодорожного подвижного состава.

ИДП: Общие требования ПТЭ к организации движения поездов на железнодорожном транспорте. Движение поездов на участках, оборудованных автоматической и полуавтоматической блокировкой, в том числе при их неисправности Прием, отправление и пропуск поездов на участках, оборудованных автоблокировкой и полуавтоматической блокировкой. Прекращение и возобновление действия блокировки. Основные неисправности блокировки, при которых действие ее прекращается.

Порядок движения поездов при автоматической локомотивной сигнализации, применяемой как самостоятельное средство сигнализации и связи. Движение поездов на участках, оборудованных диспетчерской централизацией. Порядок движения поездов по неправильному пути по сигналам АЛС, АЛСН-ЕН. Бланки разрешений ДУ-52 и ДУ-54, порядок выдачи и их содержание.

Организация движения поездов по электрожезловой системе, по телефонным средствам связи и при перерыве действия средств сигнализации и связи Порядок организации движения поездов на участках, оборудованных электрожезловой системой.

Порядок организации движения при телефонных средствах связи. Содержание, порядок выдачи бланка ДУ-50.

Порядок организации движения поездов при перерыве действия всех средств сигнализации и связи на однопутных и двухпутных участках. Содержание, порядок выдачи бланка ДУ-56, ДУ-55.

Организация движения пожарных поездов, восстановительных поездов и вспомогательных локомотивов. Организация маневровой работы на станции.

Порядок выдачи предупреждений Организация движения восстановительных, пожарных поездов и вспомогательных локомотивов. Организация движения хозяйственных поездов. Содержание, порядок выдачи бланка ДУ-64.

Общие положения при организации маневровой работы на станции. Руководство маневровой работой. Порядок и условия обеспечения безопасности при производстве

маневровых передвижений. Маневры на главных и приемоотправочных путях. Порядок производства маневров с выходом за границу станции. Маневровая работа в районах станции, не обслуживаемых дежурными стрелочных постов. Порядок выдачи бланка предупреждения формы ДУ-61 и его содержание.

ИСИ: Общие положения ИСИ. Сигналы на железнодорожном транспорте. Светофоры на железнодорожном транспорте.

Сигналы ограждения на железнодорожном транспорте. Порядок ограждения поезда или вагонов для осмотра и ремонта на путях парка (централизованное и нецентрализованное ограждение).

Ручные сигналы на железнодорожном транспорте. Сигнальные указатели и знаки на железнодорожном транспорте. Сигналы, применяемые при маневровой работе

Сигналы, применяемые для обозначения поездов, локомотивов и другого подвижного состава. Звуковые сигналы на железнодорожном транспорте. Сигналы тревоги и специальные указатели.

Тема 11.2 Система менеджмента безопасности движения и культура безопасности в ОАО «РЖД»

Культура безопасности движения – результат осознания важности и социальной ответственности работников железнодорожного транспорта в обеспечении безопасности движения, достижение которого является приоритетной целью и личной потребностью при выполнении всех работ, влияющих на безопасность движения. Элементы системы менеджмента безопасности движения (СМБД) и связь с ними культуры безопасности движения. Аспекты культуры безопасности движения.

Формирование признаков культуры безопасности движения и критериев их оценки в организации. Структура признаков культуры безопасности движения и их обобщенных критериев. Признаки культуры безопасности движения применительно к каждому из элементов СМБД. Реализация признаков культуры безопасности движения.

Вовлечение персонала в решение проблем безопасности движения в сфере их ответственности. Способы и методы привлечения работников к принятию решений в области обеспечения безопасности движения.

Систематический анализ состояния культуры безопасности движения в организации. Методы самооценки культуры безопасности движения. Проведение самооценки культуры безопасности движения методом анкетирования. Перечень вопросов, сгруппированных по различным признакам культуры безопасности и элементам СМБД. Разработка анкеты оценки состояния культуры безопасности движения в организации по одному из элементов СМБД. Уровни зрелости культуры безопасности движения.

Тема 11.3 Безопасность движения поездов

Персональная ответственность работников за обеспечение безопасности движения. Классификация нарушений безопасности движения в поездной и маневровой работе на железных дорогах. Порядок служебного расследования крушений, аварий и случаев брака в поездной и маневровой работе. Административная ответственность за нарушение ПТЭ и трудовой дисциплины. Анализ состояния безопасности движения по хозяйствам. Основные причины нарушений.

Изучаются «Положение о порядке служебного расследования и учета транспортных происшествий и иных, связанных с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, событий», утвержденное приказом Минтранса России от 18.12.2014 № 344 (в редакции приказа Минтранса России от 01.06.2018 № 218); Распоряжение ОАО «РЖД» от 08.12.2015 № 2855р

«Об утверждении стратегии обеспечения гарантированной безопасности и надежности перевозочного процесса в холдинге «РЖД».

Приказы и распоряжения ОАО «РЖД» о мероприятиях по предотвращению нарушений безопасности движения. Система организации технических ревизий по вопросам обеспечения безопасности движения. Положение о порядке применения предупредительных талонов по обеспечению безопасности движения.

Тема 11.4 Основы транспортной безопасности

Современные угрозы безопасности на транспорте, общие сведения об актах незаконного вмешательства и террористических актах.

Общие понятия о транспортной безопасности. Основные положения комплексной программы обеспечения безопасности населения на транспорте.

Устранение причин и условий, способствующих совершению актов незаконного вмешательства; информационное взаимодействие всех субъектов деятельности.

Статистика актов незаконного вмешательства на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах железнодорожного транспорта (связанные с профессиональной деятельностью по специальности). Мероприятия, проводимые на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах железнодорожного транспорта, связанные с обеспечением транспортной безопасности от потенциальных угроз незаконного вмешательства. Возможные последствия от совершения актов незаконного вмешательства на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах железнодорожного транспорта.

Потенциальные угрозы совершения актов незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры.

Порядок действий, осуществляемых для выявления подготовки к совершению акта незаконного вмешательства

Порядок осуществления контроля (надзора) в области транспортной безопасности.

Права и обязанности субъектов транспортной инфраструктуры и перевозчиков в области обеспечения транспортной безопасности. Особенности защиты объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства. Категорирование объектов инфраструктуры.

ОРГАНИЗАЦИОННО-ПЕДАГОГИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ

Реализация учебной программы осуществляется в полном соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации в области образования, нормативными правовыми актами, регламентирующими данное направление деятельности.

Требования к квалификации педагогических кадров, представителей предприятий и организаций, обеспечивающих реализацию образовательного процесса

Реализация образовательного процесса обеспечивается высококвалифицированным профессорско-преподавательским составом, имеющим высшее образование и отвечающим квалификационным требованиям, указанным в Едином квалификационном справочнике, утвержденном приказом Минздравсоцразвития России от 11.01.2011 № 1н, научными работниками, руководителями и специалистами профильных организаций и предприятий, имеющими большой опыт практической работы (свыше 5-ти лет) в области профессиональной деятельности, соответствующей направленности программы.

Количественно-качественная характеристика педагогических кадров, обеспечивающих образовательный процесс, отражена в следующей таблице:

Доценты, старшие преподаватели, (имеющие ученую степень и/или ученое звание)	Руководители и специалисты организаций и предприятий транспорта	Иные категории преподавательского состава
2	3	2

При реализации дополнительной профессиональной программы профессиональной переподготовки «Современные приемы в работе по организации пассажирских перевозок» к преподаванию дисциплин привлечено 7 преподавателей. Из них 100% имеют образование, соответствующее профилю преподаваемых дисциплин.

Доля преподавателей, имеющих степень 29%.

Доля работников из числа руководителей и специалистов организаций, деятельность которых связана с направлением образовательной программы (имеющих стаж работы в данной профессиональной области) – составляет 43%.

Требования к материально-техническим условиям

Для обеспечения проведения всех видов занятий предусмотрено использование нижеуказанных помещений и обучающих технических комплексов и средств, способствующих лучшему теоретическому и практическому усвоению программного материала.

Общая характеристика помещения	Количество помещений	Вместимость помещения, чел.	Оснащение средствами отображения данных, доступа к информационным сетям, возможности применения
лекционная аудитория	2	30	оснащена: средствами отображения необходимых данных на большой экран; системой конференц-связи; имеется доступ к сети Интернет
компьютерный класс	2	15	аудитория, оборудованная рабочими станциями; оснащена средствами отображения необходимых данных на большой экран; имеется доступ к сети Интернет
лаборатория «Информационных технологий перевозочного процесса» (тренажерная)	1	16	Лаборатория, оборудованная программно-техническим комплексом обучающих систем, имитационными тренажерами в сфере организации движения поездов; оснащена средствами отображения данных на высококонтрастных широкоформатных экранах; имеется доступ к сети Интернет

Требования к информационным и учебно-методическим условиям

Для реализации программы используются следующие информационно-коммуникационные ресурсы, учебные, учебно-методические, справочные и иные издания, учебно-методическая документация и другие материалы, указанные в таблице:

№ п/п	Наименование технического средства обучения, программного продукта	Количество технических средств обучения и программных продуктов	Кол-во мест для слушателей	Год выпуска	Примечание
1.	Технические средства				
1.1.	Автоматизированная Система Управления Станциями (АСУСт). (Программа Центра информационных технологий на транспорте (ЦИТТРАНС).	8	15	2010	
1.2.	Микропроцессорная централизация (МПЦ) EBILOCK 950 с рабочим местом ДСП	2	15	2010	
1.3.	Тренажерный комплекс управления движения поездов на участке железной дороги с различными устройствами ЖАТ (7 рабочих мест ДСП, одного рабочего места ДНЦ)	7	15	2010	
1.4.	Тренажерный комплекс АРМ ДСП (ДНЦ) на базе микропроцессорной диспетчерской централизации «Диалог»	1	15	2012	
2.	Обучающие и тестирующие программы по разделам «Современные приёмы в работе по организации пассажирских перевозок»				
2.1.	Имитационный тренажер ДСП/ДНЦ с автоматизированной обучающей системой для оперативного персонала хозяйства перевозок (АОС-Д)	19	15	2009-2018	
2.2.	Интеллектуальная Обучающая Система «Нестандартные ситуации» (ИОС-Д)	19	15	2009-2018	
2.3.	Имитационный тренажер «Сортировочная станция»	19	15	2009-2018	
2.4.	"Приём и отправление поездов": - "В условиях нарушения нормальной работы устройств СЦБ и связи" - "В условиях нормальной работы устройств СЦБ и связи"	2	15	2003	
2.5.	Обучающая программа СТЦ «Железнодорожные станции и узлы»	1	15	2002	
2.6.	Тренажерный комплекс автоматизированной обучающей системы «Программный комплекс по подготовке перевозочных документов»	1	15	2016	
2.7.	Мультимедийные обучающие программы по действию оперативных работников хозяйства перевозок в нестандартных ситуациях: - "Потеря контроля стрелочного перевода под проходящим поездом" - "Взрез стрелочного перевода" - "Потеря контроля стрелочного перевода при отсутствии поезда" - "Ложная занятость стрелочного перевода"	1	15	2006-2010	
2.8.	Инструкция по сигнализации	1	15	2022	
2.9.	Мультимедийные обучающие программы по действиям оперативных работников хозяйства перевозок в нестандартных ситуациях	1	15	2007	
2.10	Автоматизированная система управления станцией (разработка ЦИТТРАНС)	1	15	2006	
2.11	Построение графика движения пригородных поездов	1	15	2008	
2.12	Охрана труда – обучающее-экзаменующая система.	1	15	2008	
2.13	Электронные курсы лекций по дисциплинам: ▪ Технические средства для пассажирских перевозок ▪ Устройства и технология работы пассажирских станций ▪ Охрана труда ▪ Организация пассажирских перевозок ▪ Особенности организации пригородных перевозок ▪ Автоматизированные системы управления в пассажирских перевозках ▪ Сервис в пассажирских перевозках ▪ Техническая эксплуатация и безопасность движения ▪ Транспортная безопасность			2019-2023	
2.14	Электронные версии актуальных законов, распоряжений, приказов и нормативных документов				
3.	Видеофильмы по охране труда и организации перевозок				
3.1.	Движение поездов при неисправной ПАБ (Мск) (фильм)	1			
3.2.	Действия ДСП в аварийных и нестандартных ситуациях (Мск) (фильм)	1			
3.3.	Действия при ложной занятости (Мск) (фильм)	1			
3.4.	Действия при потере контроля централизованной стрелки	1			

	(Мск) (фильм)				
3.5.	Действия при срабатывании УКСПС (Мск) (фильм)	1			
3.6.	Порядок проведения КМО (Мск) (фильм)	1			
3.7.	Склейка поездов в ГИД Урал-ВНИИЖТ (Мск) (фильм)	1			
3.8.	Толчок в пуги (Мск) (фильм)	1			
3.9.	Обучение реанимационным действиям (фильм)	1			
3.10	Освобождение от действия электротока (фильм).	1			
3.11	Переноска пострадавшего (фильм)	1			
3.12	Помощь при обморожениях (фильм)	1			
3.13	Помощь при ожогах (фильм)	1			
3.14	Помощь при отравлении горючими газами (фильм)	1			
3.15	Помощь при переломах, ушибах и вывихах (фильм)	1			
3.16	Безопасность движения поездов: Бодеево (фильм); Вологда (мульти); Икорец-Битюг – ЮВЖД (кино); Крушение ЭР2 (кино) Краштест; Лосиноостровская (мульти); Миллерово (мульти); Москва-Пассажирская Ярославская (фильм); Свердловск Сортировочный (фильм); Тальменка-Литвиново (кино)	8			
3.17	Инновации ОАО «РЖД»	1			
3.18	Высокоскоростное движение	1			

Общие требования к организации образовательного процесса

Реализация программы осуществляется по очно-заочной форме, с применением электронного обучения.

При реализации очной формы обучения, используются электронные технические средства обучения и программные продукты в аудиториях и лабораториях учебного заведения.

При реализации заочной формы обучения, слушатели получают на электронных носителях материалы, в которых содержится учебный контент по темам изучаемых заочно дисциплин.

В процессе обучения используются электронные информационные ресурсы учебного заведения, которые доступны слушателям посредством информационно-телекоммуникационной сети (Internet) и располагаются на портале учебного заведения (www.mcrk.msk.ru). На Портале, слушателям доступны: учебный план программы ДПО, учебный график, учебные материалы по дисциплинам. Каждому слушателю выдается индивидуальный логин и пароль для доступа к материалам, а также для взаимодействия с педагогическими работниками, привлеченными к работе по реализации учебной программы, в том числе в виде индивидуальных консультаций. При реализации программы, для установления личности слушателя, применяется система фото- или видеоконтроля с обязательной видеоидентификацией личности обучающегося перед началом мероприятия и в ходе его проведения.

Соотношение объема занятий, проводимых путем непосредственного взаимодействия педагогического работника со слушателем составляет 38 % от общего объема учебной программы. Взаимодействие проводится в формате очных занятий (лекции, тренинги, практические занятия, индивидуальные консультации, промежуточные и итоговая аттестации).

Формирование профессиональных компетенций слушателей осуществляется в несколько этапов:

- формирование базы знаний (электронное обучение, лекции);
- формирование умений и навыков практического использования знаний (практические занятия, тренинги, ролевые игры);
- проверка усвоения материала (промежуточные аттестации в форме зачетов, экзамена и итоговая аттестация).

Учебно-методическая помощь обучающимся оказывается профессорско-преподавательским составом путем размещения соответствующего контента на портале учебного заведения, а также в форме индивидуальных консультаций в установленные календарным графиком дни.

Для закрепления материала, изученного в период заочного обучения, по прибытии на очное обучение проводится входной контроль знаний, с использованием базы оценочных средств и контрольных заданий.

Промежуточная аттестация

Для контроля результатов деятельности обучающихся по изучению материала учебных дисциплин, проводятся промежуточные аттестации в форме зачетов и экзамена. Зачеты и экзамен проводятся в соответствии с календарным графиком по очной форме обучения. Сроки проведения зачетов и экзамена доводятся до сведения обучающихся не позднее, чем за две недели до их проведения. Зачеты и экзамен по дисциплинам проводятся преподавателями, которые вели учебные занятия по данным дисциплинам. При промежуточной аттестации в качестве оценочных материалов используются контрольные и тестовые задания по дисциплинам.

Продолжительность сдачи зачета – 2 часа.

Продолжительность сдачи экзамена – 4 часа.

Как элемент промежуточного контроля используется компьютерное тестирование на базе специального программного комплекса.

Критерии и параметры оценки результатов промежуточной аттестации

По результатам сдачи зачетов или экзаменов, в виде контрольных заданий или тестов, выставляются отметки:

– отметки «отлично», «зачтено» – слушатель показал полное освоение предусмотренных контрольными заданиями знаний, умений, компетенций, всестороннее и глубокое изучение литературы, проявил творческие способности в понимании и применении на практике содержания обучения;

– отметки «хорошо», «зачтено» – слушатель показал освоение предусмотренных контрольными заданиями знаний, умений, компетенций, изучение рекомендованной литературы, проявил способности к самостоятельному пополнению и обновлению знаний в ходе дальнейшего обучения и профессиональной деятельности;

– отметки «удовлетворительно», «зачтено» – слушатель показал частичное освоение предусмотренных контрольными заданиями знаний, умений, компетенций, ознакомление с рекомендованной литературой, не в полной мере сформированность новых компетенций и профессиональных умений для осуществления профессиональной деятельности;

– отметки «неудовлетворительно», «не зачтено» – слушатель не показал освоение предусмотренных контрольными заданиями знаний, умений, компетенций, допустил серьезные ошибки в выполнении предусмотренных контрольных заданий.

Слушатели, получившие в процессе промежуточной аттестации (ответы на контрольные задания, тесты) неудовлетворительные результаты, вправе пройти повторно промежуточную аттестацию в сроки, предусмотренные в расписании занятий, но не позднее окончания подготовки аттестационной работы. Для пересдачи зачетов или тестов предусматривается не более двух попыток, экзаменов – одна попытка после 10-дневной подготовки.

Слушатели, не прошедшие хотя бы один из видов промежуточной аттестации или получившие на зачетах или экзаменах неудовлетворительные результаты, к прохождению итоговой аттестации не допускаются.

Итоговая аттестация

Обучение завершается итоговой аттестацией, которая направлена на проверку качества полученных обучающимися знаний, сформированных умений, освоенных профессиональных компетенций, позволяющих самостоятельно решать профессиональные задачи. Итоговая аттестация включает в себя сдачу междисциплинарного экзамена. Время, отводимое на подготовку и сдачу экзамена, определено учебным планом.

К итоговой аттестации допускаются слушатели, освоившие учебный план в полном объеме, успешно прошедшие все промежуточные аттестации. Не позднее, чем за две недели слушатели уведомляются о времени проведения междисциплинарного экзамена.

Дата и время проведения итоговой аттестации согласуется с председателем аттестационной комиссии, заблаговременно доводится до сведения членов комиссии.

Итоговая аттестация проводится комиссией в составе не менее 3-х человек путем объективной и независимой оценки качества подготовки слушателей.

Критерии и параметры оценки результатов итоговой аттестации

Процедура сдачи междисциплинарного экзамена, включает ответы обучающегося по экзаменационному билету (не более 10-15 минут), вопросы членов комиссии, ответы обучающегося.

При сдаче междисциплинарного экзамена слушатель должен показать: уровень освоения теоретического материала, предусмотренного программами учебных модулей; уровень освоения профессиональных компетенций; обоснованность, четкость и грамотность выступления. При определении итоговой оценки по ответам на вопросы экзаменационного билета учитывается: качество устных ответов слушателя, качество демонстрационного наглядного материала, глубина и точность ответов на вопросы.

По результатам сдачи междисциплинарного экзамена выставляются отметки по четырехбалльной системе («отлично», «хорошо», «удовлетворительно», «неудовлетворительно») с учетом следующих критериев:

- отметки «отлично» – в ответах на вопросы экзаменационного билета слушатель показал полное освоение предусмотренных программой знаний, умений, компетенций, всестороннее и глубокое изучение литературы, проявил творческие способности в понимании и применении на практике содержания обучения;

- отметки «хорошо» – в ответах на вопросы экзаменационного билета слушатель показал освоение предусмотренных программой знаний, умений, компетенций, изучение рекомендованной литературы, проявил способности к самостоятельному пополнению и обновлению знаний в ходе дальнейшего обучения и профессиональной деятельности;

- отметки «удовлетворительно» – в ответах на вопросы экзаменационного билета слушатель показал частичное освоение предусмотренных программой знаний, умений, компетенций, ознакомление с рекомендованной литературой, не в полной мере сформированность новых компетенций и профессиональных умений для осуществления профессиональной деятельности;

- отметки «неудовлетворительно» – в ответах на вопросы экзаменационного билета слушатель не показал освоение предусмотренных программой знаний, умений, компетенций.

Результаты итоговой аттестации определяются оценками «отлично», «хорошо», «удовлетворительно», «неудовлетворительно» и объявляются в тот же день после оформления в установленном порядке протокола заседания комиссии.

Слушателям, не прошедшим итоговую аттестацию по уважительной причине (по медицинским показаниям или в других исключительных случаях, документально подтвержденных), должна быть предоставлена возможность прохождения итоговой аттестации без отчисления из организации, в соответствии с медицинским заключением или другим документом, предъявленным слушателем, или с восстановлением на дату проведения итоговой аттестации.

По результатам итоговой аттестации слушатель имеет право подать письменное заявление об апелляции по вопросам, связанным с процедурой ее проведения, не позднее следующего рабочего дня после объявления результатов итоговой аттестации.

ФОРМЫ АТТЕСТАЦИИ

Промежуточная и итоговая аттестация слушателей проводятся в формах, определенных учебным планом.

Форма итоговой аттестации – междисциплинарный экзамен.

Формы промежуточной аттестации - зачеты по дисциплинам 6, 8, 11 и экзамен по дисциплине 7 проводятся по очной форме обучения.

ОЦЕНОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ

Контрольные задания для промежуточной аттестации по дисциплине «Охрана труда»

Вопрос № 1 Что такое охрана труда и безопасные условия труда, рабочее место?

Ответ на 1 вопрос

Охрана труда - система сохранения жизни и здоровья работников в процессе трудовой деятельности, включающая в себя правовые, социально-экономические, организационно-технические, санитарно-гигиенические, лечебно-профилактические, реабилитационные и иные мероприятия.

Условия труда - совокупность факторов производственной среды и трудового процесса, оказывающих влияние на работоспособность и здоровье работника.

Безопасные условия труда - условия труда, при которых воздействие на работающих вредных и (или) опасных производственных факторов исключено либо уровни их воздействия не превышают установленных нормативов.

Вопрос № 2 Основные направления государственной политики в области охраны труда?

Ответ на 2 вопрос

Основными направлениями государственной политики в области охраны труда являются: обеспечение приоритета сохранения жизни и здоровья работников;

принятие и реализация федеральных законов и иных нормативных правовых актов Российской Федерации, законов и иных нормативных правовых актов субъектов Российской Федерации в области охраны труда, а также федеральных целевых, ведомственных целевых и территориальных целевых программ улучшения условий и охраны труда;

государственное управление охраной труда;

государственный надзор и контроль за соблюдением

государственных нормативных требований охраны труда;

государственная экспертиза условий труда;

установление порядка проведения аттестации рабочих мест по условиям труда и порядка подтверждения соответствия организации работ по охране труда государственным нормативным требованиям охраны труда;

содействие общественному контролю за соблюдением прав и законных интересов работников в области охраны труда;

профилактика несчастных случаев и повреждения здоровья работников; расследование и учет несчастных случаев на производстве и профессиональных заболеваний - защита законных интересов работников, пострадавших от несчастных случаев на производстве и профессиональных заболеваний, а также членов их семей на основе обязательного социального страхования работников от несчастных случаев на производстве и профессиональных заболеваний-

установление компенсаций за тяжелую работу и работу с вредными и (или) опасными условиями труда; координация деятельности в области охраны труда, охраны окружающей природной среды и других видов экономической и социальной деятельности;

распространение передового отечественного и зарубежного опыта работы по улучшению условий и охраны труда;

участие государства в финансировании мероприятий по охране труда;

подготовка специалистов по охране труда и повышение их квалификации;

организация государственной статистической отчетности об условиях труда, а также о производственном травматизме, профессиональной заболеваемости и об их материальных последствиях; обеспечение функционирования единой информационной системы охраны труда;

международное сотрудничество в области охраны труда;

проведение эффективной налоговой политики, стимулирующей создание безопасных условий труда, разработку и внедрение безопасных техники и технологий, производство средств индивидуальной и коллективной защиты работников;

установление порядка обеспечения работников средствами индивидуальной и коллективной защиты, а также санитарно-бытовыми помещениями и устройствами, лечебно-профилактическими средствами за счет средств работодателей.

Вопрос № 3 Обязанности работодателя по обеспечению безопасных условий труда?

Ответ на 3 вопрос

Обязанности по обеспечению безопасных условий и охраны труда возлагаются на работодателя.

Работодатель обязан обеспечить:

безопасность работников при эксплуатации зданий, сооружений, оборудования, осуществлении технологических процессов, а также применяемых в производстве инструментов, сырья и материалов; применение сертифицированных средств индивидуальной и коллективной защиты работников; соответствующие требованиям охраны труда условия труда на каждом рабочем месте; режим труда и отдыха работников в соответствии с трудовым законодательством и иными нормативными правовыми актами, содержащими нормы трудового права;

приобретение и выдачу за счет собственных средств сертифицированных специальной одежды, специальной обуви и других средств индивидуальной защиты, смывающих и обезвреживающих средств в соответствии с установленными нормами работникам, занятым на работах с вредными и (или) опасными условиями труда, а также на работах, выполняемых в особых температурных условиях или связанных с загрязнением;

обучение безопасным методам и приемам выполнения работ и оказанию первой помощи пострадавшим на производстве, проведение инструктажа по охране труда, стажировки на рабочем месте и проверки знания требований охраны труда;

недопущение к работе лиц, не прошедших в установленном порядке обучение и инструктаж по охране труда, стажировку и проверку знаний требований охраны труда;

организацию контроля за состоянием условий труда на рабочих местах, а также за правильностью применения работниками средств индивидуальной и коллективной защиты;

проведение аттестации рабочих мест по условиям труда с последующей сертификацией организации работ по охране труда;

в случаях, предусмотренных трудовым законодательством и иными нормативными правовыми актами, содержащими нормы трудового права, организовывать проведение за счет собственных средств обязательных предварительных (при поступлении на работу) и периодических (в течение трудовой деятельности) медицинских осмотров (обследований), обязательных психиатрических освидетельствований работников, внеочередных медицинских осмотров (обследований), обязательных психиатрических освидетельствований работников по их просьбам в соответствии с медицинскими рекомендациями с сохранением за ними места работы (должности) и среднего заработка на время прохождения указанных медицинских осмотров (обследований), обязательных психиатрических освидетельствований;

недопущение работников к исполнению ими трудовых обязанностей без прохождения обязательных медицинских осмотров (обследований), обязательных психиатрических освидетельствований, а также в случае медицинских противопоказание-

информирование работников об условиях и охране труда на рабочих местах, о риске повреждения здоровья и полагающихся им компенсациях и средствах индивидуальной защиты;

предоставление федеральным органам исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере труда, федеральным органам исполнительной власти, уполномоченным на проведение государственного надзора и контроля за соблюдением трудового законодательства и иных нормативных правовых актов, содержащих нормы трудового права, другим федеральным органам исполнительной власти, осуществляющим функции по контролю и надзору в установленной сфере деятельности, органам исполнительной власти субъектов Российской Федерации в области охраны труда, органам профсоюзного контроля за соблюдением трудового законодательства и иных актов, содержащих нормы трудового права, информации и документов, необходимых для осуществления ими своих полномочий;

принятие мер по предотвращению аварийных ситуаций, сохранению жизни и здоровья работников при возникновении таких ситуаций, в том числе по оказанию пострадавшим первой помощи;

расследование и учет в установленном настоящим Кодексом, другими федеральными законами и иными нормативными правовыми актами Российской Федерации порядке несчастных случаев на производстве и профессиональных заболеваний;

санитарно-бытовое и лечебно-профилактическое обслуживание работников в соответствии с требованиями охраны труда, а также доставку работников, заболевших на рабочем месте, в медицинскую организацию в случае необходимости оказания им неотложной медицинской помощи;

беспрепятственный допуск должностных лиц федеральных органов исполнительной власти, уполномоченных на проведение государственного надзора и контроля, органов Фонда социального страхования Российской Федерации, а также представителей органов общественного контроля в целях проведения проверок условий и охраны труда и расследования несчастных случаев на производстве и профессиональных заболеваний-

выполнение предписаний должностных лиц федеральных органов исполнительной власти, уполномоченных на проведение государственного надзора и контроля, и рассмотрение представлений органов общественного контроля в установленные настоящим Кодексом, иными федеральными законами сроки;

обязательное социальное страхование работников от несчастных случаев на производстве и профессиональных заболеваний;

ознакомление работников с требованиями охраны труда;

разработку и утверждение правил и инструкций по охране труда для работников с учетом мнения выборного органа первичной профсоюзной организации или иного уполномоченного работниками органа в порядке, установленном статьей 372 настоящего Кодекса для принятия локальных нормативных актов;

наличие комплекта нормативных правовых актов, содержащих требования охраны труда в соответствии со спецификой своей деятельности.

Вопрос № 4 Какие помещения относятся к электропомещениям?

Ответ на 4 вопрос:

- Помещения, в которых находится электрооборудование с напряжением выше 220 В;
- Помещения или отгороженные (например, сетками) части помещения, в которых расположено электрооборудование, доступное только для квалифицированного обслуживающего персонала;
- Любые помещения с электрооборудованием мощностью выше 10 кВт;
- Помещения, в которых находятся любые электроустановки.

Ответ на 2 вопрос

Помещения или отгороженные (например, сетками) части помещения, в которых расположено

Вопрос № 5 Обязанности работника в области охраны труда?

Ответ на 5 вопрос

Обязанности работника в области охраны труда

Работник обязан:

соблюдать требования охраны труда;
правильно применять средства индивидуальной и коллективной защиты;
проходить обучение безопасным методам и приемам выполнения работ и оказанию первой помощи пострадавшим на производстве, инструктаж по охране труда, стажировку на рабочем месте, проверку знаний требований охраны труда;

немедленно извещать своего непосредственного или вышестоящего руководителя о любой ситуации, угрожающей жизни и здоровью людей, о каждом несчастном случае, происшедшем на производстве, или об ухудшении состояния своего здоровья, в том числе о проявлении признаков острого профессионального заболевания (отравления);

проходить обязательные предварительные (при поступлении на работу) и периодические (в течение трудовой деятельности) медицинские осмотры (обследования), а также проходить внеочередные медицинские осмотры (обследования) по направлению работодателя в случаях, предусмотренных настоящим Кодексом и иными федеральными законами.

Вопрос № 6 Право работника на труд в условиях, отвечающих требованиям охраны труда?

Ответ на 6 вопрос:

Право работника на труд в условиях, отвечающих требованиям охраны труда Каждый работник имеет право на:

рабочее место, соответствующее требованиям охраны труда;
обязательное социальное страхование от несчастных случаев на производстве и профессиональных заболеваний в соответствии с федеральным законом;

получение достоверной информации от работодателя, соответствующих государственных органов и общественных организаций об условиях и охране труда на рабочем месте, о существующем риске повреждения здоровья, а также о мерах по защите от воздействия вредных и (или) опасных производственных факторов;

отказ от выполнения работ в случае возникновения опасности для его жизни и здоровья вследствие нарушения требований охраны труда, за исключением случаев, предусмотренных федеральными законами, до устранения такой опасности-

обеспечение средствами индивидуальной и коллективной защиты в соответствии с требованиями охраны труда за счет средств работодателя,-

обучение безопасным методам и приемам труда за счет средств работодателя;

профессиональную переподготовку за счет средств работодателя в случае ликвидации рабочего места вследствие нарушения требований охраны труда;

запрос о проведении проверки условий и охраны труда на его рабочем месте федеральным органом исполнительной власти, уполномоченным на проведение государственного надзора и контроля за соблюдением трудового законодательства и иных нормативных правовых актов, содержащих нормы трудового права, другими федеральными органами исполнительной власти, осуществляющими функции по контролю и надзору в установленной сфере деятельности, органами исполнительной власти, осуществляющими государственную экспертизу условий труда, а также органами профсоюзного контроля за соблюдением трудового законодательства и иных актов, содержащих нормы трудового права;

обращение в органы государственной власти Российской Федерации, органы государственной власти субъектов Российской Федерации и органы местного самоуправления, к работодателю, в объединения работодателей, а также в профессиональные союзы, их объединения и иные уполномоченные работниками представительные органы по вопросам охраны труда;

личное участие или участие через своих представителей в рассмотрении вопросов, связанных с обеспечением безопасных условий труда на его рабочем месте, и в расследовании происшедшего с ним несчастного случая на производстве или профессионального заболевания;

внеочередной медицинский осмотр (обследование) в соответствии с медицинскими рекомендациями с сохранением за ним места работы (должности) и среднего заработка во время прохождения указанного медицинского осмотра (обследования);

компенсации, установленные в соответствии с настоящим Кодексом, коллективным договором, соглашением, локальным нормативным актом, трудовым договором, если он занят на тяжелых работах, работах с вредными и (или) опасными условиями труда.

Размеры компенсаций работникам, занятым на тяжелых работах, работах с вредными и (или) опасными условиями труда, и условия их предоставления устанавливаются в порядке, определяемом Правительством Российской Федерации, с учетом мнения Российской трехсторонней комиссии по регулированию социально- трудовых отношений.

Повышенные или дополнительные компенсации за работу на тяжелых работах, работах с вредными и (или) опасными условиями труда могут устанавливаться коллективным договором, локальным нормативным актом с учетом финансово-экономического положения работодателя.

В случае обеспечения на рабочих местах безопасных условий труда, подтвержденных результатами аттестации рабочих мест по условиям труда или заключением государственной экспертизы условий труда, компенсации работникам не устанавливаются.

Вопрос № 7 Кто может являться ответственным за безопасное ведение работ?

Ответ на 7 вопрос:

- Ответственный руководитель работ, допускающий, производитель работ, наблюдающий, члены бригады;

- Выдающий наряд, отдающий распоряжение, утверждающий перечень работ, выполняемых в порядке текущей эксплуатации, ответственный руководитель работ, допускающий, производитель работ, наблюдающий;

- Ответственный руководитель работ, допускающий, производитель работ, наблюдающий;

- Выдающий наряд, отдающий распоряжение, утверждающий перечень работ, выполняемых в порядке текущей эксплуатации, ответственный руководитель работ, допускающий, производитель работ, наблюдающий, члены бригады.

Ответ на 7 вопрос

Выдающий наряд, отдающий распоряжение, утверждающий перечень работ, выполняемых в порядке текущей эксплуатации, ответственный руководитель работ, допускающий, производитель работ, наблюдающий, члены бригады.

Вопрос № 8 Гарантии права работников на труд в условиях, соответствующих требованиям охраны труда?

Ответ на 8 вопрос:

Гарантии права работников на труд в условиях, соответствующих требованиям охраны труда

Государство гарантирует работникам защиту их права на труд в условиях, соответствующих требованиям охраны труда.

Условия труда, предусмотренные трудовым договором, должны соответствовать требованиям охраны труда.

На время приостановления работ в связи с приостановлением деятельности или временным запретом деятельности вследствие нарушения государственных нормативных требований охраны труда не по вине работника за ним сохраняются место работы (должность) и средний заработок. На это время работник с его согласия может быть переведен работодателем на другую работу с оплатой труда по выполняемой работе, но не ниже среднего заработка по прежней работе.

При отказе работника от выполнения работ в случае возникновения опасности для его жизни и здоровья (за исключением случаев, предусмотренных настоящим Кодексом и иными федеральными законами) работодатель обязан предоставить работнику другую работу на время устранения такой опасности.

В случае если предоставление другой работы по объективным причинам работнику невозможно, время простоя работника до устранения опасности для его жизни и здоровья оплачивается работодателем в соответствии с настоящим Кодексом и иными федеральными законами.

В случае необеспечения работника в соответствии с установленными нормами средствами индивидуальной и коллективной защиты работодатель не имеет права требовать от работника исполнения Трудовых обязанностей и обязан оплатить возникший по этой причине простой в соответствии с настоящим 1 Кодексом.

Отказ работника от выполнения работ в случае возникновения опасности для его жизни и здоровья вследствие нарушения требований охраны труда либо от выполнения тяжелых работ и работ с вредными и (или) опасными условиями труда, не предусмотренных трудовым договором, не влечет за собой привлечения его к дисциплинарной ответственности.

В случае причинения вреда жизни и здоровью работника при исполнении им трудовых обязанностей возмещение указанного вреда осуществляется в соответствии с федеральным законом.

В целях предупреждения и устранения нарушений государственных нормативных требований охраны труда государство обеспечивает организацию и осуществление государственного надзора и контроля за их соблюдением и устанавливает ответственность работодателя и должностных лиц за нарушение указанных требований.

Вопрос № 9 Какие объекты относятся к специальным объектам по степени опасности поражения молнией?

- Объекты, представляющие опасность для непосредственного окружения, социальной и физической окружающей среды;

- Все объекты;

- Здания высотой не более 60 м, предназначенные для торговли и промышленного производства;

- Жилые и административные строения.

Ответ на 6 вопрос:

Объекты, представляющие опасность для непосредственного окружения, социальной и физической окружающей среды.

Вопрос № 10 Обеспечение работников средствами индивидуальной защиты и санитарно бытовое и лечебно профилактическое обслуживание работников?

Ответ на 10 вопрос:

Обеспечение работников средствами индивидуальной защиты

На работах с вредными и (или) опасными условиями труда, а также на работах, выполняемых в особых температурных условиях или связанных с загрязнением, работникам бесплатно выдаются сертифицированная специальная одежда, специальная обувь и другие средства индивидуальной защиты, а также смывающие и (или) обезвреживающие средства в соответствии с типовыми нормами, которые устанавливаются в порядке, определяемом Правительством Российской Федерации.

Работодатель имеет право с учетом мнения выборного органа первичной профсоюзной организации или иного представительного органа работников и своего финансово-

экономического положения устанавливать нормы бесплатной выдачи работникам специальной одежды, специальной обуви и других средств индивидуальной защиты, улучшающие по сравнению с типовыми нормами защиту работников от имеющихся на рабочих местах вредных и (или) опасных факторов, а также особых температурных условий или загрязнения.

Работодатель за счет своих средств обязан в соответствии с установленными нормами обеспечивать своевременную выдачу специальной одежды, специальной обуви и других средств индивидуальной защиты, а также их хранение, стирку, сушку, ремонт и замену.

Вопрос № 11 Обеспечение работникам санитарно-бытового и лечебно-профилактического обслуживания?

Ответ на 11 вопрос:

Санитарно-бытовое и лечебно-профилактическое обслуживание работников

Обеспечение санитарно-бытового и лечебно-профилактического обслуживания работников в соответствии с требованиями охраны труда возлагается на работодателя. В этих целях работодателем по установленным нормам оборудуются санитарно-бытовые помещения, помещения для приема пищи, помещения для оказания медицинской помощи, комнаты для отдыха в рабочее время и психологической разгрузки; создаются санитарные посты с аптечками, укомплектованными набором лекарственных средств и препаратов для оказания первой медицинской помощи; устанавливаются аппараты (устройства) для обеспечения работников горячих цехов и участков газированной соленой водой и другое.

Вопрос № 12 Как делятся электроустановки по условиям электробезопасности?

Ответ на 12 вопрос:

- Электроустановки напряжением до 380 В и выше 380 В;
- Электроустановки напряжением до 1000 В и выше 10000 В;
- Электроустановки напряжением до 1000 В и выше 1000 В;
- Электроустановки напряжением до 10 кВ и выше 10 кВ.

Ответ на 12 вопрос:

Электроустановки напряжением до 1000 В и выше 1000 В.

Вопрос № 13 Обучение и профессиональная подготовка в области охраны труда?

Ответ на 13 вопрос:

Обучение и профессиональная подготовка в области охраны труда

Все работники, в том числе руководители организаций, а также работодатели - индивидуальные предприниматели, обязаны проходить обучение по охране труда и проверку знания требований охраны труда в порядке, установленном Правительством Российской Федерации с учетом мнения Российской трехсторонней комиссии по регулированию социально-трудовых отношений.

Для всех поступающих на работу лиц, а также для работников, переводимых на другую работу, работодатель или уполномоченное им лицо обязаны проводить инструктаж по охране труда, организовывать обучение безопасным методам и приемам выполнения работ и оказания первой помощи пострадавшим.

Работодатель обеспечивает обучение лиц, поступающих на работу с вредными и (или) опасными условиями труда, безопасным методам и приемам выполнения работ со стажировкой на рабочем месте и сдачей экзаменов и проведение их периодического обучения по охране труда и проверку знаний требований охраны труда в период работы.

Государство содействует организации обучения по охране труда в образовательных учреждениях начального общего, основного общего, среднего (полного) общего образования и начального профессионального, среднего профессионального, высшего профессионального и послевузовского профессионального образования.

Государство обеспечивает профессиональную подготовку специалистов по охране труда в образовательных учреждениях среднего профессионального и высшего профессионального образования.

Вопрос № 14 Как часто проводится проверка знаний по электробезопасности для электротехнического персонала?

Ответ на 14 вопрос:

- Не реже одного раза в год;
- Не реже одного раза в полгода;
- Не реже одного раза в три года;

- Не реже одного раза в пять лет.

Вопрос № 15 Несчастные случаи, подлежащие расследованию и учету?

Ответ на 15 вопрос:

Расследованию и учету в соответствии с настоящей главой подлежат несчастные случаи, происшедшие с работниками и другими лицами, участвующими в производственной деятельности работодателя (в том числе с лицами, подлежащими обязательному социальному страхованию от несчастных случаев на производстве и профессиональных заболеваний), при исполнении ими трудовых обязанностей или выполнении какой-либо работы по поручению работодателя (его представителя), а также при осуществлении иных правомерных действий, обусловленных трудовыми отношениями с работодателем либо совершаемых в его интересах.

К лицам, участвующим в производственной деятельности работодателя, помимо работников, исполняющих свои обязанности по трудовому договору, в частности, относятся:

работники и другие лица, проходящие профессиональное обучение или переобучение в соответствии с ученическим договором;

студенты и учащиеся образовательных учреждений всех типов, проходящие производственную практику; лица, страдающие психическими расстройствами, участвующие в производительном труде на лечебно- производственных предприятиях в порядке трудовой терапии в соответствии с медицинскими рекомендациями; лица, осужденные к лишению свободы и привлекаемые к труду;

лица, привлекаемые в установленном порядке к выполнению общественно-полезных работ; члены производственных кооперативов и члены крестьянских (фермерских) хозяйств, принимающие личное трудовое участие в их деятельности.

Расследованию в установленном порядке как несчастные случаи подлежат события, в результате которых пострадавшими были получены: телесные повреждения (травмы), в том числе нанесенные другим лицом; тепловой удар; ожог; обморожение; утопление; поражение электрическим током, молнией, излучением; укусы и другие телесные повреждения, нанесенные животными и насекомыми; повреждения вследствие взрывов, аварий, разрушения зданий, сооружений и конструкций, стихийных бедствий и других чрезвычайных обстоятельств, иные повреждения здоровья, обусловленные воздействием внешних факторов, повлекшие за собой необходимость перевода пострадавших на другую работу, временную или стойкую утрату ими трудоспособности либо смерть пострадавших, если указанные события произошли:

в течение рабочего времени на территории работодателя либо в ином месте выполнения работы, в том числе во время установленных перерывов, а также в течение времени, необходимого для приведения в порядок орудий производства и одежды, выполнения других предусмотренных правилами внутреннего трудового распорядка действий перед началом и после окончания работы, или при выполнении работы за пределами установленной для работника продолжительности рабочего времени, в выходные и нерабочие праздничные дни;

при следовании к месту выполнения работы или с работы на транспортном средстве, предоставленном работодателем (его представителем), либо на личном транспортном средстве в случае использования личного транспортного средства в производственных (служебных) целях по распоряжению работодателя (его представителя) или по соглашению сторон трудового договора;

при следовании к месту служебной командировки и обратно, во время служебных поездок на общественном или служебном транспорте, а также при следовании по распоряжению работодателя (его представителя) к месту выполнения работы (поручения) и обратно, в том числе пешком;

при следовании на транспортном средстве в качестве сменщика во время междусменного отдыха (водитель-сменщик на транспортном средстве, проводник или механик рефрижераторной секции в поезде, член бригады почтового вагона и другие);

при работе вахтовым методом во время междусменного отдыха, а также при нахождении на судне (воздушном, морском, речном) в свободное от вахты и судовых работ время;

при осуществлении иных правомерных действий, обусловленных трудовыми отношениями с работодателем либо совершаемых в его интересах, в том числе действий, направленных на предотвращение катастрофы, аварии или несчастного случая.

Расследованию в установленном порядке как несчастные случаи подлежат также события, указанные в части третьей настоящей статьи, если они произошли с лицами, привлеченными в установленном порядке к участию в работах по предотвращению катастрофы, аварии или иных чрезвычайных обстоятельств либо в работах по их устранению.

Вопрос № 16 Обязанности административно-технического персонала по обеспечению безопасных условий труда

Ответ на 16 вопрос:

Организовывать и контролировать:

содержание электроустановок в состоянии, обеспечивающем безопасное обслуживание, проведение их модернизации, внедрение новой техники, технологии и современных средств безопасности, повышающих безопасность труда;

проведение работ по улучшению состояния охраны труда и предупреждений травматизма, соблюдению всех требований норм и нормативных актов по охране труда и трудовому законодательству;

обучение, повышение квалификации персонала, проверку знаний по охране труда;

проведение в линейных подразделениях «Дня охраны труда».

Начальники и их заместители, главные инженеры, инженеры по охране труда кроме того обязаны:

обеспечивать своевременную выдачу по нормам спецодежды, спецобуви, сигнальных принадлежностей, средств защиты, монтажных приспособлений, а также поставку необходимых плакатов и знаков безопасности;

организовывать и контролировать прохождение медицинского осмотра;

отстранять от работы и привлекать к ответственности лиц, виновных в нарушении требований охраны труда;

проводить расследование и учет несчастных случаев;

ежегодно утверждать список лиц, которые могут выписывать наряды, отдавать распоряжения, производить работы и вести наблюдения за работающими, производить переключения коммутационной аппаратуры;

выявлять опасные места и принимать меры к их ликвидации;

осуществлять контроль за соблюдением требований безопасности работающими;

участвовать в проведении «Дня охраны труда».

Вопрос 17. Лица, ответственные за безопасное выполнение работ в устройствах электроснабжения

Ответ:

- лицо, выдающее наряд или отдающее распоряжение на производство работ;
- ответственный руководитель работ;
- лицо, отдающее приказ на производство работ (дежурный энергодиспетчер, электромеханик пункта группировки станций стыкования);
- допускающий (на тяговых подстанциях и в районах электроснабжения);
- производитель (руководитель) работ;
- наблюдающий;
- члены бригады.

Вопрос № 18 Обязанности инженера по охране труда

Ответ на 18 вопрос:

Инженер по охране труда осуществляет контроль за соблюдением на предприятиях железнодорожного транспорта законодательства, норм и правил охраны труда. Разрабатывает мероприятия по оздоровлению охраны труда и участвует в контроле за ходом его выполнения.

Принимает участие в работе комиссии по проверке знаний требований охраны труда персонала предприятия. Проверяет и принимает меры к устранению недостатков в обеспечении работающих спецодеждой, спецобувью и средствами индивидуальной защиты согласно норм выдачи.

Контролирует внедрение мероприятий по созданию безопасных условий труда, предупреждению производственного травматизма. Участвует в разработке инструкций по охране труда, в оборудовании кабинетов и уголков по охране труда и электробезопасности. Рассматривает письма, заявления, предложения и жалобы трудящихся по вопросам охраны труда и подготавливает по ним соответствующие предложения.

Проводит анализ производственного травматизма, профессиональных заболеваний и участвует в разработке мероприятий по их предупреждению. Осуществляет контроль за соблюдением установленного порядка расследования и учета несчастных случаев на производстве и возмещения ущерба, связанную с трудовым увечьем.

Организует проведение учебы по охране труда. Изучает и обобщает передовые методы по охране труда и организует их внедрение. Инженер по охране труда должен знать Трудовой

Кодекс Российской Федерации, Устав предприятия, законодательные, нормативные и правовые акты, распоряжения, указания и приказы по вопросам охраны труда, электробезопасности, систему стандартов безопасности труда, положение о порядке расследования и учету несчастных случаев, правила и инструкции по охране труда, производственной санитарии и пожарной безопасности.

Вопрос № 19. Виды инструктажей по охране труда?

Ответ на 19 вопрос:

Одним из видов обучения по охране труда являются инструктажи, которые проводятся с работниками в установленные сроки.

Вводный инструктаж – проводится со всеми лицами, принимаемыми на работу или при переводе с одного подразделения в другое. Инструктаж проводят до подписания приказа о приеме на работу, принимаемого или переводимого знакомят с правилами внутреннего трудового распорядка, дают сведения об условиях труда на предприятии, общие требования по охране труда, первая помощь пострадавшему. Инструктаж о пожарной безопасности проводится инструктором пожарной безопасности. На предприятии издается приказ, кто имеет право проводить вводный инструктаж, указывается должность и фамилия. (ДЧ, ДЧЗ, инженер по охране труда).

Первичный инструктаж — проводит на рабочем месте с работником, поступившим на работу или переведенном с одного места на другое в первый день работы. Цель: ознакомление с конкретной производственной обстановкой показ безопасных приемов труда рабочем месте, обучение пользованию предметами по технике, безопасности. Если работник не имел квалификационную группу по электробезопасности при пользовании электроприборами, ознакомление с электроприборами и порядком их использования, работнику присваивается 1 группа по электробезопасности. Оформляется в журнале ЭУ - 130. Инструктаж проводит руководитель работ.

Повторный инструктаж — проводится со всеми работниками, не реже 1 раза в 3 месяца. Цель: закрепление знаний по охране труда. При проведении повторного инструктажа руководитель работ рассматривает вопросы конспекта инструктажей по охране труда определенной профессии, обязательно включая вопросы пожарной безопасности, вопросы первичного инструктажа. Инструктаж может проводиться одновременно несколькими работникам одной профессии. Составляется график на год проведения повторных инструктажей

Внеплановый инструктаж - проводят при перерыве в работе 30 дней и более, по информационным письмам о несчастных случаях с работниками предприятия, при выявлении нарушений по охране труда, которые могли бы привести к серьезной травме. Инструктаж проводит руководитель работ в течении трех суток по получении информационного письма или после произошедшего несчастного случая. При проведении внепланового инструктажа при перерыве в работе руководствуются конспектом инструктажа по охране труда данной профессии, включают вопросы пожарной безопасности, информационные письма, по которым работнику инструктаж не был проведен, могут включаться вопросы первичного инструктажа. Инструктажи проводят перед началом работы. При проведении внеплановых инструктажей по информационным письмам, требует проработки приказная часть, где указана инструкция, которую нарушил работник, получивший травму. Внеплановый инструктаж проводит так же при введении новых инструкции, правил, внедрении новой техники, по указанию ревизоров по охране труда.

Целевой инструктаж — проводит руководитель работ. Инструктаж проводят перед производством работ не связанным с прямыми обязанностями по специальности (при работах по ликвидации аварии, стихийных бедствий, массовых мероприятий и т. д).

Стажировка — назначается после первичного инструктажа. Во время стажировки работник самостоятельно выполняет работу под руководством и наблюдением руководителя стажировки. Стажировку проводит специалист; проработавший в данной специальности не менее трех лет, назначается приказом. Продолжительность стажировки: 2 - 6 смен. После стажировки проводится проверка знаний по охране труда, приобретенных навыков, безопасного способа работы.

Вопрос № 20 Инструктажи по охране труда и электробезопасности

Ответ на 20 вопрос:

В зависимости от характера и времени проведения инструктажи делятся на вводный, первичный на рабочем месте, периодический или повторный, внеплановый и целевой. Назначение инструктажа – довести до персонала содержание основных требований к

организации безопасного труда и соблюдения правил безопасности при выполнении работ. О проведении инструктажа делается запись в специальных журналах с росписью инструктируемых и инструктирующего.

Вводный инструктаж по охране труда и электробезопасности проводят всем вновь принимаемым на работу. Инструктаж проводят в кабинете охраны труда или в специально оборудованном помещении работники, на которых возложена эта обязанность приказом руководителя предприятия. Тематика инструктажа разрабатывается, согласовывается установленным порядком и утверждается главным инженером предприятия.

Первичный инструктаж на рабочем месте проводится после вводного инструктажа до начала работы: со всеми вновь принятыми на предприятие работниками, включая работников, выполняющих работу на условиях трудового договора, заключенного на срок до двух месяцев; с работниками, переведенными в установленном порядке из другого производственного подразделения, либо работниками, которым поручается выполнение новой для них работы; с командированными работниками сторонних организаций, обучающимися образовательных учреждений, проходящими производственную практику, и другими лицами, участвующими в производственной деятельности подразделения. Целью первичного инструктажа является ознакомление работников, командированных и обучающихся образовательных учреждений с производственной обстановкой и безопасными условиями труда на конкретном рабочем месте.

Повторный инструктаж проводится ежеквартально всем работникам линейного подразделения. Целью повторного инструктажа является повторение и закрепление знаний по охране труда и электробезопасности.

Первичный и повторный инструктажи проводятся по разработанным и утвержденным программам на основании разъяснений Министерства труда и социальной защиты России от 09.03.2015 №14-2/В-1084.

Внеплановый инструктаж проводится индивидуально или с группой работников линейного подразделения по указанию или распоряжению руководства дистанции электроснабжения. Он проводится: при введении в действие новых или изменении законодательных и иных нормативных правовых актов, содержащих требования охраны труда, а также инструкций по охране труда ОАО «РЖД»; при изменении технологических процессов, замене или модернизации оборудования, приспособлений, инструмента и других факторов, влияющих на безопасность труда; при нарушении работниками требований охраны труда, если эти нарушения создали реальную угрозу наступления или привели к тяжким последствиям; при поступлении из аппарата управления ОАО «РЖД», железной дороги или дирекции телеграмм, приказов о мерах по предупреждению травм, аварий, крушений, взрывов, пожаров, отравлений, происшедших в других подразделениях ОАО «РЖД» и т.д.

Целевой инструктаж проводится по конкретной тематике при выдаче наряда, распоряжения на производство работ, при допуске бригады к работе.

Вопрос 21. В каких случаях проводится целевой инструктаж?

Ответ:

- При выполнении разовых работ, не связанных с прямыми обязанностями по специальности работника (проведение погрузочно-разгрузочных работ, уборка территорий и т.д.)
- При работах непосредственно на ж.д. путях, связанных с прямыми обязанностями по специальности работника, если по характеру и условиям выполняемых работ требуется соблюдение дополнительных требований(мер) безопасности.
- При ликвидации последствий аварий, крушений, катастроф, снежных заносов, паводков и других стихийных бедствий.
- При проведении и подразделении массовых мероприятий.
- При изменении метеорологических условий (туман, снегопад, сильный дождь, гроза) для работников, выполняющих работы вне помещений, на высоте, непосредственно на ж.д. путях и вблизи ж.д. подвижного состава.
- При производстве работ, на которые оформляется наряд-допуск, распоряжение или другие специальные документы.

Контрольные задания
для промежуточной аттестации по дисциплине
«Организация пассажирских перевозок»

№ п/п	Вопросы по теме	Варианты ответов
1.	Технико-эксплуатационные параметры оказывают влияние на качество транспортного обслуживания пассажиров?	Станции, оборудованные устройствами спуска (подъема) пассажиров, платформы для посадки (высадки) пассажиров в электропоезда, тоннели, пересадочные узлы
2.	Понятие подвижности населения	<p>Подвижность населения – это количество передвижений, приходящихся на одного человека от общего числа участников передвижений за расчетный промежуток времени, как правило, год:</p> $p = \frac{П}{К},$ <p>где: p - количество передвижений; $П$ - количество передвижений за год; $К$ - число участников передвижений. Различают транспортную, пешеходную, потенциальную, латентную (скрытую), фактическую, реализованную, нереализованную, абсолютную, общую, перспективную подвижность населения.</p>
3.	Влияние организационных факторов на подвижность населения	На уровень потребности в передвижениях, то есть их число, влияют различные факторы организационного характера: территориальная удаленность городских объектов, продолжительность передвижения, расстояние между остановочными пунктами, величина транспортного тарифа, качественные и количественные характеристик подвижного состава (комфорт поездки, время ожидания), наличие информации и др.
4.	Характеристики пассажиропотоков	<p><u>Пассажиропоток</u> – это движение пассажиров по определенной части транспортной сети. Пассажиропотоки имеют две основные характеристики: мощность и направление. <u>Направление</u> пассажиропотока показывает распределение передвижений между транспортными районами. По направлению пассажиропотоки бывают в прямом и обратном направлениях. Если пассажиры следуют в какой-либо район через промежуточный (с пересадкой) при отсутствии прямых транспортных связей, то такой пассажиропоток называют транзитным.</p> <p><u>Мощностью пассажирских потоков</u> называется количество пассажиров, проезжающих за единицу времени через конкретное сечение транспортной сети в одном направлении.</p> <p><u>Пассажирообмен остановочного пункта</u> – это суммарное число пассажиров, подходящих на остановочный пункт и садящихся в транспортное средство, и пассажиров, выходящих из салона пассажирского транспортного средства на данном остановочном пункте в единицу времени.</p>

№ п/п	Вопросы по теме	Варианты ответов
5.	Неравномерность пассажиропотоков	<p>Пассажиропотоки характеризуют нагрузку транспортной сети по направлениям перемещений в определенный период времени (час, сутки, месяц). Пассажиропотоки не являются величиной постоянной, то есть они неравномерны. Степень неравномерности пассажиропотоков оценивается с помощью коэффициента неравномерности η. В общем виде неравномерность пассажиропотока определяется как отношение максимальной мощности пассажиропотока Q_{\max} за определенный период времени к средней мощности пассажиропотока $Q_{\text{ср}}$ за тот же период:</p> $\eta_n = \frac{Q_{\max}}{Q_{\text{ср}}},$
6.	Неравномерность пассажиропотоков по часам суток	<p>Неравномерность пассажиропотоков по часам суток, а также по участкам маршрута и направлениям движения оценивают при помощи соответствующих коэффициентов. Неравномерность пассажиропотока по часам суток:</p> $\eta_{\text{ч}} = \frac{Q_{\text{пик}}}{Q_{\text{ср.с}}},$ <p>где: $Q_{\text{пик}}$ – максимальная мощность пассажиропотока в час пик $Q_{\text{ср.с}}$ – среднечасовая мощность пассажиропотока в течение суток.</p>
7.	Среднечасовая мощность пассажиропотока в течение суток	<p>Среднечасовая мощность пассажиропотока в течение суток рассчитывается по формуле:</p> $Q_{\text{ср.с}} = \frac{\sum_{i=1}^h Q_i}{h},$ <p>где: Q_i – мощность пассажиропотока; h – число часов работы маршрута в течение суток.</p>
8.	Неравномерность пассажиропотока по участкам маршрута	<p>Неравномерность пассажиропотока по участкам маршрута рассчитывается по формуле:</p> $\eta_{\text{уч}} = \frac{Q_{\text{уч}}}{Q_{\text{ср.уч}}},$ <p>где: $Q_{\text{уч}}$ – максимальная мощность пассажиропотока наиболее загруженного участка маршрута по одному из направлений за определенный период времени; $Q_{\text{ср.уч}}$ – среднеарифметическое значение пассажиропотока по всем участкам маршрута в этом же направлении за аналогичный период времени.</p>
9.	Среднее значение пассажиропотока по участкам маршрута	<p>Среднее значение пассажиропотока по участкам маршрута рассчитывается следующим образом:</p> $Q_{\text{ср.уч}} = \frac{(Q_{1-2} + Q_{2-3} + \dots + Q_{k-1-k})}{k},$ <p>где: Q_{1-2} – величина пассажиропотока на участке</p>

№ п/п	Вопросы по теме	Варианты ответов
		<p>маршрута между первым и вторым остановочным пунктами, пасс.;</p> <p>k – количество участков на маршруте в данном направлении,</p> $k = r - 1,$ <p>где:</p> <p>r – число остановочных пунктов на маршруте в данном направлении.</p>
10.	Значения коэффициентов неравномерности пассажиропотоков	<p>Значения коэффициентов неравномерности для крупных городов России находится в пределах:</p> <ul style="list-style-type: none"> • по часам суток $\eta_{ч} = 1,5 \dots 2,0$. При $\eta_{ч}$ более 2 следует в межпиковый период либо увеличить интервал движения и сократить число машин, работающих на маршруте, либо выпускать на линию транспортные средства с меньшей вместимостью; • по участкам маршрута $\eta_{уч} = 1,5 \dots 2,0$. При значении $\eta_{уч}$ более 2 необходимо на данном направлении вводить укороченные маршруты между участками с высокой мощностью пассажиропотока; • по направлениям $\eta_{нап} = 1,3 \dots 1,6$. При более высоких значениях $\eta_{нап}$ следует рассмотреть варианты изменения трассы маршрута в менее загруженном направлении, чтобы увеличить наполняемость транспортного средства; • по дням недели $\eta_{дн} = 1,1 \dots 1,25$. Если $\eta_{дн}$ составляет более 1,5, необходимо в дни наименьшего спроса на перевозки увеличивать интервал движения.
11.	Относятся ли к понятию «вагон пассажирский» почтовые, багажные, служебно-технические вагоны?	<ol style="list-style-type: none"> 1. Да. 2. Нет. 3. Не во всех случаях.
12.	Поезд пассажирский.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Поезд для перевозки пассажиров. 2. Поезд для перевозки пассажиров, багажа и почты, сформированный из пассажирских вагонов. 3. Поезд для перевозки пассажиров и багажа.
13.	Поезд пассажирский высокоскоростной.	<ol style="list-style-type: none"> 1. пассажирский поезд, который по участку (отдельным участкам) следования осуществляет движение со скоростью более 250 км/ч. 2. пассажирский поезд, который по участку (отдельным участкам) следования осуществляет движение со скоростью более 200 км/ч. 3. пассажирский поезд, который по участку (отдельным участкам) следования осуществляет движение со скоростью более 150 км/ч.
14.	Являются ли определения «поезд пассажирский длинносоставный» и «поезд пассажирский повышенной длины» одним и тем же?	<ol style="list-style-type: none"> 1. Нет. 2. Да. 3. Не всегда
15.	5. Поезд пассажирский скоростной.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Пассажирский поезд, который по участку (отдельным участкам) следования осуществляет движение со скоростью от 101 до 150 км/ч включительно. 2. Пассажирский поезд, который по участку (отдельным участкам) следования осуществляет движение со скоростью от 151 до 200 км/ч включительно. 3. Пассажирский поезд, который по участку (отдельным участкам) следования осуществляет движение со

№ п/п	Вопросы по теме	Варианты ответов
		скоростью от 141 до 200 км/ч включительно.
16.	Поезд пассажирский пригородный	<ol style="list-style-type: none"> 1. Следует в пределах двух и более дорог. 2. Следует в пределах одной дороги. 3. Следует в пределах пригородного участка
17.	Нумерация пригородных поездов	<ol style="list-style-type: none"> 1. 171 – 300 2. 6001 – 6999 3. 601 – 700
18.	Нумерация дальних пассажирских поездов	<ol style="list-style-type: none"> 1. 1 – 100 2. 171 – 300 3. 801 – 848
19.	Нумерация скорых круглогодичных пассажирских поездов	<ol style="list-style-type: none"> 1. 157 – 170 2. 601 – 700 3. 1 – 100
20.	Какие документы используются для расчета густоты пассажиропотоков на направлении?	<ol style="list-style-type: none"> 1. Корреспонденция пассажиров и объемы перевозок. 2. План формирования пассажирских поездов. 3. Картограмма пассажиропотоков.
21.	Какие факторы оказывают наибольшее влияние на выбор массы и скорости движения пассажирского поезда?	<ol style="list-style-type: none"> 1. Комфорт, предоставляемый пассажирам. 2. Мощность локомотива, тип профиля пути, конструкционная скорость. 3. Композиция состава пассажирского поезда.
22.	Чем отличаются понятия «композиция» состава и «схема» состава?	<ol style="list-style-type: none"> 1. Число и порядок размещения вагонов разных категорий. 2. Расчетная населенность и масса поезда. 3. Комфорт, предоставляемый пассажирам.
23.	По каким условиям проверяют полученные оптимальные значения массы и скорости?	<ol style="list-style-type: none"> 1. Стоимость одного поезда-часа. 2. Стоимость одного тонно-километра работы локомотива. 3. Минимальные приведенные затраты капитальных вложений и эксплуатационных затрат.
24.	Назовите исходные данные для расчета плана формирования.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Величины отдельных струй пассажиропотока между опорными станциями; густота пассажиропотока по отдельным участкам полигона; величины транзитного пассажиропотока между входными станциями дороги. 2. Анализ технического оснащения станций, технологии работы станции. 3. Анализ статистической отчетности по перечню станций для формирования оборота составов пассажирских поездов и наличию интенсивности пригородного движения.
25.	Что можно выбрать в качестве критерия выбора оптимального анта ПФПП?	<ol style="list-style-type: none"> 1. Необходимые удобства для пассажиров. 2. Величина затрат железных дорог, связанных с процессом перевозок. 3. Минимум сопоставляемых переходных затрат.
26.	Какие ограничения являются обязательными при расчете плана формирования пассажирских поездов?	<ol style="list-style-type: none"> 1. Превышение количества мест в поездах над величиной пассажиропотока в каждом сечении сети; отправление в определенные периоды времени по крупным железнодорожным узлам количества дальних пассажирских поездов, не превышающего возможного их числа по условиям технологии работы станции и наличию интенсивности пригородного движения; следование через узел транзитом такого количества поездов, при котором исключается

№ п/п	Вопросы по теме	Варианты ответов
		пересадка в узел основного потока пассажиров. 2. Затраты на поезд включающие в себя транспортные расходы, связанные с перемещением его по времени и затратой энергии; оценку потерь энергии и времени, возникающих на остановках. 3. Оценка потребного количества подвижного состава, находящегося в обороте и оценка времени отправления, прибытия и проследования по крупным попутным станциям с учетом удобства и требований пассажиров.
27.	Операции с дальними транзитными и местными поездами на путях приема – отправления	1. Обработка поезда по прибытию, маршрут которого заканчивается на станции. 2. Обработка поезда по отправлению, маршрут которого заканчивается на станции. 3. Обработка транзитных поездов без смены или со сменой локомотива, посадкой и высадкой пассажиров, техническим осмотром состава, опробованием автотормозов и др.
28.	Назовите лимитирующую операцию при определении стоянки транзитного поезда со сменой локомотива и частичной экипировкой.	1. Технический осмотр состава и опробование автотормозов. 2. Смена локомотива и снабжение вагонов водой и топливом. 3. Посадка, высадка пассажиров и погрузка-выгрузка багажа и почты.
29.	Вид технического осмотра пассажирских составов, производимый ежедневно в пути следования	1. ТО – 1. 2. ТО – 2. 3. ТО – 3.
30.	Вид технического осмотра пассажирских составов, производимый при подготовке поездов в рейс.	1. ТО – 1. 2. ТО – 2. 3. ТО – 3.
31.	Вид технического осмотра пассажирских составов, производимый при единой технической ревизии вагонов.	1. ТО – 1. 2. ТО – 2. 3. ТО – 3.
32.	Какова цель построения суточного плана-графика работы технической станции.	1. Эффективная организация маневровой работы на пассажирской станции. 2. Соблюдение технологического времени на операции по выставке и уборке пассажирских составов из технического парка станции на её приемо-отправочные пути. 3. Обеспечение эффективной организации работы пассажирской станции по действующему графику движения поездов.
33.	Назовите показатели работы технической станции.	1. Выполнение суточного плана-графика работы технической пассажирской станции. 2. Выполнение технологического процесса обработки составов на технической станции. 3. Выполнение норм времени на операции по экипировке составов.
34.	Выбрать категорию вокзала в зависимости от расчетной вместимости: 500 пассажиров	1. Малый. 2. Средний. 3. Большой. 4. Особо большой.
35.	Выбрать категорию вокзала в	1. Малый.

№ п/п	Вопросы по теме	Варианты ответов
	зависимости от расчетной вместимости: 150 пассажиров	2. Средний. 3. Большой. 4. Особо большой.
36.	Выбрать категорию вокзала в зависимости от расчетной вместимости: 1550 пассажиров	1. Малый. 2. Средний. 3. Большой. 4. Особо большой.
37.	Выбрать категорию вокзала в зависимости от расчетной вместимости: 800 пассажиров	1. Малый. 2. Средний. 3. Большой. 4. Особо большой.
38.	Какова цель построения суточного плана-графика работы вокзала.	1. Определение общей загрузки всех помещений, устройств вокзала в разные периоды суток в зависимости от расписания прибытия, отправления поездов и действующих норм. 2. Определение четкого порядка выполнения операций, необходимых для нормального обслуживания пассажиров, всеми подразделениями вокзала. 3. Определение занятости устройств вокзала в течение суток.
39.	Назовите итоговый этап построения графика оборота составов пригородных поездов.	1. График движения пригородных поездов. 2. Матрица возможных увязок и определение числа составов на станции. 3. График операций по обороту пригородных поездов на головных и зонных станциях
40.	Какова цикличность пригородных перевозок?	1. 8 часов. 2. 12 часов. 3. 24 часа.
41.	На сколько отрезков разбивается временная ось при расчете числа составов?	1. Расписание отправления пригородных поездов - T_j . 2. Расписание прибытия пригородных поездов - t_i 3. Расписание отправления и прибытия пригородных поездов - $T_j + t_i + 1$.
42.	В каком случае в матрице увязок записывается «0»?	1. Если можно увязать t_i с T_j внутри суток. 2. Если можно увязать t_i с T_j на следующие сутки.
43.	В каком случае в матрице увязок записывается «1»?	1. Если можно увязать t_i с T_j внутри суток. 2. Если можно увязать t_i с T_j на следующие сутки.
44.	Какой столбец может быть «входом» маршрута?	1. Расписание прибытия, соответствующее строке, не содержащей нулевого элемента, служит выходом маршрута. 2. Расписание отправления, соответствующее столбцу, содержащему единичный элемент, является входом из маршрута. 3. Последовательность ниток графика движения, увязанных между собой от входа до выхода маршрута.
45.	Какая строка может быть «выходом» из маршрута?	1. Расписание прибытия, соответствующее строке, не содержащей нулевого элемента, служит выходом маршрута. 2. Расписание отправления, соответствующее столбцу, содержащему единичный элемент, является входом из маршрута. 3. Последовательность ниток графика движения, увязанных между собой от входа до выхода маршрута.

Контрольные задания
для промежуточной аттестации по дисциплине
«Особенности организации пригородных перевозок»

№ п/п	Вопросы по темам	Ответы
1.	Как осуществляется прогнозирование пригородных пассажиропотоков в современных условиях?	В современных условиях прогнозирование пригородных пассажиропотоков основано на обработке статистических данных, получаемых из отчетных материалов или путем натуральных наблюдений в процессе работы пригородной линии. В крупных железнодорожных узлах применяется также приближенное обследование пассажиропотоков на головных станциях непосредственным подсчетом количества отправляющихся и прибывающих пассажиров по часам суток и в целом за сутки. После обработки полученных данных о пригородных пассажиропотоках приближенным обследованием устанавливается их корреспонденция между зонными станциями и другими остановочными пунктами пригородного участка как в рабочие, так и в предвыходные и выходные дни. Кроме того, устанавливается распределение пассажиропотоков по часам суток за эти же дни.
2.	Для чего необходим коэффициент неравномерности движения пригородных пассажиров?	В результате обработки статистических данных о пригородных пассажиропотоках представляется возможность установить коэффициенты неравномерности движения пригородных пассажиров для рабочего, предвыходного и выходного дней. Наличие таких коэффициентов неравномерности позволит определить мощность пассажиропотоков для рабочих дней, предвыходного и выходного дней недели путем умножения коэффициента неравномерности на среднесуточный пригородный пассажиропоток.
3.	Как определяется коэффициент неравномерности движения пригородных пассажиров и мощность пригородного пассажиропотока?	Факторы влияющие на постоянный рост пригородных пассажиропотоков, так и на величину подвижности населения или коэффициент подвижности (коэффициент подвижности – отношение числа перевезенных пассажиров на участке или на сети железных дорог к населению обслуживаемого района или в целом по стране). Если установить коэффициент подвижности и численность населения на перспективу, то, умножая эти величины, можно определить мощность пригородного пассажиропотока.
4.	Прогнозирование пригородных пассажиропотоков на ближнюю и дальнюю перспективу.	Прогнозирование пригородных пассажиропотоков на ближнюю и дальнюю перспективу производится с учетом значительного числа факторов, влияющих на величину пассажиропотоков. При этом учитываются социально-экономические факторы, к которым относится рост материального и культурного уровня населения страны, система организации труда и отдыха, развитие баз отдыха в пригородных зонах, возникновение городов-спутников, развитие производственно-экономического потенциала в районах, расположения пригородных линий, снижение тарифов на проезд пассажиров и т. д. Кроме того, необходимо учитывать такие важнейшие факторы реконструкции как сооружение многопутных линий, внедрение более совершенного подвижного состава, использование в пригородном сообщении автомотрис, дизель-поездов, электрификация пригородных участков или перевод их на новейшие виды тяги (поезда на воздушной подушке или магнитном подвешивании), а также совершенствование техно-логии работы

№ п/п	Вопросы по темам	Ответы																																																																																																				
		пассажирских станций, вокзалов и остановочных пунктов с учетом применения новой техники.																																																																																																				
5.	Назначение и порядок составления корреспонденции пригородных пассажиропотоков?	<p>Планируемые пассажиропотоки в пригородном сообщении на перспективу или в оперативных условиях для наглядности сводятся по каждому участку или железнодорожному узлу в косые таблицы – «шахматки». Пример такой «шахматки» приведен ниже. Причем в расчет принимаются максимальные их величины в четном или нечетном направлении, на основе которых составляется диаграмма пригородных пассажиропотоков, как это показано для участка А–Е. Корреспонденция пригородных пассажиропотоков</p> <table border="1" data-bbox="587 584 1501 1003"> <thead> <tr> <th>на / из</th> <th>А</th> <th>а</th> <th>б</th> <th>Б</th> <th>в</th> <th>В</th> <th>г</th> <th>Г</th> <th>Итого</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>А</td> <td>—</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>а</td> <td></td> <td>—</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>б</td> <td></td> <td></td> <td>—</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Б</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>—</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>в</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>—</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>В</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>—</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>г</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>—</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Г</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>—</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Итого</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	на / из	А	а	б	Б	в	В	г	Г	Итого	А	—									а		—								б			—							Б				—						в					—					В						—				г							—			Г								—		Итого									
на / из	А	а	б	Б	в	В	г	Г	Итого																																																																																													
А	—																																																																																																					
а		—																																																																																																				
б			—																																																																																																			
Б				—																																																																																																		
в					—																																																																																																	
В						—																																																																																																
г							—																																																																																															
Г								—																																																																																														
Итого																																																																																																						
6.	Назначение диаграммы пригородных пассажиропотоков?	Подобная характеристика распределения пригородных пассажиропотоков в пространстве характерна для подавляющего количества пригородных участков. Однако на некоторых пригородных участках по мере удаления от головной станции на ближайших к ней отдельных пунктах возможно возрастание пассажиропотока, а затем будет происходить его спад до конца пригородного участка.																																																																																																				
7.	Параметры, влияющие на размеры движения пригородных поездов?	<p>Размеры движения пригородных поездов зависят от ряда параметров, влияющих на обслуживание пригородных пассажиров: мощности суточного пассажиропотока на пригородном участке; веса, следовательно, состава поезда; количества пассажиров в составе поезда; пропускной способности линии и необходимой частоты движения поездов.</p> <p>Размеры движения пригородных поездов зависят от ряда параметров, влияющих на обслуживание пригородных пассажиров:</p> <ul style="list-style-type: none"> – мощности суточного пассажиропотока на пригородном участке; – массы, следовательно, состава поезда; – количества пассажиров в составе поезда; – пропускной способности линии и необходимой; – частоты движения поездов. 																																																																																																				
8.	В каких случаях работники ж.д. транспорта обязаны принимать меры к остановке пригородного пассажирского поезда?	В случаях, угрожающих жизни и здоровью людей или безопасности движения. При обнаружении неисправности сооружений или устройств, создающей угрозу безопасности движения, должны немедленно принимать меры к устранению неисправности, а при необходимости к ограждению опасного места для устранения неисправности.																																																																																																				
9.	Привести	При параллельном графике движения пригородных поездов размеры																																																																																																				

№ п/п	Вопросы по темам	Ответы
	<p>расчетную формулу и выполнить расчет размеров движения при параллельном графике движения пригородных поездов.</p>	<p>движения определяются исходя из условия полного использования вместимости подвижного состава, т. е. пассажиры ближних зон могут ехать в поездах более дальних зон. В этом случае расчет размеров движения производится по формуле</p> $aN_1 = \frac{1}{\alpha} \left(P_{001} + \frac{K_{01} * N_1}{N_1 + N_2 + N_3} \right)$
10.	<p>Расшифровать элементы расчетной формулы и выполнить расчет размеров движения при параллельном графике движения пригородных поездов.</p>	$aN_1 = \frac{1}{\alpha} \left(P_{001} + \frac{K_{01} * N_1}{N_1 + N_2 + N_3} \right)$ <p>где:</p> <p>K_{01} - пассажиропотоки, отправляемые с головной станции на первую, вторую и третью зонные станции;</p> <p>P_{001} - пассажиропотоки с головной станции на промежуточные станции первой зоны;</p> <p>A - вместимость пригородного поезда, чел.;</p> <p>α - коэффициент, учитывающий увеличение вместимости пригородного поезда за счет стоящих пассажиров ($\alpha = 1,3-1,5$);</p> <p>N_1, N_2, N_4 - размеры движения пригородных поездов соответственно первой зоны.</p>
11.	<p>Как осуществляется выбор числа зон на пригородном участке?</p>	<p>Из диаграммы пригородных пассажиропотоков видно, суточное распределение пассажиропотоков в пространстве. При этом по мере удаления от головной станции происходит значительный спад пассажиропотоков на отдельных пунктах В, Д, и Е. В связи с этим имеется необходимость организации зонного движения пригородных поездов. В этом случае, часть пригородных поездов следует до определенных зонных станций.</p> <p>Условиями определения протяженности пригородных зон, а, следовательно, и места расположения зонных станций являются:</p> <ul style="list-style-type: none"> - удобства обслуживания пригородных пассажиров, в первую очередь за счет сокращения времени на проезд; - размещение пунктов массовой посадки и высадки пассажиров; - эффективное использование технических средств пригородной линии, в том числе подвижного состава; - минимальные народнохозяйственные затраты на перевозку пассажиров.
12.	<p>Параметры для определения размеров движения пригородных поездов?</p>	<p>Размеры движения пригородных поездов зависят от ряда параметров, влияющих на обслуживание пригородных пассажиров: мощности суточного пассажиропотока на пригородном участке; веса, следовательно, состава поезда; количества пассажиров в составе поезда; пропускной способности линии и необходимой частоты движения поездов.</p> <p>Размеры движения пригородных поездов зависят от ряда параметров, влияющих на обслуживание пригородных пассажиров:</p> <ul style="list-style-type: none"> - мощности суточного пассажиропотока на пригородном участке; - массы, следовательно, состава поезда; - количества пассажиров в составе поезда;

№ п/п	Вопросы по темам	Ответы
		– пропускной способности линии и необходимой; – частоты движения поездов.
13.	Определение пропускной и провозной способности пригородных линий?	Определение пропускной и провозной способностей пригородных линий во многом зависит от их технической вооруженности. Методика таких расчетов для однопутных и многопутных линий имеет существенные различия. На потребную пропускную и провозную способности пригородных линий значительное влияние оказывает род тяги, тип подвижного состава, вместимость вагонов и состава поезда в целом, а также объем пригородного пассажиропотока. На линиях с незначительными пассажирскими перевозками, при равномерном распределении поездов в расчетах учитывается суточный пассажиропоток. На линиях со значительным пассажиропотоком для определения пропускной и провозной способности необходимо знать пассажиропоток в том и другом направлениях за час интенсивного движения.
14.	Привести расчетную формулу и определить пропускную способность пригородных линий.	<p>Потребная пропускная способность за час интенсивного движения определяется по формуле:</p> $N = \frac{60 * n}{T_{пер}}$ <p>где: $T_{пер}$ – период графика движения, мин; n – число поездов в периоде $T_{пер}$.</p> <p>Параллельным графиком предусматривается движение поездов в пределах участка с одинаковой скоростью с остановкой каждого из них на всех остановочных пунктах. Часовая пропускная способность при этом типе графика определится по приведенному условию, т. е. $N = 60/I$. Так, число поездов в пакете равно 1, а период графика – межпоездному интервалу.</p>
15.	Виды графиков движения пригородных поездов?	В пригородном движении могут быть применены параллельный, шахматный, елочный и непараллельный типы графиков. Выбор типа графика зависит от интенсивности движения поездов, пропускной способности участков, характеристики пассажиропотока и создания необходимых удобств для пассажиров.
16.	Охарактеризовать параллельный график движения пригородных поездов, применяемый на двухпутном участке?	Параллельным графиком предусматривается движение поездов в пределах участка с одинаковой скоростью с остановкой каждого из них на всех остановочных пунктах. При делении пригородного участка на зоны такой график будет иметь вид(выдается). Часовая пропускная способность при этом типе графика определится по условию, т. е. $N = 60/ I$. Так, число поездов в пакете равно 1, а период графика – межпоездному интервалу. Основным преимуществом параллельного графика по сравнению с другими типами является максимальное использование пропускной способности участка. Кроме того, при параллельном графике создаются равномерные интервалы между поездами, и чем короче зоны, тем эти интервалы будут меньшими.

№ п/п	Вопросы по темам	Ответы
17.	Что является недостатком параллельного графика движения пригородных поездов?	<p>К недостаткам параллельного графика относятся:</p> <ul style="list-style-type: none"> – неравномерная населенность поездов – перенаселенность поездов зоны I и неполная населенность поездов зон II и III; – большая затрата пассажирами дальних зон времени на проезд за счет остановок поездов на предшествующих зонах; – значительное снижение участковой скорости поездов, что отражается на эффективности использования подвижного состава, поездных бригад и затраты времени пассажирами при следовании в поездах. <p>Параллельный график применяется главным образом на линиях с небольшими размерами пригородных перевозок, а на остальных линиях – в часы малоинтенсивного движения поездов.</p>
18.	Когда применяется «шахматный» график движения пригородных поездов?	<p>Шахматный график является разновидностью параллельного графика и предусматривает чередование остановок поездов в шахматном порядке. Участковая скорость движения поездов при шахматном графике выше, чем при параллельном, так как число остановок поездов уменьшается вдвое, но при этом снижается частота обслуживания пассажиров. Эти характерные особенности ставят шахматный график в промежуточное положение между параллельными и непараллельными графиками. Поэтому и сфера применения такого графика в основном распространяется на городские виды транспорта. Такой график можно рекомендовать при зонном движении (для устранения влияния поездов- «скороходов» на снижение пропускной способности) с прокладкой поездов по этому типу графика для зоны первой.</p>
19.	Когда применяется непараллельный график движения пригородных поездов?	<p>Непараллельным называется такой график, по которому организовано движение поездов с различными скоростями – «тихоходов», имеющих остановки на всех отдельных и остановочных пунктах участка, и «скороходов», останавливающихся только на станциях зон назначения и следующих без остановок по предшествующим зонам. Непараллельный график целесообразно применять на линиях со значительным пассажиропотоком.</p> <p>Положительными сторонами непараллельного графика являются:</p> <ul style="list-style-type: none"> – сокращение времени проезда пассажиров второй и последующих зон; – обеспечение равномерной населенности поездов; – сокращение времени оборота подвижного состава в связи с увеличением участковой скорости, а, следовательно, уменьшение потребности в нем по сравнению с другими типами графика.
20.	Назовите итоговый этап построения графика оборота составов пригородных поездов.	<p>График операций по обороту пригородных поездов на головных и зонных станциях.</p> <p>Обработка составов на головных и зонных станциях (подготовка в рейс) определяется видом тяги, используемой на пригородных участках. Простой по обороту электропоездов на головных и зонных станциях зависит от продолжительности посадки-высадки пассажиров, одновременно с которыми производится технический осмотр вагонов и переход бригады в голову поезда (смена кабины управления). После нескольких рейсов на конечных станциях проводятся сухая уборка вагонов и снабжение туалетов водой.</p> <p>График операций по обороту электропоездов, выполняется на головных и зонных станциях.</p>

Контрольные задания
для промежуточной аттестации по дисциплине
«Техническая эксплуатация железных дорог и безопасность движения»
ТЕСТЫ
по проверке знаний Правил технической эксплуатации железных дорог
Российской Федерации

№ п/п	Вопросы по теме	Варианты ответов
1.	Относятся ли к понятию «вагон пассажирский» почтовые, багажные, служебно-технические вагоны?	1. Да. 2. Нет. 3. Не во всех случаях.
2.	Поезд пассажирский.	1. Поезд для перевозки пассажиров. 2. Поезд для перевозки пассажиров, багажа и почты, сформированный из пассажирских вагонов. 3. Поезд для перевозки пассажиров и багажа.
3.	Поезд пассажирский высокоскоростной.	1. пассажирский поезд, который по участку (отдельным участкам) следования осуществляет движение со скоростью более 250 км/ч. 2. пассажирский поезд, который по участку (отдельным участкам) следования осуществляет движение со скоростью более 200 км/ч. 3. пассажирский поезд, который по участку (отдельным участкам) следования осуществляет движение со скоростью более 150 км/ч.
4.	Являются ли определения «поезд пассажирский длинносоставный» и «поезд пассажирский повышенной длины» одним и тем же?	1. Нет. 2. Да. 3. Не всегда
5.	Поезд пассажирский скоростной.	1. Пассажирский поезд, который по участку (отдельным участкам) следования осуществляет движение со скоростью от 101 до 150 км/ч включительно. 2. Пассажирский поезд, который по участку (отдельным участкам) следования осуществляет движение со скоростью от 151 до 200 км/ч включительно. 3. Пассажирский поезд, который по участку (отдельным участкам) следования осуществляет движение со скоростью от 141 до 200 км/ч включительно.
6.	Торможение экстренное.	1. Торможение, применяемое в случаях, требующих немедленной остановки поезда, путем применения максимальной тормозной силы. 2. Торможение, применяемое в случаях, требующих немедленной остановки

№ п/п	Вопросы по теме	Варианты ответов
		<p>поезда, путем снижения тормозной силы.</p> <p>3. Торможение, применяемое в случаях, требующих проследования с ограниченной скоростью опасного места</p>
7.	<p>В каких случаях работники ж.д. транспорта обязаны принимать меры к остановке поезда (маневрирующего состава)?</p>	<p>1. В случаях, угрожающих безопасности движения.</p> <p>2. В случаях, угрожающих жизни и здоровью людей или безопасности движения.</p> <p>3. В случаях, угрожающих жизни и здоровью людей или безопасности движения. При обнаружении неисправности сооружений или устройств, создающей угрозу безопасности движения, должны немедленно принимать меры к устранению неисправности, а при необходимости к ограждению опасного места для устранения неисправности.</p>
8.	<p>Расстояние между осями железнодорожных путей на перегонах двухпутных железнодорожных линий на прямых участках должно быть</p>	<p>1. 4100 мм.</p> <p>2. не менее 4000 мм.</p> <p>3. не менее 4100 мм.</p>
9.	<p>Расстояние между осями железнодорожных путей на трехпутных и четырехпутных линиях расстояние между осями второго и третьего железнодорожных путей, на прямых участках должно быть</p>	<p>1. не менее 5000 мм.</p> <p>2. не более 5000 мм</p> <p>3. 5000 мм</p>
10.	<p>Расстояние между осями смежных железнодорожных путей на железнодорожных станциях, прямых участках должно быть</p>	<p>1. 5000 мм</p> <p>2. не более 5000 мм</p> <p>3. не менее 4800 мм</p>
11.	<p>Расстояние между осями железнодорожных путей, предназначенных для непосредственной перегрузки грузов, контейнеров из вагона в вагон, может быть допущено</p>	<p>1. не менее 3600 мм</p> <p>2. 3600 мм.</p> <p>3. не более 3600 мм</p>
12.	<p>Условия размещения выгруженных или подготовленных к погрузке около железнодорожного пути грузов. Грузы (кроме балласта, выгружаемого для путевых работ) при высоте до 1200 мм должны находиться от наружной грани головки крайнего рельса не ближе</p>	<p>1. не ближе 2,5 м</p> <p>2. не ближе 2,0 м</p> <p>3. не ближе 1,5 м</p>
13.	<p>Условия размещения выгруженных или подготовленных к погрузке около железнодорожного пути грузов. Грузы (кроме балласта, выгружаемого для путевых работ) при высоте свыше 1200 мм</p>	<p>1. не ближе 2,5 м.</p> <p>2. не ближе 2,0 м</p> <p>3. не ближе 1,5 м</p>
14.	<p>Требования к пассажирским платформам. Пассажирские и грузовые платформы, расположенные на железнодорожных линиях со смешанным движением пассажирских и грузовых поездов, должны в прямых участках</p>	<p>1. 1100 мм</p> <p>2. 1000 мм</p> <p>3. более 1100 мм</p>

№ п/п	Вопросы по теме	Варианты ответов
	соответствовать следующим нормам по высоте от уровня верха головок рельсов для высоких платформ	
15.	Требования к пассажирским платформам. Пассажи́рские и грузо́вые платформы, расположенные на железнодорожных линиях со смешанным движением пассажирских и грузовых поездов, должны в прямых участках соответствовать следующим нормам по высоте от уровня верха головок рельсов для низких платформ	1. 250 мм 2. 200 мм 3. 300 мм
16.	Требования к пассажирским платформам. Пассажи́рские и грузо́вые платформы, расположенные на железнодорожных линиях со смешанным движением пассажирских и грузовых поездов, должны в прямых участках соответствовать следующим нормам по высоте от оси железнодорожного пути для высоких платформ	1. 1500 мм 2. 2000 мм 3. 1920 мм
17.	Требования к пассажирским платформам. Пассажи́рские и грузо́вые платформы, расположенные на железнодорожных линиях со смешанным движением пассажирских и грузовых поездов, должны в прямых участках соответствовать следующим нормам по высоте от оси железнодорожного пути для низких платформ	1. 2000 мм 2. 1745 мм 3. 1920 мм
18.	Требования к пассажирским платформам. Применение габаритов приближения строений в кривых участках железнодорожного пути определяется нормами и правилами. В процессе технической эксплуатации допускаются изменения указанных в настоящем пункте норм в следующих пределах: по высоте в сторону увеличения и в сторону уменьшения;	1. до 20 мм и до 50 мм 2. до 30 мм и до 60 мм 3. от 20 мм и от 50 мм
19.	Требования к пассажирским платформам. Применение габаритов приближения строений в кривых участках железнодорожного пути определяется нормами и правилами. В процессе технической эксплуатации допускаются изменения указанных в настоящем пункте норм в следующих пределах: по расстоянию от оси железнодорожного пути до 30 мм в сторону увеличения и до 25 мм в сторону уменьшения.	1. от 30 мм и от 25 мм 2. до 25 мм и до 30 мм 3. до 30 мм и до 25 мм
20.	Ширина земляного полотна. Поверху на прямых участках железнодорожного пути общего и необщего пользования должна соответствовать верхнему строению железнодорожного пути. На существующих железнодорожных линиях до их реконструкции допускается ширина	1. не менее 5,0 м 2. не менее 5,5 м 3. не менее 6,0 м

№ п/п	Вопросы по теме	Варианты ответов
	земляного полотна на однопутных железнодорожных линиях	
21.	Ширина земляного полотна. Поверху на прямых участках железнодорожного пути общего и необщего пользования должна соответствовать верхнему строению железнодорожного пути. На существующих железнодорожных линиях до их реконструкции допускается ширина земляного полотна на двухпутных железнодорожных линиях	1. не менее 9,5 м 2. не менее 9,6 м 3. не менее 9,0 м
22.	Ширина земляного полотна. Минимальная ширина обочины земляного полотна поверху с каждой стороны железнодорожного пути должна быть	1. 0,4 м 2. 0,5 м 3. менее 0,4 м
23.	Ширина колеи. Номинальный размер ширины колеи между внутренними гранями головок рельсов на прямых участках железнодорожного пути и на кривых радиусом 350 м и более	1. 1524 мм 2. 1530 мм 3. 1520 мм
24.	Ширина колеи. Величины отклонений от номинальных размеров ширины колеи, не требующие устранения, на прямых и кривых участках железнодорожного пути не должны превышать по сужению и по уширению	1. - 4 и + 8 2. +4 и - 8 3. +8 и - 4
25.	Ширина колеи не допускается менее и более скольких миллиметров	1. менее 1500 мм и более 1550 мм 2. менее 1512 мм и более 1548 мм 3. менее 1524 мм и более 1548 мм
26.	Стрелочные переводы. Стрелочные переводы на железнодорожных путях общего пользования должны иметь крестовины следующих марок: на главных и приемо-отправочных железнодорожных путях, по которым происходит движение пассажирских поездов, - не круче	1. - 1/9 2. - 1/10 3. - 1/11
27.	Назначение устройств технологического электроснабжения. Электроснабжение электроподвижного состава (включая мотор-вагонный железнодорожный подвижной состав) для движения поездов с установленными нормами массы, скоростями и интервалами между ними при установленных размерах движения (уровень напряжения на токоприемнике электроподвижного состава должен быть при переменном токе не менее	1. 21 кВ 2. 27 кВ 3. 29 кВ
28.	Назначение устройств технологического электроснабжения. Электроснабжение электроподвижного состава (включая мотор-вагонный железнодорожный подвижной состав) для движения поездов с установленными нормами	1. 2,1 кВ 2. 2,7 кВ 3. 2,9 кВ

№ п/п	Вопросы по теме	Варианты ответов
	массы, скоростями и интервалами между ними при установленных размерах движения (уровень напряжения на токоприемнике электроподвижного состава должен быть при постоянном токе не менее	
29.	Основные габаритные размеры сооружений технологического электроснабжения. Высота подвески контактного провода над уровнем верха головки рельса должна быть на перегонах и железнодорожных станциях железнодорожного транспорта не ниже	1. 5675 мм 2. 6000 мм 3. 5750 мм
30.	Основные габаритные размеры сооружений технологического электроснабжения. Высота подвески контактного провода не должна превышать	1. 6800 мм. 2. 6850 мм 3. 6750 мм
31.	Основные габаритные размеры сооружений технологического электроснабжения. Расстояние от оси крайнего железнодорожного пути до внутреннего края опор контактной сети на перегонах и железнодорожных станциях должно быть не менее	1. 3000 мм 2. 3050 мм 3. 3100 мм
32.	Требования к колесным парам в эксплуатации. Расстояние между внутренними гранями колес у ненагруженной колесной пары должно быть	1. 1400 мм 2. 1440 мм 3. 1450 мм
33.	Требования к колесным парам в эксплуатации. Ползун (выбоина) на поверхности катания у локомотивов, мотор-вагонного железнодорожного и специального подвижного состава, а также у тендеров паровозов и вагонов с роликовыми буксовыми подшипниками более	1. 1 мм 2. 1,5 мм 3. 2 мм
34.	Требования к автосцепному оборудованию. Высота оси автосцепки над уровнем верха головок рельсов должна быть: у локомотивов, пассажирских и грузовых порожних вагонов - не более	1. 1090 мм 2. 1100 мм 3. 1080 мм
35.	Требования к автосцепному оборудованию. Высота оси автосцепки над уровнем верха головок рельсов должна быть: у локомотивов и пассажирских вагонов с людьми - не менее	1. 980 мм 2. 960 мм 3. 950 мм
36.	Требования к автосцепному оборудованию. Разница по высоте между продольными осями автосцепок допускается между локомотивом и первым вагоном пассажирского поезда не более	1. 110 мм 2. 100 мм 3. 120 мм
37.	Кто является ответственным за перевод стрелок и управление сигналами на железнодорожных станциях с диспетчерской централизацией?	1. Диспетчер поездной 2. Дежурный по станции 3. Дежурный стрелочного поста
38.	В грузовые и хозяйственные поезда может ставиться железнодорожный подвижной состав, а также специальный подвижной состав с пролетной магистралью в одной	1. 4 осей 2. 6 осей 3. 8 осей

№ п/п	Вопросы по теме	Варианты ответов
	группе не более	
39.	В грузовые и хозяйственные поезда в хвосте поезда перед последними двумя вагонами может ставиться железнодорожный подвижной состав, а также специальный подвижной состав с пролетной магистралью не более	1. 4 осей 2. 6 осей 3. 8 осей
40.	В хвосте поезда должны иметь исправно действующие включенные автотормоза последние	1. 3 вагона 2. 2 вагона 3. 4 вагона
41.	Приводы и замыкатели централизованных стрелок должны не допускать замыкания острия стрелки или подвижного сердечника крестовины при зазоре между прижатым острием и рамным рельсом или подвижным сердечником и усовиком	1. 2 мм и более 2. 4 мм и более 3. 4 мм и менее
42.	Приводы и замыкатели централизованных стрелок должны отводить другой острием от рамного рельса на расстояние	1. не менее 100 мм 2. не менее 125 мм 3. не более 125 мм
43.	Стрелочные контрольные замки должны не допускать возможности запираения стрелки при зазоре между прижатым острием и рамным рельсом	1. 2 мм и более 2. 4 мм и более 3. 4 мм и менее
44.	Днем и ночью отчетливо должны быть различимы из кабины управления подвижной единицы на прямых участках пути красные, желтые и зеленые сигнальные огни светофоров входных, предупредительных, проходных, заградительных и прикрытия на расстоянии не менее	1. 1200 м 2. 1100 м 3. 1000 м
45.	Показания выходных и маршрутных светофоров главных железнодорожных путей должны быть отчетливо различимы на расстоянии не менее	1. 400 м 2. 500 м 3. 450 м

ВОПРОС	ОТВЕТ	ВОПРОС	ОТВЕТ	ВОПРОС	ОТВЕТ
1	1	16	3	31	3
2	2	17	2	32	2
3	2	18	1	33	1
4	1	19	3	34	3
5	3	20	2	35	1
6	1	21	2	36	2
7	3	22	1	37	1
8	3	23	3	38	3
9	1	24	1	39	1
10	3	25	2	40	2
11	2	26	3	41	2
12	2	27	1	42	2
13	1	28	2	43	2
14	1	29	3	44	3
15	2	30	1	45	1

ТЕСТЫ

по проверке знаний Инструкции по движению поездов и маневровой работе на железных дорогах Российской Федерации

№ п/п	Ссылка на требования ИДП	Вопрос
1.	пункт 6	Кто распоряжается приемом, отправлением и пропуском поездов на станции и путевом посту на участке, не оборудованном диспетчерской централизацией (ДЦ)?
<p>Управление устройствами СЦБ, открытие и закрытие светофоров производится:</p> <p>1) на железнодорожной станции – дежурным по железнодорожной станции (далее – ДСП станции) или по его распоряжению оператором при ДСП станции, дежурным или оператором станционного поста централизации, дежурным стрелочного поста;</p> <p>2) на путевом посту – ДСП станции, выполняющим обязанности дежурного по посту (далее — ДСП поста)</p>		
2.	пункт 7	Кто распоряжается приемом, отправлением и пропуском поездов непосредственно на станциях, разъездах, обгонных пунктах и путевых постах примыканий, включенных в диспетчерскую централизацию (при нормальной работе устройств ДЦ)?
При диспетчерской централизации – диспетчером поездным (далее – ДНЦ).		
3.	пункт 13	Пассажирский поезд № 252 обслуживается одним машинистом. Как номер этого поезда должен обозначаться на графике исполненного движения и в уведомлениях об отправлении, прибытии и проследовании этого поезда?
№ 252 «М»		
4.	пункт 13	На каких участках уведомления о времени прибытия (проследования) поездов могут не передаваться на соседнюю позади лежащую станцию?
<p>На двухпутных участках, оборудованных автоматической блокировкой (далее – автоблокировка), время прибытия поезда, следовавшего по правильному пути, на соседнюю (позади лежащую) железнодорожную станцию может не передаваться. В этом случае в журнале движения поездов время прибытия поезда на соседнюю впереди лежащую железнодорожную станцию не указывается.</p>		
5.	пункт 13	На какие поезда не распространяется порядок, при котором уведомления о прибытии, отправлении и проследовании передаются только в случае отклонения от графика, а ДНЦ также и не с каждой станции?
<p>Аналогичный порядок передачи сообщений ДНЦ о прибытии, отправлении и проследовании поездов может быть установлен на двухпутных и однопутных участках, оборудованных устройствами для автоматической записи графиков исполненного движения. Перечень таких участков и порядок передачи уведомлений о прибытии, отправлении или проследовании поездов устанавливаются владельцем инфраструктуры или владельцем железнодорожных путей необщего пользования.</p>		
6.	пункт 14	О каких неисправностях технических устройств дежурный по станции должен поставить в известность поездного диспетчера?
<p>Обо всех неисправностях технических устройств, которые создают угрозу безопасности движения или могут вызвать задержки поездов, а также о принимаемых мерах, ДСП станции должен поставить в известность ДНЦ.</p>		
7.	Приложение № 1 пункт 1	В чем принципиально отличается порядок движения поездов на двухпутных перегонах, оборудованных АБ, от порядка движения поездов на однопутных перегонах?
<p>Движение поездов на однопутных перегонах, оборудованных автоблокировкой для двустороннего движения, осуществляется в обоих направлениях.</p> <p>На двухпутных перегонах, как с односторонней, так и с двусторонней автоблокировкой по каждому железнодорожному пути, движение четных поездов осуществляется по одному, нечетных – по другому главному железнодорожному пути, каждый из которых является</p>		

№ п/п	Ссылка на требования ИДП	Вопрос
правильным для поездов данного направления.		
8.	Приложение № 1 пункт 1	В каком случае на двухпутном перегоне отсутствует разделение главных путей по направлениям движения на правильный и неправильный?
На двухпутных перегонах с двусторонней автоблокировкой, если каждый из железнодорожных путей не специализирован для пропуска поездов преимущественно одного направления, двустороннее движение по каждому железнодорожному пути осуществляется по правилам, установленным настоящей Инструкцией для однопутных перегонов.		
9.	Приложение № 1 пункт 2	Какие участки пути ограждает выходной и проходной светофор?
Выходной и проходной светофор ограждают блок-участки перегона.		
10.	Приложение № 1 пункт 2	Какие поезда и каким порядком, могут проследовать проходной светофор с красным огнем?
<p>После остановки поезда перед проходным светофором с красным огнем, а также с непонятным показанием или погасшим огнем, если машинист видит или знает, что впереди лежащий блок-участок занят поездом или имеется иное препятствие для движения, запрещается продолжать движение до тех пор, пока блок-участок не освободится. Если машинист не знает о нахождении на впереди лежащем блок-участке поезда (иного препятствия), он должен после остановки отпустить автотормоза и, если за это время на светофоре не появится разрешающего огня, вести поезд до следующего светофора на железнодорожных путях общего пользования со скоростью не более 20 км/ч, а на железнодорожных путях необщего пользования – не более 15 км/ч.</p> <p>Как исключение, на проходных светофорах (кроме находящихся перед входными светофорами), расположенных на затяжных подъемах, допускается в каждом отдельном случае с разрешения владельца инфраструктуры или владельца железнодорожных путей необщего пользования установка условно-разрешающего сигнала, подаваемого знаком в виде буквы «Т», нанесенном на щите опоры светофора. Наличие этого сигнала служит разрешением грузовому поезду на проследование красного огня светофора без остановки. При этом поезд должен проследовать светофор с красным огнем на железнодорожных путях общего пользования со скоростью не более 20 км/ч, а на железнодорожных путях необщего пользования – не более 15 км/ч.</p>		
11.	Приложение № 1 пункт 2	С какой скоростью может следовать машинист поезда после проследования проходного светофора с красным огнем при наличии разрешающего показания локомотивного светофора?
<p>В случае, если после проследования в установленном настоящей Инструкцией порядке проходного светофора с запрещающим показанием, с непонятным показанием или погасшим огнем и дальнейшем следовании по блок-участку на локомотивном светофоре появится желтый или зеленый огонь, машинист поезда может увеличить скорость движения до 40 км/ч и следовать с особой бдительностью до следующего светофора.</p>		
12.	Приложение № 1 пункт 3	До какого пункта машинист пассажирского поезда обязан довести поезд в случае выхода из строя устройств АЛС для их ремонта или замены локомотива (при исправном действии радиосвязи)?
<p>В случае неисправности устройств АЛСН машинист поезда обязан при управлении локомотивом пассажирского или грузового поезда при исправной радиосвязи довести этот поезд до пункта смены локомотивных бригад, где устройства АЛСН должны быть отремонтированы без отцепки локомотива или должна быть произведена замена локомотива. При обслуживании локомотива пассажирского поезда одним машинистом в случае неисправности систем безопасности или АЛСН машинист обязан довести поезд до ближайшей железнодорожной станции и затребовать вспомогательный локомотив.</p>		
13.	Приложение № 1 пункт 3	До какого пункта машинист пригородного моторвагонного поезда обязан довести поезд в случае выхода из строя устройств АЛС для их ремонта или замены локомотива (при исправном действии радиосвязи)?
<p>В случае неисправности устройств АЛСН машинист поезда обязан при управлении моторвагонным поездом довести этот поезд до ближайшей железнодорожной станции с основным или оборотным депо или железнодорожной станции, имеющей пункт их технического</p>		

№ п/п	Ссылка на требования ИДП	Вопрос
обслуживания.		
14.	Приложение № 1 пункт 5	При какой системе автоблокировки применяется движение поездов на двухпутном перегоне по правильному пути по проходным светофорам, а по неправильному пути - по сигналам локомотивных светофоров?
<p>Для организации двустороннего движения на двухпутных (многопутных) перегонах, оборудованных по каждому железнодорожному пути автоблокировкой в одном направлении, может применяться АЛСН. На таких перегонах следование поездов в правильном направлении осуществляется по сигналам автоблокировки, а в неправильном – по сигналам локомотивного светофора. Отправление поезда с железнодорожной станции по неправильному железнодорожному пути производится по разрешающему показанию выходного светофора. На двухпутных и многопутных перегонах, оборудованных постоянно действующими устройствами для организации движения по неправильному железнодорожному пути по сигналам локомотивного светофора, границы блок-участков должны соответствовать ординатам светофоров, установленных для движения по правильному железнодорожному пути.</p>		
15.	Приложение № 1 пункт 16	По каким разрешениям можно отправить поезд по неправильному пути при движении поездов по этому пути по сигналам локомотивных светофоров, если выходной светофор станции на этот путь перегона из-за неисправности не открывается?
<p>На двухпутных и многопутных перегонах с односторонней автоблокировкой, оборудованной постоянно действующими устройствами для смены направления с функцией «дача согласия» железнодорожной станцией отправления, позволяющими в неправильном направлении (по неправильному железнодорожному пути) обеспечивать движение поездов по сигналам локомотивных светофоров, в случае если выходной светофор на неправильный железнодорожный путь не открывается, то отправление поезда осуществляется в соответствии с подпунктами 1 и 2 пункта 15 настоящего приложения.</p> <p>На двухпутных и многопутных перегонах с односторонней автоблокировкой, оборудованной временными устройствами, позволяющими в неправильном направлении (по неправильному железнодорожному пути) обеспечивать движение поездов по сигналам локомотивных светофоров, в случае если выходной светофор на неправильный железнодорожный путь не открывается или отсутствует, отправление поезда производится после прекращения действия автоблокировки.</p>		
16.	Приложение № 1 пункт 16	По каким разрешениям может быть отправлен поезд № 42 по неправильному 1-му главному пути двухпутного перегона, оборудованного АБ и устройствами для движения поездов по неправильному пути по сигналам АЛСН, в случае невозможности открытия выходного светофора из-за неисправности?
<p>На двухпутных и многопутных перегонах с односторонней автоблокировкой, оборудованной постоянно действующими устройствами для смены направления с функцией «дача согласия» железнодорожной станцией отправления, позволяющими в неправильном направлении (по неправильному железнодорожному пути) обеспечивать движение поездов по сигналам локомотивных светофоров, в случае если выходной светофор на неправильный железнодорожный путь не открывается, то отправление поезда осуществляется в соответствии с подпунктами 1 и 2 пункта 15 настоящего приложения.</p> <p>На двухпутных и многопутных перегонах с односторонней автоблокировкой, оборудованной временными устройствами, позволяющими в неправильном направлении (по неправильному железнодорожному пути) обеспечивать движение поездов по сигналам локомотивных светофоров, в случае если выходной светофор на неправильный железнодорожный путь не открывается или отсутствует, отправление поезда производится после прекращения действия автоблокировки.</p>		
17.	Приложение № 1 пункт 19	Поезд отправился со станции при запрещающем показании выходного светофора. С какого момента и при каком условии машинист может начать руководствоваться сигналами локомотивного светофора (указать наиболее ранний момент по

№ п/п	Ссылка на требования ИДП	Вопрос
		времени согласно ИДП)?
		<p>Машинист поезда, если есть сведения о свободности первого блок-участка, может после вступления поезда на перегон и появления на локомотивном светофоре зеленого, желтого или желтого с красным огней следовать до первого проходного светофора, руководствуясь сигнальными показаниями локомотивного светофора.</p>
18.	Приложение № 1 пункт 23	При ложной занятости перегона по приказу ДНЦ изменено направление движения по АБ при помощи вспомогательных кнопок. Остальные устройства СЦБ работают нормально. Можно ли и при каких условиях отправить поезд по открытому выходному светофору?
		<p>Изменив направление движения, ДСП соседних станций должны по индикации на аппарате управления убедиться в том, что установлено требуемое направление движения на перегоне. О снятии пломб делается запись в журнале осмотра.</p> <p>После изменения направления движения отправление поездов производится по открытому выходному светофору, а в случаях, если соответствующий сигнал не открывается – в соответствии с пунктами 14 и 15 настоящего приложения.</p>
19.	Приложение № 1 пункт 25	При каких неисправностях устройств СЦБ действие автоблокировки должно быть прекращено?
		<p>К неисправностям, при которых необходимо прекращать действие автоблокировки, относятся:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) погасшие сигнальные огни на двух или более расположенных подряд светофорах на перегоне и наличие белого огня на локомотивном светофоре; 2) наличие разрешающего огня на выходном или проходном светофоре при занятом блок-участке; 3) невозможность смены направления, в том числе с помощью вспомогательного режима на однопутном перегоне или при отправлении поезда по неправильному железнодорожному пути на двухпутном перегоне с двусторонней автоблокировкой, а также на многопутных перегонах по железнодорожному пути с двусторонней автоблокировкой с однопутными правилами движения. Пользование автоблокировкой в установленном направлении при этом допускается; 4) невозможность открытия выходного светофора при свободном перегоне, не имеющем проходных светофоров и не оборудованном ключом-жезлом.
20.	Приложение № 1 пункт 25	При какой поездной обстановке поездной диспетчер может передать приказ о восстановлении действия автоблокировки по правильному пути двухпутного перегона (указать наиболее ранний момент после устранения неисправности АБ)?
		<p>На двухпутных перегонах, оборудованных автоблокировкой, приказ о восстановлении действия автоблокировки может быть передан до освобождения межстанционного перегона от поездов, отправленных по правильному железнодорожному пути.</p> <p>Перед передачей приказа о переходе на телефонные средства связи при движении поездов, а также о возобновлении движения поездов по автоблокировке ДНЦ должен убедиться через ДСП станций в свободности межстанционного перегона.</p>
21.	Приложение № 1 пункт 26	Разрешением на проследование каких светофоров с запрещающим показанием, расположенных на станции, является путевая записка ф. ДУ-50, выданная машинисту отправляющегося поезда после прекращения действия автоблокировки?
		Путевая записка разрешением на проследование выходного светофора с запрещающим показанием
22.	Приложение № 1 пункт 33	Что служит разрешением на занятие поездом первого блок-участка?
		Разрешением на занятие поездом первого блок-участка служит разрешающее показание выходного светофора при наличии соответствующего показания на локомотивном светофоре, а последующих блок-участков – разрешающее показание локомотивного светофора.
23.	Приложение № 1 пункт 36	При каких неисправностях АЛСН действие АЛСН должно быть прекращено?

№ п/п	Ссылка на требования ИДП	Вопрос
<p>К неисправностям, при которых необходимо прекращать действие АЛСН, относятся:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) ложная занятость трех и более блок-участков подряд; 2) невозможность смены направления, в том числе с помощью вспомогательного режима, на однопутном и двухпутном перегоне, если направление движения установлено по неправильному железнодорожному пути; 3) наличие контроля свободности блок-участка (разрешающего показания локомотивного светофора) при фактической занятости его поездом. <p>В указанных случаях, а также в случае обнаружения любой неисправности локомотивного светофора перед отправлением поезда с железнодорожной станции или перед отправлением поезда с железнодорожного пути, необорудованного путевыми устройствами АЛСН, действие АЛСН закрывается, и движение поездов устанавливается по телефонным средствам связи.</p>		
24.	Приложение № 1 пункт 36	При ложной занятости скольких блок-участков подряд прекращается действие автоматической локомотивной сигнализации (АЛСО) как самостоятельного средства сигнализации и связи?
Ложная занятость трех и более блок-участков подряд		
25.	Приложение № 2 пункт 1	Что является основным средством сигнализации и связи на участках, оборудованных диспетчерской сигнализацией (ДЦ)?
<p>На участках, оборудованных диспетчерской централизацией, основными средствами сигнализации и связи при движении поездов являются автоблокировка, АЛСН, применяемая как самостоятельное средство сигнализации и связи или полуавтоматическая блокировка с автоматическим контролем прибытия поезда в полном составе.</p>		
26.	Приложение № 2 пункт 21	Порядок действия ДНЦ при поступлении информации о срабатывании УКСПС.
<p>ДНЦ при поступлении информации о срабатывании Устройств контроля схода и о переключении входного или проходного светофора с разрешающего на запрещающее показание, обязан:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) вызвать по радиосвязи машиниста поезда, при проходе которого сработало Устройство контроля схода, и сообщить ему регистрируемый приказ: «Внимание! Машинист поезда № Вашим поездом вызвано срабатывание устройство контроля схода! Немедленно остановитесь! ДНЦ ...». 2) на двухпутных и многопутных участках исключить отправление на соседний железнодорожный путь поездов встречного или попутного направления. <p>В случае, если такой поезд был ранее отправлен на перегон, ДНЦ (ДСП станции) обязан сообщить машинисту отправленного поезда по радиосвязи о месте срабатывания Устройства контроля схода.</p>		
27.	Приложение № 3 пункт 1	Разрешающие показания каких светофоров могут служить разрешением машинисту на занятие перегонов при полуавтоматической блокировке (ПАБ)?
<p>При полуавтоматической блокировке разрешением на занятие поездом перегона служит разрешающее показание выходного или проходного светофора.</p>		
28.	Приложение № 3 пункт 19	При каких неисправностях действие ПАБ прекращается?
<p>К неисправностям, при которых действие полуавтоматической блокировки должно быть прекращено, относятся:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) невозможность закрытия выходного или проходного светофора; 2) невозможность открытия выходного или проходного светофора при свободном перегоне (в том числе возможность выключения контроля свободности изолированных участков); 3) произвольное получение блокировочных сигналов; 4) невозможность подачи или получения блокировочных сигналов; 5) отсутствие пломб на аппарате управления (за исключением пломб на pedalной замычке или вспомогательной кнопке). <p>Во всех указанных случаях, а также при работах по переоборудованию, переносу, ремонту, испытанию и замене блокировочных устройств и других работах, вызывающих</p>		

№ п/п	Ссылка на требования ИДП	Вопрос
временное прекращение действия устройств, движение поездов по блокировке прекращается и устанавливается по телефонным средствам связи.		
29.	Приложение № 6 пункт 1	Каким образом организуется движение при перерыве действия всех средств сигнализации и связи на однопутных и двухпутных участках?
При перерыве действия всех средств сигнализации и связи движение поездов производится на однопутных участках при посредстве письменных извещений, а на двухпутных – с разграничением временем, положенным на проследование поездом перегона между железнодорожными станциями.		
30.	Приложение № 6 пункты 10, 18	На перегоне до перерыва всех средств сигнализации и связи функционировали путевые посты как отдельные пункты. Чем отличается порядок отправления попутных поездов после перерыва связи на однопутных перегонах от двухпутных в части интервалов между поездами?
<p>Путевые посты на однопутных перегонах, действовавшие до перерыва связи как отдельные пункты, участия в движении поездов не принимают. Отправление поездов, следующих в одном направлении, должно производиться через промежуток времени, необходимый для проследования впереди отправленным поездом всего межстанционного перегона, с прибавлением 3 мин.</p> <p>При наличии между железнодорожными станциями путевых постов, действовавших до перерыва связи как отдельные пункты перегона, эти посты остаются действующими и при перерыве связи. На двухпутных перегонах при перерыве действия всех средств сигнализации и связи поезда отправляются по правильному железнодорожному пути с разграничением их временем, положенным по расписанию для проследования поездом перегона, с прибавлением 3 мин., если в момент перерыва связи блокировка была установлена в соответствующем направлении.</p>		
31.	Приложение № 7 пункт 18	Какие способы оказания помощи остановившемуся на перегоне поезду при автоблокировке допускаются?
<p>На участках, оборудованных автоблокировкой и поездной радиосвязью, в условиях хорошей видимости для оказания помощи остановившемуся на перегоне поезду можно использовать:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) одиночный локомотив, следующий по перегону за остановившимся поездом; 2) локомотив, отцепленный от состава грузового поезда, следующего по перегону за остановившимся поездом; 3) сзади идущий грузовой поезд без отцепки от него ведущего локомотива. <p>Тот или иной способ оказания помощи осуществляется по регистрируемому приказу ДНЦ, передаваемому машинистам обоих локомотивов после всесторонней оценки им создавшейся обстановки.</p> <p>Запрещается для оказания помощи отцеплять локомотив от людского поезда и поезда, в котором есть вагоны с опасными грузами класса 1 (ВМ). Такие поезда нельзя также использовать для оказания помощи без отцепки локомотива от состава.</p>		
32.	Приложение № 7 пункт 26	С какой стороны может быть оказана помощь пассажирскому поезду, остановившемуся на перегоне, вспомогательным локомотивом с выводом поезда на станцию?
При вынужденной остановке на перегоне пассажирского поезда, когда его дальнейшее самостоятельное движение невозможно, помощь этому поезду может быть оказана как с головы, так и с хвоста поезда вспомогательным локомотивом, соответственно с выводом пассажирского поезда на впереди или позади расположенную железнодорожную станцию. Машинист вспомогательного локомотива обязан предупредить о направлении предстоящего движения машиниста пассажирского поезда, который, в свою очередь, предупреждает об этом начальника (механика-бригадира) пассажирского поезда и проводников.		
33.	Приложение № 9 пункт 16	Способы проверки свободности железнодорожного пути перед приемом поезда.
<p>Способы проверки могут быть следующие:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) по индикации на аппаратах управления на железнодорожных станциях, оборудованных электрической изоляцией приемоотправочных путей; 		

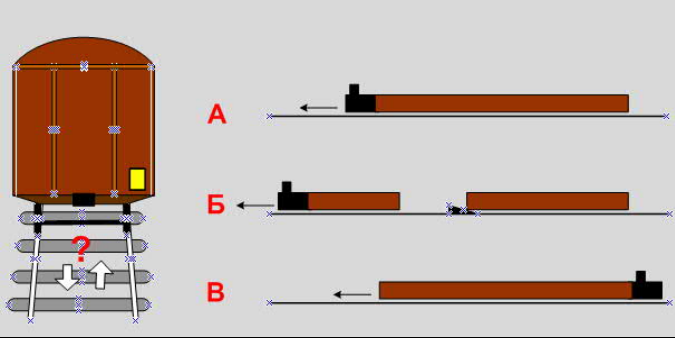
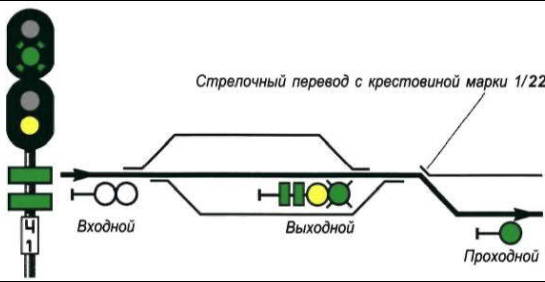
№ п/п	Ссылка на требования ИДП	Вопрос
		<p>2) проверка свободности определенной части железнодорожного пути производится проходом указанного в ТРА станции или инструкции о порядке обслуживания и организации движения на железнодорожных путях необщего пользования работника железнодорожной станции (одного или двух, в зависимости от районов их работы) до места, откуда обеспечивается хорошая видимость проверяемого железнодорожного пути;</p> <p>3) в темное время суток и при плохой видимости днем – сквозным проходом дежурного стрелочного поста или указанного в ТРА станции или инструкции о порядке обслуживания и организации движения на железнодорожных путях необщего пользования работника железнодорожной станции вдоль железнодорожного пути приема;</p> <p>4) по поездным сигнальным приборам, обозначающим хвост поезда, проходящего железнодорожную станцию без остановки (при хорошей видимости всего железнодорожного пути).</p>
34.	Приложение № 9 пункт 27	При каких условиях для входных, маршрутных и выходных светофоров разрешающее показание является нормальным?
		На участках, оборудованных автоблокировкой, при переводе входных, маршрутных и выходных светофоров на автоматическое действие для сквозного пропуска поездов через железнодорожную станцию разрешающее показание их является нормальным.
35.	Приложение № 9 пункт 31	Порядок следования прибывающего поезда, при неисправности маршрутного указателя на входном (маршрутном) светофоре?
		При неисправности маршрутного указателя на входном (маршрутном) светофоре поезд принимается на железнодорожную станцию по разрешающему показанию входного (маршрутного) светофора без выдачи машинисту дополнительного разрешения на проезд неисправного маршрутного указателя. В этих случаях машинист при следовании на железнодорожную станцию должен проявлять особую бдительность и быть готовым к немедленной остановке, если встретится препятствие для дальнейшего движения.
36.	Приложение № 10 пункт 7	С какого момента приказ поездного диспетчера (ДНЦ) вступает в силу?
		<p>Записав диспетчерский приказ или сделав соответствующую отметку с указанием фамилии, ДСП станции или оператор при ДСП станции дословно повторяет ДНЦ его содержание, называя свою фамилию. Убедившись в правильности приема приказа, ДНЦ подтверждает его словом «Выполняйте».</p> <p>Время проверки приказа и фамилия лица, принявшего его, отмечаются в журналах ДНЦ и ДСП станции. С этого момента приказ вступает в действие.</p>
37.	Приложение № 12 пункт 16	Кто имеет право отменить предупреждение, установленное до отмены?
		Предупреждение, установленное впредь до отмены, имеет право отменить только тот работник, которым оно установлено, или непосредственный его начальник.
38.	Приложение № 12 пункт 17	Когда прекращается выдача предупреждений, установленных до отмены?
		Предупреждения, установленные до отмены, по устранении вызвавших их причин отменяются немедленно подачей телеграммы (телефонограммы) или путем ввода информации в автоматизированную систему в порядке, установленным владельцем инфраструктуры или владельцем железнодорожных путей необщего пользования, в те же адреса, что и при назначении предупреждений.
39.	Приложение № 14 пункт 5	Чем устанавливается движение поездов с разграничением времени?
		С разрешения владельца инфраструктуры или владельца пути необщего пользования при резком увеличении размеров движения может устанавливаться движение поездов с разграничением временем (вслед).
40.	Приложение № 14 пункт 6	С какой скоростью должен следовать машинист первого поезда при отправлении с разграничением времени?
		При отправлении с разграничением временем машинист первого поезда должен следовать со скоростью, установленной на перегоне.

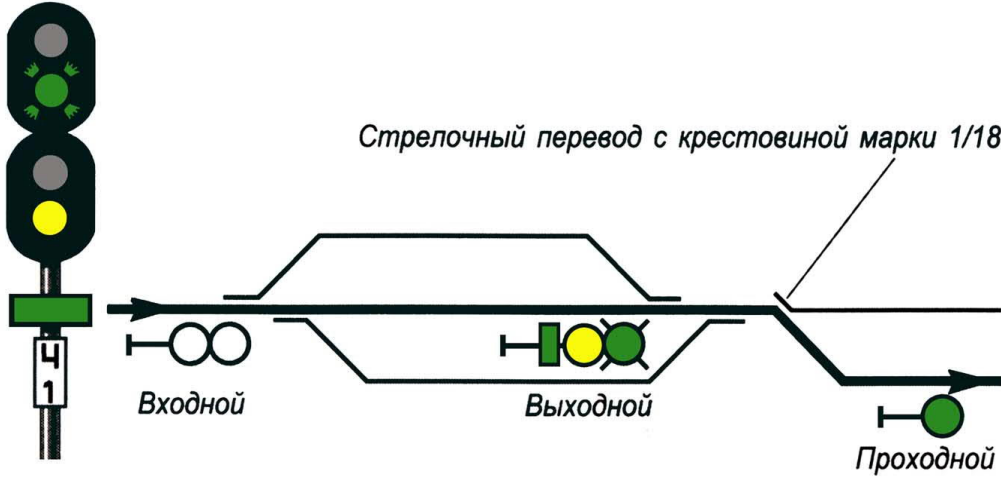

ТЕСТЫ
по проверке знаний Инструкции по сигнализации на железных дорогах
Российской Федерации

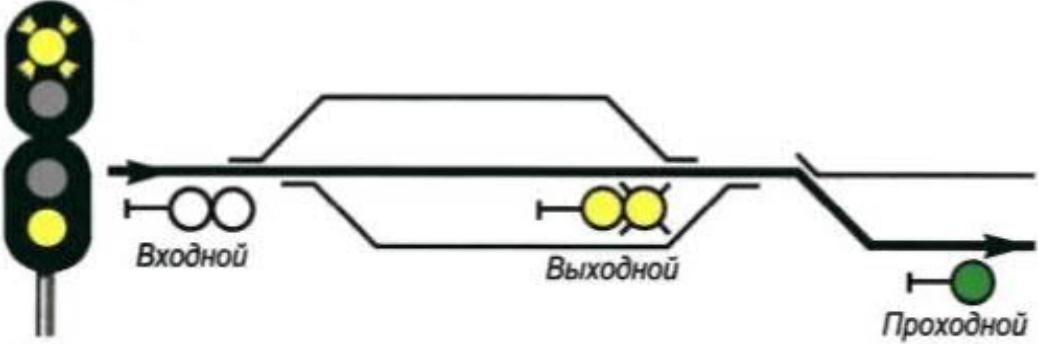
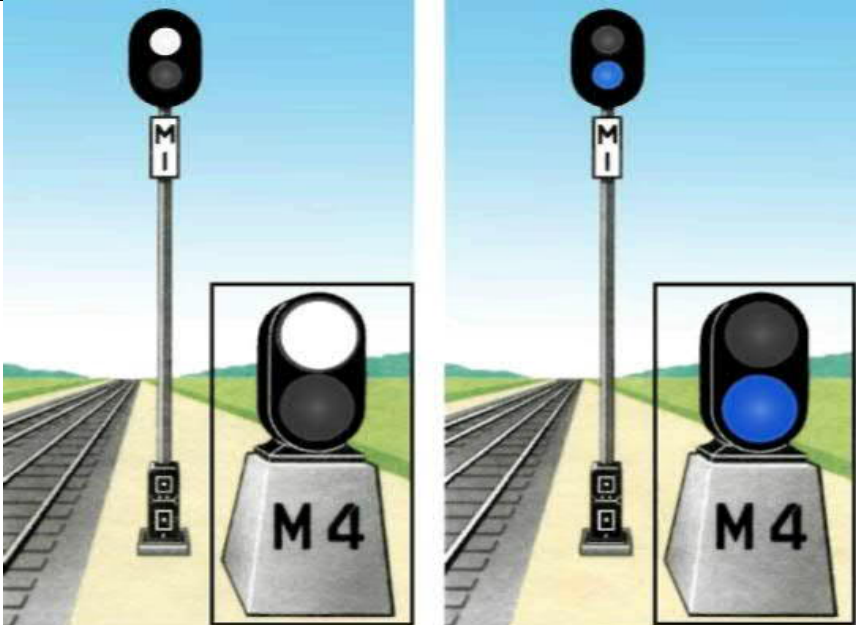
№ п/п	Вопросы по теме	Варианты ответов
1.	С какой скоростью машинист должен вести поезд до первого проходного светофора?	1. не более 20 км/час 2. не более 20 км/час с особой бдительностью 3. не более 20 км/час с особой бдительностью и готовностью немедленно остановиться
2.	При неисправности каких светофоров не может быть использовано разрешение на бланке зеленого цвета ф. ДУ-54 с заполнением пункта 1?	1. при неисправности выходных светофоров станции 2. при неисправности маневровых светофоров станции 3. при неисправности выходных и маневровых светофоров станции
3.	Плохая видимость (туман). Какой оповестительный сигнал должен подавать свистком локомотива машинист прибывающего поезда?	1. оповестительный сигнал один длинный, короткий и длинный, повторяется несколько раз 2. сигнал один длинный, повторяется несколько раз 3. сигнал короткий и длинный, повторяется несколько раз
4.	Горит груз (пиломатериалы) в полувагоне. Какой звуковой сигнал должны подавать работники на станции?	1. один длинный 2. «пожарная тревога» подаётся группами из одного длинного и двух коротких звуков 3. два коротких звука
5.	В случае разрыва на перегоне грузового поезда хвост части поезда, отправляемой на железнодорожную станцию, обозначается днем	1. красным флагом 2. развернутым желтым флагом с правой стороны 3. красным диском с левой стороны
6.	На каких светофорах нельзя пользоваться пригласительным сигналом, и он не должен быть на них установлен?	1. Проходные, прикрытия, заградительные, предупредительные, повторительные, локомотивные, маневровые, горочные, въездные (выездные), технологические 2. Локомотивные, маневровые, горочные, въездные (выездные), технологические 3. Маневровые, горочные, технологические
7.	Выберите правильный вариант ограждения препятствия на пути	1. А 2. Б 3. В

The diagram illustrates three different ways to signal a track obstruction (represented by a grey rectangle) on a two-track railway. Option A shows a single red signal in the center of the obstruction. Option B shows two red signals, one on each side of the obstruction, with a 50m distance between them. Option B shows two red signals at the very ends of the obstruction, one on each track.

№ п/п	Вопросы по теме	Варианты ответов
8.	<p>Содержание записи, которую сделал ПД в Журнале осмотра: На I главном пути будет производиться подъемка пути до 6 см. Скорость следования поезда по месту работ не более 25 км/час. ПД. Может ли ДСП подписать такую запись ПД и разрешить приступить к работам?</p>	<p>1. может 2. не может, т.к. не указано время производства работ 3. не может, т.к. не указано ограждение места работ</p>
9.	<p>Выберите правильный вариант ограждения препятствия на пути</p>	<p>1. А 2. Б 3. В</p>
10.	<p>ПДБ обнаружил лопнувший рельс на II-м главном пути, имеет при себе духовой рожок. Какой звуковой сигнал он должен подать в показанной на рисунке ситуации?</p>	<p>1. сигнал подается группами из одного длинного и трёх коротких звуков 2. один длинный 3. два длинных</p>
11.	<p>Что означает один синий огонь?</p>	<p>1. запрещается маневровому составу проследовать маневровый светофор 2. разрешается проследовать маневровый светофор 3. разрешается проследовать маневровый светофор с ограниченной скоростью</p>
12.	<p>Какому из указанных вариантов соответствует ограждение хвоста поезда?</p>	<p>1. А 2. Б 3. В</p>

№ п/п	Вопросы по теме	Варианты ответов
		
13.	Количество типов светофоров?	<ol style="list-style-type: none"> 1. 10 типов 2. 11 типов 3. 13 типов
14.	Что обозначает два длинных звуковых сигнала на транспорте?	<ol style="list-style-type: none"> 1. вызов к локомотиву помощника машиниста, главного кондуктора 2. опустить токоприемник 3. отпустить тормоза
15.	Сигнал «Радиационная опасность» или «Химическая тревога» подается в течение.	<ol style="list-style-type: none"> 1. 1-3 минут 2. 2-3 минут 3. 3-5 минут
16.	Что обозначает один длинный звуковой сигнал на транспорте?	<ol style="list-style-type: none"> 1. отпустить тормоза 2. начать подталкивание 3. отправиться поезду
17.	Что разрешает поезду выходной светофор с одним зеленым мигающим и одним желтым огнем, и двумя зелеными светящимися полосами на участках с автоблокировкой?	<ol style="list-style-type: none"> 1. Разрешается поезду отправиться с железнодорожной станции со скоростью не более 60 км/ч; поезд следует с отклонением по стрелочному переводу; следующий светофор закрыт. 2. Разрешается поезду отправиться с железнодорожной станции со скоростью не более 80 км/ч; поезд следует с отклонением по стрелочному переводу; следующий светофор открыт. 3. Разрешается поезду отправиться с железнодорожной станции со скоростью не более 120 км/ч; поезд следует с отклонением по стрелочному переводу; следующий светофор открыт
		
18.	Что разрешает поезду выходной светофор с одним зеленым мигающим и одним желтым огнем, и одной зеленой светящейся полосой на участках с автоблокировкой?	<ol style="list-style-type: none"> 1. Разрешается поезду отправиться с железнодорожной станции со скоростью не более 60 км/ч; поезд следует с отклонением по стрелочному переводу; следующий светофор закрыт. 2. Разрешается поезду отправиться с железнодорожной станции со скоростью не более 80 км/ч; поезд следует с отклонением по стрелочному переводу; следующий светофор открыт. 3. Разрешается поезду отправиться с железнодорожной станции со скоростью не более 120 км/ч; поезд следует с отклонением по стрелочному переводу; следующий светофор открыт

№ п/п	Вопросы по теме	Варианты ответов
		
19.	<p>Какой сигнал подается светофором и, что разрешает он поезду?</p> 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Один лунно-белый огонь – разрешает поезду следовать на железнодорожную станцию при погашенных основных огнях светофора с особой бдительностью и готовностью остановиться. 2. Один лунно-белый мигающий – разрешает поезду проследовать светофор с красным (или погасшим) огнем и продолжать движение до следующего светофора со скоростью на ж.д. путях общего пользования – не более 20 км/ч. 3. Один лунно-белый мигающий – разрешает поезду проследовать светофор с красным (или погасшим) огнем и продолжать движение до следующего светофора со скоростью на ж.д. путях не общего пользования – не более 15 км/ч.
20.	<p>Что разрешает поезду входной светофор с двумя желтыми огнями, из них верхний мигающий на участках с автоблокировкой?</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Стой! Запрещается проезжать сигнал. 2. Разрешается поезду отправиться с железнодорожной станции с уменьшенной скоростью; поезд следует с отклонением по стрелочному переводу; следующий светофор закрыт. 3. Разрешается поезду отправиться с железнодорожной станции с уменьшенной скоростью; поезд следует с отклонением по стрелочному переводу; следующий светофор открыт.

№ п/п	Вопросы по теме	Варианты ответов
		
21.	Что означает один синий огонь?	1. запрещается маневровому составу проследовать маневровый светофор 2. разрешается проследовать маневровый светофор 3. разрешается проследовать маневровый светофор с ограниченной скоростью
		

ВОПРОС	ОТВЕТ	ВОПРОС	ОТВЕТ
1	3	12	3
2	3	13	3
3	1	14	2
4	2	15	3
5	2	16	2
6	1	17	3
7	2	18	2
8	3	19	2
9	2	20	3
10	1	21	1
11	1		

ПРИМЕРНЫЙ ПЕРЕЧЕНЬ ВОПРОСОВ К МЕЖДИСЦИПЛИНАРНОМУ ЭКЗАМЕНУ

1. Технические и организационные факторы, влияющие на эффективность и качество пассажирских перевозок. Характеристика факторов, влияющих на организацию перевозочного процесса в дальнем и пригородном сообщении.
2. Планирование пассажирских перевозок на основе использования современных методов анализа, прогнозирования и статистических законов изменения пассажиропотока во времени. Современные приемы прогнозирования пассажиропотока.
3. Факторы, влияющие на прогнозирование пригородных пассажиропотоков на ближнюю и дальнюю перспективу. Среднесуточный пригородный пассажиропоток и коэффициенты неравномерности движения пригородных поездов.
4. Перечислите технические средства для пассажирских перевозок.
5. Приведите классификацию пассажирских железнодорожных станций. Опишите устройства для выполнения операций по обработке составов.
6. Охарактеризуйте возможности прикладных программ (АСОУП) в управлении движением.
7. Охарактеризуйте возможности ГИД-Урал по автоматизации ведения и анализа графика движения поездов.
8. Последовательность составления плана формирования для технической пассажирской станции.
9. Опишите порядок составления суточного плана-графика ж.д станции.
10. Анализ графика исполненного движения поездов, выявление технологических нарушений, приведших к нарушению графика движения пассажирских поездов. Принципы согласования работы собственно пассажирской станции с графиком движения поездов.
11. Виды графиков движения в пригородном движении. Расчет размеров движения при параллельном графике движения пригородных поездов при зонном движении.
12. Схемы прокладки пригородных поездов на графике по минимуму пассажира – часов ожидания. Определение интервалов следования между поездами, при которых достигаются минимальные пассажира – часы ожидания на начальной станции.
13. Анализ работы станции по соблюдению графика движения поездов, выявления узких мест в пропускной способности станции.
14. Опишите порядок определения показателей суточного плана-графика работы железнодорожной станции.
15. Порядок разработки технологического процесса работы станции с учетом обеспечения ускоренного оборота того или иного состава.
16. Основные принципы функционирования и задачи АСУ-Л. Функции, реализуемые в АСУ-Л для оптимального управления рабочим парком пассажирского подвижного состава.
17. Характеристика Автоматизированной системы управления пригородными пассажирскими перевозками «АСУ-Пригород». Сети передачи данных для системы «АСУ-Пригород». Показатели работы «АСУ-Пригород».
18. Учёт парка вагонов в системах «Экспресс» через подсистему эксплуатации и ремонта парка пассажирских вагонов АСУ-ПВ. Функционирование системы на уровне линейных предприятий, дорог и ОАО «РЖД».
19. Объясните, как происходит формирование вертикали управления перевозочным процессом ЦУП РЖД - ДЦУП.
20. Перечислите функции ЭТРАН и назначение ЭЦП.
21. Опишите формы взаимодействия системы ЭТРАН при обработке документов с грузоотправителями, грузополучателями.
22. Дайте характеристику задач эксплуатационной работы железнодорожного транспорта. Нормирование пассажирских перевозок. Факторы, определяющие размеры движения дальних и местных поездов.
23. Определение условий для отсутствия простоев составов в ожидании реформирования по показателям взаимодействия в работе вытяжек реформирования с графиком движения поездов.

24. Нормирование количественных показателей эксплуатационной работы. Определение пассажирооборота для всех категорий пассажиров и отдельно для дальних, местных и пригородных пассажиров.
25. Нормирование качественных показателей пассажирских перевозок: оборот состава (вагона), среднесуточный пробег вагонов, населенность вагона и состава, степень использования вместимости состава.
26. Характерные особенности пригородных перевозок. Анализ неравномерности пригородных перевозок. Параметры, влияющие на обслуживание пригородных пассажиров.
27. Технология обработки пригородных составов. Подготовка составов в рейс на головных и зонных станциях пригородного участка. Этапы построения графика оборота составов пригородных поездов.
28. Факторы, определяющие размеры движения пригородных поездов. Определение размеров движения при заданном среднесуточном потоке на рассматриваемый период движения при заданном среднесуточном потоке на рассматриваемый период.
29. Поясните назначение и использование современных информационно-управляющих систем на железнодорожном транспорте. Охарактеризуйте использование технических средств функциональной части «Автоматизированных систем управления движением».
30. Поясните назначение АСУ вагонопотоками в эксплуатационной работе. Перспективы развития автоматизированной системы управления движением (АСУД).
31. Дайте определение понятиям «АСОУП», «информационные сообщения», объясните их назначение, опишите порядок использования.
32. Поясните, как осуществляется кодирование и передача сообщений о работе с поездом на железнодорожной станции.
33. Функции и назначение Единого диспетчерского центра управления перевозками. Использование системы ДИСКОР (диалоговая информационная система контроля оперативной работы).
34. Объясните назначение и использование системы ЭТРАН (автоматизированная система централизованной подготовки и оформления перевозочных документов).
35. Охарактеризуйте возможности и перспективы развития электронного документооборота.
36. Опишите порядок взаимодействия системы ЭТРАН с другими системами, подсистемами. Охарактеризуйте возможности и перспективы развития электронного документооборота.
37. Кто распоряжается приемом, отправлением и пропуском поездов на станции и путевом посту на участке, не оборудованном диспетчерской централизацией?
38. Кто распоряжается приемом, отправлением и пропуском поездов непосредственно на станциях, разъездах, обгонных пунктах и путевых постах примыканий, включенных в диспетчерскую централизацию (при нормальной работе устройств ДЦ)?
39. На каких участках уведомления о времени прибытия (проследования) поездов могут не передаваться на соседнюю позади лежащую станцию?
40. О каких неисправностях технических устройств дежурный по станции должен поставить в известность поездного диспетчера?
41. При какой системе автоблокировки применяется движение поездов на двухпутном перегоне по правильному пути по проходным светофорам, а по неправильному пути - по сигналам локомотивных светофоров?
42. По каким разрешениям можно отправить поезд по неправильному пути при движении поездов по этому пути по сигналам локомотивных светофоров, если выходной светофор станции на этот путь перегона из-за неисправности не открывается?
43. При ложной занятости перегона по приказу ДНЦ изменено направление движения по АБ при помощи вспомогательных кнопок. Остальные устройства СЦБ работают нормально. Можно ли и при каких условиях отправить поезд по открытому выходному светофору?
44. При каких неисправностях устройств СЦБ действие автоблокировки должно быть прекращено?
45. При какой поездной обстановке поездной диспетчер может передать приказ о восстановлении действия автоблокировки по правильному пути двухпутного перегона (указать наиболее ранний момент после устранения неисправности АБ)?

46. Разрешением на проследование каких светофоров с запрещающим показанием, расположенных на станции, является путевая записка ф. ДУ-50, выданная машинисту отправляющегося поезда после прекращения действия автоблокировки?
47. При ложной занятости скольких блок-участков подряд прекращается действие автоматической локомотивной сигнализации (АЛСО) как самостоятельного средства сигнализации и связи?
48. Каким образом организуется движение при перерыве действия всех средств сигнализации и связи на однопутных и двухпутных участках?
49. Какие способы оказания помощи остановившемуся на перегоне поезду при автоблокировке допускаются?
50. С какой стороны может быть оказана помощь пассажирскому поезду, остановившемуся на перегоне, вспомогательным локомотивом с выводом поезда на станцию?

Практические задания:

Задание 1

Определить количество купейных вагонов в составе пассажирского поезда и рассчитать избыток мест в купейных вагонах.

Исходные данные: количество пассажиров - 4322 человека

Задание 2

Определите стоимость проезда пассажиров от железнодорожной станции «А» до железнодорожной станции «В», в беспересадочном сообщении, а также размер комиссионного сбора за предварительный заказ и продажу билетов.

Исходные данные:

тарифное расстояние 1215км.

количество пассажиров - двое взрослых, трое детей (3,6,9 лет)

род вагона - плацкартный,

категория поезда - скорый.

Задание 3

Определите размер комиссионного сбора за предварительный заказ и продажу билетов, а также доплаты.

Исходные данные:

Расстояние от железнодорожной станции «А» до железнодорожной станции «В» - 1200км.

категория поезда - скорый,

род вагона от станции А до станции Б - жесткий купейный,

количество пассажиров - двое взрослых и двое детей (3 года и 7 лет).

Задание 4

Составить композицию пассажирского поезда, если в составе находиться: в 4 купейных вагона; 14 плацкартных вагонов; 1 вагон – ресторан; в 1 почтово-багажный; 1 ведущий локомотив.

Задание 5

Определить стоимость проезда, если пассажир за 14 суток до отправления поезда приобрел проездной документ от железнодорожной станции Санкт-Петербург-Главный до железнодорожной станции Мурманск для проезда в скором поезде в жестком вагоне с местами для лежания. Доехав до железнодорожной станции Волховстрой-1, пассажир перешел в жесткий вагон с 4 - местными купе по собственному желанию.

Исходные данные

Расстояние от железнодорожной станции Санкт-Петербург-Главный до железнодорожной станции Мурманск - 1445 км (Тарифный пояс - 38).

Расстояние от железнодорожной станции Волховстрой-1 до железнодорожной станции Мурманск - 1324 км (тарифный пояс 37).

Задание 6

Определите сумму, которую перевозчик должен вернуть пассажиру, если пассажиром был приобретен проездной документ для проезда в жестком вагоне с 4 - местными купе скорого

поезда от железнодорожной станции «А» до железнодорожной станции «В», а в пути следования на железнодорожной станции «Б» по собственному желанию перешел в жесткий вагон с местами для лежания.

Исходные данные

Расстояние от железнодорожной станции «А» до железнодорожной станции «В» - 1310 км,

Расстояние от железнодорожной станции «А» до железнодорожной станции «Б» - 140 км.

Задание 7

Определить расчетную вместимость вокзала.

Исходные данные:

Среднесуточный пассажиропоток - 125000 пассажиров.

Расчетная норма вместимости вокзала - 0,36.

Задание 8

Определить количество путей пассажирской станции.

Исходные данные:

Интервал прибытия поездов на железнодорожную станцию - 20 минут.

Время прибытия поезда на железнодорожную станцию - 5 минут.

Время на выполнения станционных операций - 30 минут.

Время на выполнение маневровые операции - 5.

Время в ожидание операций - 10 минут.

Задание 9

Определить площадь помещений вокзала:

- вестибюля;
- зала ожидания.

Исходные данные:

Расчетная вместимость вокзала - 535 человек

Процент пассажиров, находящихся в данном помещении для всех пассажиров:

- вестибюль - 36 - 41 %
- зал ожидания - до 42 %

Норма площади на одного пассажира:

- вестибюль - 1,1 - 1,3 м²
- зал ожидания - 1,8 м²

Задание 10

Определите размер комиссионного сбора за предварительный заказ и продажу билетов, а также доплаты.

Исходные данные:

Расстояние от железнодорожной станции «А» до железнодорожной станции «В» - 1620 км.

Расстояние от железнодорожной станции «А» до железнодорожной станции «Б» - 860 км.

Категория поезда от железнодорожной станции «А» до железнодорожной станции «Б» - скорый,

Категория поезда от железнодорожной станции «Б» до железнодорожной станции «В» - пассажирский,

Род вагона от железнодорожной станции «А» до железнодорожной станции «Б» - жесткий купейный,

Род вагона от железнодорожной станции «Б» до железнодорожной станции «В» - мягкий, 2-х местное купе

Количество пассажиров - один взрослый и двое детей (4 года и 9 лет).

Задание 11

Рассчитайте количество ячеек и занимаемую ими площадь, если по отчетным данным в месяц максимальных перевозок.

Исходные данные

Пассажиропоток был равен 39000 чел.

Прирост пассажиропотока ожидается 11 %.

Вокзал II класса.

Задание 12

Определите неравномерность пассажиропотока:

Исходные данные

Максимальная мощность пассажиропотока равна 220000 чел в год.

Средняя мощность пассажиропотока равна 102000 чел в год.

Задание 13

Определите среднечасовую мощность пассажиропотока в течение суток:

Исходные данные

Мощность пассажиропотока равна 45000 чел в сутки.

Число часов работы маршрута в течение суток – 18 час.

Задание 14

Определите пропускную способность за час интенсивного движения на пригородных линии:

Исходные данные

Период графика движения - 15 мин;

Число поездов в периоде – 4.

Число поездов в пакете равно – 1.

Задание 15

Составить диаграмму движения пассажиропотока от железнодорожной станции «А» (четное направление) до железнодорожной станции «В» (нечетное направление), для пассажиров пассажирских поездов по категориям.

Исходные данные:

Годовой пассажиропоток из «А» в «В» - 220250чел.

Годовой пассажиропоток из «А» в «Б» - 51000чел.

Годовой пассажиропоток из «Б» в «В» - 21900чел.

Годовой пассажиропоток из «В» в «А» - 240250чел.

Годовой пассажиропоток из «В» в «Б» - 20000чел.

Годовой пассажиропоток из «Б» в «А» - 48000чел

Список литературы

№ п/п	Наименование	Дисциплины программы
1	2	3
1	Федеральные законы	
1.1	Федеральный закон Российской Федерации от 10.01.2003 №17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации» (в ред. Федерального закона Российской Федерации от 28.02.2023 № 53-ФЗ)	3
1.2	Федеральный закон Российской Федерации от 10.01.2003 № 18-ФЗ «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации» (в ред. Федерального закона Российской Федерации от 28.02.2023 № 53-ФЗ)	3
1.3	Федеральный закон Российской Федерации «О безопасности» от 28.12.2010 № 390-ФЗ (в ред. Федерального закона Российской Федерации от 28.04.2023 № 155-ФЗ)	11
1.4	Федеральный закон Российской Федерации «О противодействии терроризму» от 06.03.2006 № 35-ФЗ (в ред. Федерального закона Российской Федерации от 26.05.2021 № 155-ФЗ)	11
1.5	Федеральный закон Российской Федерации «О транспортной безопасности» № 16-ФЗ от 09.07.2007 (в ред. Федерального закона Российской Федерации от 28.02.2023 №53-ФЗ)	11
1.6	Федеральный закон Российской Федерации от 30.12.2001 №197-ФЗ «Трудовой кодекс Российской Федерации» (в ред. Федерального закона Российской Федерации от 14.07.2022 № 545-ФЗ)	3
1.7	Федеральный закон от 21.11.2011 № 323-ФЗ «Об основах охраны здоровья граждан в Российской Федерации» (в ред. Федерального закона Российской Федерации от 28.04.2023 № 174-ФЗ)	6
1.8	Федеральный закон от 21.12.1994 № 69-ФЗ «О пожарной безопасности» (в ред. Федерального закона Российской Федерации от 29.12.2022 № 606-ФЗ)	6
1.9	Федеральный закон от 21.12.1994 № 68-ФЗ «О защите населения и территорий от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера» (в ред. Федерального закона Российской Федерации от 04.11.2022 № 426-ФЗ)	11

1	2	3
2	Постановления Правительства Российской Федерации	
2.1	Постановление Правительства Российской Федерации от 21.12.2020 № 2201 «Об утверждении требований по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства»	11
2.2	Постановление Правительства Российской Федерации от 16.09.2020 № 1479 «Об утверждении Правил противопожарного режима в Российской Федерации» (в ред. Постановлений Правительства Российской Федерации от 24.10.2022 № 1885)	6
2.3	Постановление Правительства Российской Федерации от 29.12.2020 № 2344 «Об уровнях безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств и о порядке их объявления (установления)»	11
3	Ведомственные документы	
3.1	Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, утвержденные приказом Минтранса России от 23.06.2022 № 250	11
3.2	Инструкция по движению поездов и маневровой работе на железнодорожном транспорте Российской Федерации. Приложение №2 к ПТЭ, утвержденная приказом Минтранса России от 23.06.2022 №250	11
3.3	Инструкция по сигнализации на железнодорожном транспорте Российской Федерации. Приложение №1 к ПТЭ, утвержденная приказом Минтранса России от 23.06.2022 №250	11
3.4	Приказ Минтранса России от 18.12.2014 № 344 «Положение о порядке расследования и учета транспортных происшествий и иных, связанных с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, событий» (в редакции приказа Минтранса России от 19.07.2022 № 269)	11
3.5	Приказ Минтранса России от 19.07.2012 № 243 (ред. от 05.09.2014) «Об утверждении Порядка формирования и ведения автоматизированных централизованных баз персональных данных о пассажирах и персонале (экипаже) транспортных средств, а также предоставления содержащихся в них данных»	11
3.6	Правила по охране труда при эксплуатации электроустановок, утвержденные Приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 15.12. 2020 №903 (в ред. Приказа Минтруда России от 29.04.2022 № 279н)	6
3.7	Приказ Минтруда России № 988н, Минздрава России № 1420н от 31.12.2020 «Об утверждении перечня вредных и (или) опасных производственных факторов и работ, при выполнении которых проводятся обязательные предварительные медицинские осмотры при поступлении на работу и периодические медицинские осмотры»	6
3.8	Приказ Минтруда России от 20.04.2022 № 223н «Об утверждении Положения об особенностях расследования несчастных случаев на производстве в отдельных отраслях и организациях, форм документов, соответствующих классификаторов, необходимых для расследования несчастных случаев на производстве»	6
3.9	Правила по охране труда при эксплуатации объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта, утвержденные приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 25.09. 2020 № 652н	6
3.10	Приказ Минтранса России от 11.10.2021 № 339 «Об утверждении Особенности режима рабочего времени и времени отдыха, условий труда отдельных категорий работников железнодорожного транспорта общего пользования, работа которых непосредственно связана с движением поездов»	6
3.11	Приказ Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 15.12.2020 № 903н «Об утверждении Правил по охране труда при эксплуатации электроустановок» (в ред. Приказа Минтруда России от 29.04.2022 № 279н)	6
4	Иная литература	
4.1	Положение о порядке проведения весенних и осенних осмотров состояния охраны труда в структурных подразделениях ОАО «РЖД», утвержденное распоряжением ОАО «РЖД» от 10.09.2014 № 2401р	6
4.2	Положение об организации расследования и учета транспортных происшествий и иных событий, связанных с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта на инфраструктуре железнодорожного транспорта, принадлежащей ОАО «РЖД», утвержденное распоряжением ОАО «РЖД» от 20.07.2021 № 1560/р	11
4.3	Распоряжение ОАО «РЖД» от 06.08.2019 № 1718/р «Положение об организации и проведении в ОАО «РЖД» комиссионных осмотров железнодорожных станций»	7, 8
4.4	Положение о железнодорожной станции, утвержденное Распоряжением ОАО «РЖД» от 31.05.2011 №1186р (в ред. распоряжения от 05.03.2020 № 499/р)	7, 8
4.5	Правила по охране труда в хозяйстве перевозок ОАО «РЖД» ПОТ РЖД-4100612-ЦД-039-2013, утвержденные распоряжением ОАО «РЖД» от 04.02.2013 №276р (в ред. от 30.12.2022 № 3604/р)	6

1	2	3
4.6	Распоряжение ОАО «РЖД» от 03.02.2022 № 219/р «Об утверждении Политики холдинга «РЖД» в области культуры безопасности»	11
4.7	Распоряжение ОАО «РЖД» от 07.10.2011 № 2175р «О введении в действие регламента разработки, согласования, утверждения и изменения технологических процессов работы сортировочных, участковых, пассажирских, грузовых станций и технологических карт работы промежуточных станций»	7
4.8	Распоряжение ОАО «РЖД» от 08.12.2015 № 2855р «Об утверждении стратегии обеспечения гарантированной безопасности и надежности перевозочного процесса в холдинге «РЖД» (в ред. распоряжения ОАО «РЖД» от 01.06.2021 № 1228/р).	11
4.9	Стандарт ОАО «РЖД» – (СТО РЖД 15.001-2020) «Система управления охраной труда в ОАО «РЖД». Общие положения», утвержденный распоряжением ОАО «РЖД» № 2796/р от 17.12.2020	6
4.10	Стандарт ОАО «РЖД» – (СТО РЖД 15.011-2015) «Система управления охраной труда в ОАО «РЖД» Организация обучения», утвержденный распоряжением ОАО «РЖД» от 25.12.2016 № 3081р	6
4.11	Стандарт ОАО «РЖД» – (СТО РЖД 15.013-2021) «Система управления охраной труда в ОАО «РЖД». Электрическая безопасность. Общие положения», утвержденный распоряжением ОАО «РЖД» от 17.06.2021 № 1325/р	6
4.12	Регламент оперативных действий работников хозяйства перевозок, связанных с движением поездов и маневровой работы, в аварийных и нестандартных ситуациях», утв. распоряжением ЦДУД от 20.12.2016 №ЦД-261/р	7, 8
4.13	Типовой технологический процесс работы пассажирской и пассажирской технической станции ОАО «РЖД» (утв. распоряжением ОАО «РЖД» от 01.12.2015 № 2806р)	7, 8
4.14	Типовой технологический процесс работы железнодорожного вокзального комплекса (утв. распоряжением ОАО "РЖД" от 25.12.2014 N 3134р)	7
4.15	«Типовой технологический процесс эксплуатации автоматизированной системы ведения и анализа графика исполненного движения ГИД «Урал-ВНИИЖТ» поездным диспетчером и дежурным по станции», утв. ОАО «РЖД» 10.10.2005	7, 8
4.16	Шипилова Ю.В. Станции и узлы: учебное пособие. М.: ФГБОУ «УМЦ ЖДТ», 2022	4, 5
4.17	Правдин И.В., Вакуленко С.П. и др. Железнодорожные станции и узлы. М.: ФГБОУ «УМЦ ЖДТ», 2015	4, 5
4.18	Боровиков М.С. Организация движения поездов на железнодорожном транспорте [Электронный ресурс], М.: ФГБУ ДПО «УМЦ ЖДТ», 2019	7, 8
4.19	Кобзев В.А. Повышение безопасности работы железнодорожных станций на основе совершенствования и развития станционной техники: учебное пособие. М.: ФГБОУ «УМЦ ЖДТ», 2016	4, 5
4.20	Зубков В.Н., Мусиенко Н.Н. Технология и управление работой станций и узлов: учебное пособие. М.: ФГБОУ «УМЦ ЖДТ», 2016	7
4.21	Шапкин И.Н., Яриков И.М., Кожанов Е.М. Эксплуатация железных дорог на рубеже веков (оптимизация, развитие, перспективы) М.: ВИНТИ РАН, 2011	7, 8
4.22	Управление эксплуатационной работой на железнодорожном транспорте. Том 1,2 под ред. В.И. Ковалева, А.Т. Осьминина. М.: ООО Издательский дом «Транспортная книга», 2011.	7
4.23	Каликина Т.Н. Организация пассажирских перевозок. Хабаровск: Издательство ДВГУПС, 2007	7
4.24	Организация железнодорожных пассажирских перевозок. под редакцией В.А. Кудрявцева – М.: Издательский центр «Академия», 2013	7
4.25	Организация пригородных железнодорожных перевозок. под редакцией Ю.О. Пазысого – М.: ФГБОУ «УМЦ ЖДТ», 2015	8
4.26	Информационные технологии пассажирских перевозок. Часть 1 «Комплексы задач автоматизированной подсистемы регулирования пассажирских перевозок АСУ «Экспресс-3». метод. пособие. М.: УМК МПС России, 2002	9
4.27	Муленко О.В. Сервис на транспорте: Учебное пособие по дисциплине «Сервис на транспорте». Ростов н/Д.: РГУПС, 2016	10
4.28	Бочаров Ю.П., Петрович М.Л., Баранов А.С. Ранжирование транспортно-пересадочных узлов городской интермодальной транспортной системы. Вестник ВолгАСУ. Серия.: Строительство и архитектура Выпуск 31 (50). Ч. 2. Волгоград: ВолгАСУ, 2013	4, 7
4.29	Михеева Е.В. Информационные технологии в профессиональной деятельности. Технические специальности [Электронный ресурс] учеб.- М: Академия,2017	9
4.30	Александрова, Н.Б. Обеспечение безопасности движения поездов [Электронный ресурс]: учеб. пособие. М.: ФГБОУ «УМЦ ЖДТ», 2016 – Режим доступа:// library.miit.ru	11
4.31	Пономарев В.М., Рубцов Б.Н. Безопасность в чрезвычайных ситуациях на железнодорожном транспорте. Общий курс. Ч. 1 и 2. М.: ФГБОУ «УМЦ ЖДТ», 2017	6
4.32	Титова Т.С. Охрана труда на железнодорожном транспорте: учебное пособие. М.: Маршрут, 2017	6

1	2	3
4.33	Барышникова Н. А. Экономика организации: учебное пособие. М.: Издательство Юрайт, 2019	2
4.34	Гуреева М.А. Правовое обеспечение профессиональной деятельности [Электронный ресурс]: учебник / М.А. Гуреева. - М.: КноРус, 2016	3
4.35	Психология и этика делового общения [Электронный ресурс]: учеб. для бакалавров /под ред. В.Н. Лаврененко, Л.И. Чернышовой. -6-е изд. -М.: Юрайт, 2013	1
4.36	Родыгина Н.Ю. Этика деловых отношений [Электронный ресурс]: учебник и практикум для СПО. - М.: Юрайт.2016	1
4.37	Крысько В.Г.Социальная психология: учебник для вузов.-М.: Эксмо, 2010	1

Ответственные исполнители:

Разработчик программы

Н.П. Коршикова

Заместитель директора колледжа –
руководитель Многофункционального
центра прикладных квалификаций

В.М. Сурков

« 18 » мая 2023 г.